

TI CONQUISTERÀ.

4055 KOMPAKT S ■ 4065 KOMPAKT S ■ 4075 KOMPAKT
4085 KOMPAKT ■ 4095 KOMPAKT ■ 4105 KOMPAKT ■ 4115 KOMPAKT



STEAR
TRAKTOREN

Un partner su cui contare.

PER CONTARE SEMPRE SU

UN TRATTORE,

CHE TI AIUTI

NEI MOMENTI

DIFFICILI.

INDICE

4-5 LA GAMMA KOMPAKT

8-9 CABINA E COMANDI

10-11 MOTORE

12-13 TRASMISSIONE E PTO

14-15 IMPIANTO IDRAULICO

16-17 SOLLEVATORE ANTERIORE

18-19 ASSALI

20-21 S-TECH

22 MANUTENZIONE

23-25 CARATTERISTICHE TECNICHE





VERSATILE COME IL TUO LAVORO.

Il nuovo Kompakt di Steyr rivoluziona il rapporto costi/benefici. È leggero, manovrabile, flessibile: dotato della collaudata tecnologia tipica dei grandi trattori, il Kompakt è lo strumento ideale per ogni tipo di applicazione. I motori da 58 a 114 CV e l'eccellente rapporto peso/potenza garantiscono un'efficienza ottimale. Grazie alla sua straordinaria manovrabilità, la Serie Kompakt rappresenta anche lo strumento ideale per i lavori con il caricatore frontale, sia all'interno che all'esterno degli annessi agricoli. Nelle applicazioni agricole, forestali, commerciali e municipali, il nuovo Steyr Kompakt ti offre la massima versatilità, ottimizzando i costi di esercizio e il ritorno sull'investimento.

AMBIENTE DI LAVORO IDEALE. La nuova cabina spaziosa e confortevole, con il pavimento piano, è di serie su tutti i modelli Kompakt e offre condizioni di lavoro eccellenti. Grazie alla disposizione ergonomica ottimizzata dei comandi, tutte le funzioni dell'impianto idraulico, della PTO e del caricatore possono essere azionate in modo sicuro e intuitivo. L'insonorizzazione notevolmente migliorata riduce la rumorosità all'interno della cabina. E la visibilità perfetta su tutti i lati garantisce un accoppiamento sicuro degli attrezzi e una manovrabilità precisa. Inoltre, il pannello vetrato ad alta visibilità integrato nel tetto offre una visuale senza ostacoli sul caricatore frontale, anche in posizione sollevata.

GRANDE POTENZA. Grazie all'eccellente rapporto peso/potenza e ai motori robusti e potenti di ultima generazione, i trattori Kompakt sono in grado di svolgere qualsiasi tipo di lavoro. I motori turbodiesel Common Rail assicurano prestazioni ottimali con un consumo ridotto di carburante. I tipi di trasmissione tecnologicamente avanzata, disponibili con superriduttore e inversore Powershuttle, nonché con doppia trazione a innesto elettroidraulico, trasferiscono la potenza alle ruote con grande efficienza e regolarità. Anche la potenza alla PTO è sempre adeguata per portare a termine rapidamente qualsiasi tipo di impiego.

SOLLEVATORE ROBUSTO. Grazie alla concezione robusta del sollevatore posteriore e al suo potente sistema di controllo meccanico (MHR) o elettronico (EHR), la capacità massima di sollevamento è di 3.700 kg sui modelli Kompakt e di 2.500 kg sui modelli Kompakt S.



LA SOLUZIONE A TUTTI I PROBLEMI.

360°

Eccellente visibilità panoramica a 360° gradi.



Disposizione ergonomica dei comandi.



Climatizzatore e riscaldamento con sistema di ventilazione migliorato.



Sistema di illuminazione con proiettori ad alte prestazioni.

IIIIECOTECH
MEHR LEISTUNG. WENIGER DIESEL.

ECOTECH per una maggiore potenza e un minore consumo di diesel.



I più moderni motori turbodiesel Common Rail e intercooler a 4 cilindri da 58 a 114 CV.



Le più disparate varianti di cambio per ogni applicazione.



Impressionante maneggevolezza con il Powershuttle.



Gruppo superriduttore per velocità di lavoro di soli 126 m/h.

**MHR/
EHR**

Sistema di controllo meccanico (MHR) o elettronico (EHR) del sollevatore.

EFH

Controllo elettronico del sollevatore anteriore (EFH) con scarico attrezzo per eseguire lavori di falciatura in sicurezza con forti pendenze.



Bloccaggio elettroidraulico del differenziale e trazione integrale.



Raggio di sterzata stretto grazie ad un angolo di sterzata fino a 55°.



Freni sulle quattro ruote con Opti-Stop.



Altezza totale ridotta inferiore a 2,5 m*.



Combinazioni di pneumatici e ruote per ogni tipo di impiego.

IIIS-TECH

Tecnologia agricola di precisione S-TECH – sempre un passo avanti.



600 ore di intervallo di assistenza.

* a seconda dei pneumatici.



FAI UN LAVORO

STRESSANTE,

PER QUESTO HAI BISOGNO

DI UNA POSTAZIONE

DI LAVORO

RILASSANTE.



È UN PIACERE SEDERSI.

Confortevole, spaziosa e con il pavimento piano, la cabina del Kompakt è progettata secondo i criteri utilizzati per le cabine dei grandi trattori. Facilmente accessibile da entrambi i lati, offre tutti i requisiti necessari per un ambiente di lavoro ideale. L'ergonomia avanzata dei comandi, i comodi sedili di guida e passeggero, l'insonorizzazione eccellente e il sistema migliorato di ventilazione e climatizzazione creano le condizioni perfette per qualsiasi lavoro. Oltre al pannello vetrato di serie ad alta visibilità nel tetto, la possibilità di inclinare il parabrezza, il lunotto e i vetri laterali garantisce una visibilità panoramica ottimale in tutte le direzioni.



GRANDE SPAZIOSITÀ. Il pavimento piano della cabina, senza tunnel della trasmissione, facilita la salita e la discesa e garantisce un'ottima libertà di movimento alle gambe. Le dimensioni generose dell'abitacolo e la visibilità eccellente offrono una sensazione di spaziosità che normalmente si avverte solo sui grandi trattori.

STRUMENTAZIONE DI PRECISIONE. Sul Kompakt tutti gli strumenti e i comandi sono disposti ergonomicamente, in modo da permettervi una panoramica intuitiva e un controllo totale in qualsiasi situazione. La leva per l'inversione di marcia è comodamente integrata nel piantone dello sterzo basculante, in modo da facilitarne l'utilizzo preciso e intuitivo per l'operatore.

CLIMA DI LAVORO IDEALE. Il sistema di circolazione dell'aria per il riscaldamento, la ventilazione e il condizionamento assicura un clima sempre piacevole. I vetri non si appannano, garantendo quindi una visibilità ottimale in qualsiasi condizione atmosferica e a qualsiasi temperatura esterna. Grazie anche all'insonorizzazione migliorata è possibile godere di un ambiente di lavoro ancora più comodo.

COMFORT E SICUREZZA. Il Kompakt offre un livello di comfort senza precedenti per i sedili di guida e passeggero, con sostegno anatomico che protegge idealmente la zona lombare della schiena anche nelle lunghe giornate di lavoro. Il pannello vetrato ad alta visibilità nel tetto ha un parasole integrato e permette un azionamento comodo e sicuro del caricatore. I proiettori ad alte prestazioni montati sul tetto illuminano a giorno la zona di lavoro anche di notte per aumentare ulteriormente l'efficienza operativa del Kompakt.





CONTROLLO TOTALE A PORTATA DI MANO:

- Cabina moderna e confortevole con pavimento piano
- Eccellente visibilità panoramica a 360°
- Disposizione ergonomica dei comandi e degli strumenti
- Comodo accesso da entrambi i lati
- Comfort perfetto per guidatore e passeggero

- Disponibile anche un sedile di guida girevole a sospensione pneumatica
- Insonorizzazione migliorata e nuovo concetto di ventilazione, per un clima di lavoro ideale
- Pannello vetrato inclinabile nel tetto, per la massima visibilità nei lavori con il caricatore frontale
- Sistema di illuminazione con proiettori ad alte prestazioni

**TRASMISSIONI
INTELLIGENTI SONO I NOSTRI
PUNTI DI FORZA.**



TECNOLOGIA OTTIMALE:

- Massima potenza a basso regime
- Minore consumo di carburante
- Vibrazioni ridotte
- Rumorosità minima
- Macchine e attrezzi rispettosi del suolo
- Basso numero di giri al minimo di 700 giri/min
- Intervalli di manutenzione di 600 ore

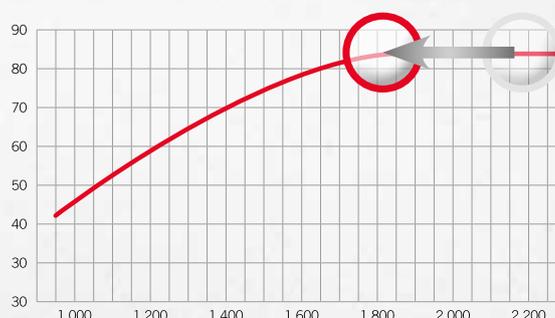
MASSIMA POTENZA, MINIMO CONSUMO.



PIÙ PRESTAZIONI CON MINORI CONSUMI. Il nuovo motore Common Rail a 4 cilindri FPT F5C esprime la sua potenza non solo a regime nominale, ma già a 1.800 giri/min con un risparmio notevole di carburante. Questo non solo consente di contenere il consumo di carburante durante il lavoro, ma grazie ad una minore rumorosità e a meno vibrazioni assicura anche un maggiore comfort di guida.

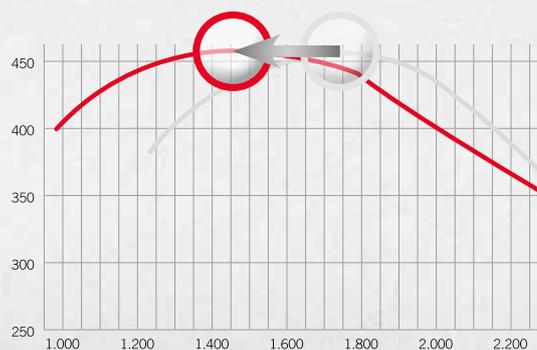
LA FORZA NON È TUTTO. Quale agricoltore guida continuamente al massimo dei giri? Abbiamo investito molto tempo per adeguare in modo ottimale le curve caratteristiche di coppia dei motori F5C alle condizioni reali di impiego. Il risultato è evidente: bastano appena 1.500 giri/min per ottenere già il valore massimo di 457 Nm.

POTENZA [KW]



PIENA POTENZA GIÀ A 1.800 GIRI/MIN. Minore numero di giri = minore consumo. La nuova tecnologia ECOTECH si basa su questo principio. Grazie all'intenso lavoro di ricerca e sviluppo, è possibile raggiungere la piena potenza già a 1.800 giri/min, con un notevole risparmio di carburante.

COPPIA [NM]

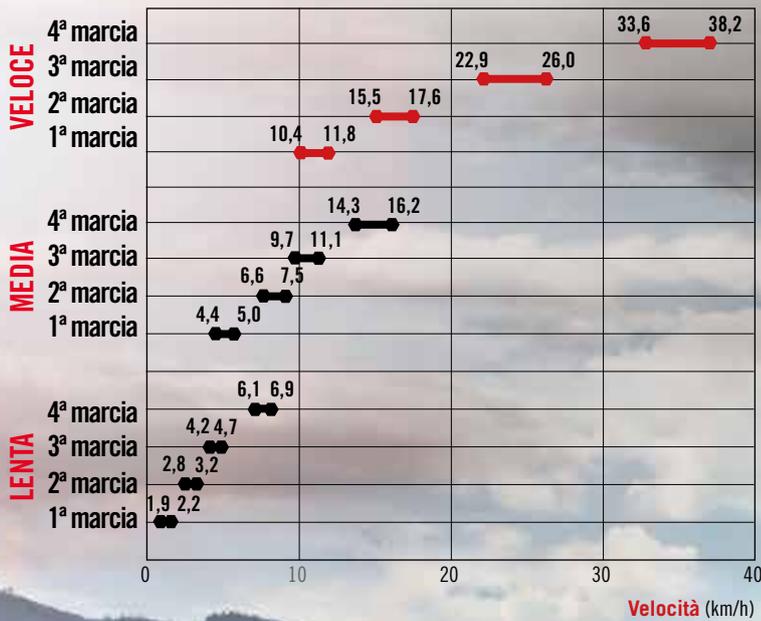


COPPIA MAX. A 1.500 GIRI/MIN. Anche a regimi più bassi i nuovi trattori STEYR non perdono slancio. Grazie all'ottimizzazione della curva di coppia ad un regime conveniente di 1.500 giri/min i nuovi motori FPT erogano la coppia massima proprio là dove ce ne è più bisogno.

CONNUBIO PERFETTO:

- Trasmissioni per ogni tipo di lavoro
- 12 x 12 (20 x 20 con superriduttore) trasmissione sincronizzata con inversore oppure optional Powershuttle per 30 o 40 km/h
- 24 x 24 trasmissione sincronizzata con splitter meccanico, con inversore o Powershuttle
- 24 x 24 (40 x 40 con superriduttore) Powershift a 2 velocità con risposta dell'inversore modulabile a 3 livelli (Soft, Medium, Fast)
- Powershuttle per manovre semplici in avanti/retromarcia senza azionamento frizione

24 x 24, Powershift a 2 velocità con Powershuttle, pneumatici posteriori 18,4R34



FILA TUTTO LISCIO COME L'OLIO.

In funzione del profilo di impiego e dei compiti di svolgere sono disponibili trasmissioni diverse, per distribuire nel modo più efficiente possibile la coppia del motore su ruote motrici e presa di forza.

TRASMISSIONE CORRETTA. Dal semplice inversore 12 x 12 al Powershift a 2 velocità (24 x 24) con Power Clutch, è possibile soddisfare qualsiasi esigenza in fatto di cambi. Grazie al sistema Power Clutch (frizione elettronica) i modelli Kompakt da 4075 a 4115 non richiedono più l'azionamento della frizione a pedale. Tutte le trasmissioni sono disponibili anche con superriduttore. Tutti i cambi inoltre offrono la massima affidabilità e una produttività unica in questa categoria.

PRESA DI FORZA PER TUTTE LE ESIGENZE. Tutti i modelli Kompakt e Kompakt S, a seconda delle esigenze, possono essere dotati con regimi differenti della PTO e sono disponibili con presa di forza sincronizzata. I regimi della PTO sono idealmente calibrati alle caratteristiche di potenza del motore. I modelli Kompakt a partire dal 4075 sono disponibili anche con inserimento elettroidraulico della PTO. L'inserimento della PTO nel Kompakt S è di tipo idraulico servoassistito. I regimi standard della PTO corrispondono esattamente al regime per la potenza massima del motore. Il regime "economy" 540E della PTO è già ottenibile a un regime motore di soli 1535 giri/min, che corrisponde al punto in cui il motore è in grado di sviluppare la coppia massima al minimo consumo specifico.

SICURO SU OGNI TERRENO GRAZIE AL BLOCCO PARCHEGGIO. A partire dal 4075 Kompakt tutti i modelli Powershuttle sono dotati di un blocco parcheggio. Il cambio viene bloccato meccanicamente mediante un nottolino di arresto, impedendo così lo spostamento accidentale del trattore su ogni tipo di terreno.



Combinazione ideale: presa di forza anteriore e sollevatore anteriore per operazioni combinate e maggiore produttività.

AVANTI TUTTA.

Il sistema di controllo del sollevatore è solo meccanico (MHR) sui modelli Kompakt S, mentre sui modelli Kompakt è possibile scegliere tra la robusta versione meccanica e la versione elettronica (EHR). Il sollevatore posteriore con cilindro idraulico esterno supplementare offre una capacità massima di sollevamento di 3.700 kg.

FLESSIBILITÀ DELLA POTENZA IDRAULICA.

Per i requisiti elevati dell'impianto idraulico a partire dal 4075 Kompakt può essere installata una pompa per alte prestazioni con portata di 64 l/min. La pompa tandem fornisce separatamente per lo sterzo 36 l/min. Con una portata di 48 l/min e una pompa dello sterzo separata, anche la pompa idraulica del Kompakt S è in grado di erogare tutta la potenza necessaria. Tutti i modelli Kompakt possono montare fino a tre unità di comando posteriori e un gruppo distributore, per un totale di 8 prese idrauliche ausiliarie posteriori, a semplice e doppio effetto con disattivazione finale e posizione flottante. In posizione ventrale possono essere montati anche due distributori meccanici, indicati per l'impiego di un caricatore frontale. Al controllo preciso della potenza idraulica provvede una leva a croce in posizione ergonomica, che aziona entrambe le valvole.

SOLLEVATORE POTENTE. Tutti i modelli Kompakt montano di serie il sistema MHR per il controllo meccanico del sollevatore, che permette di sollevare e abbassare rapidamente il sollevatore. A partire dal modello 4075 Kompakt è disponibile un EHR con Powershift a 2 velocità. Tasti esterni sui due parafranghi posteriori per

l'impianto idraulico posteriore facilitano il montaggio degli attrezzi nei modelli EHR. I modelli Kompakt S dispongono di una capacità massima di sollevamento di 2.500 kg, mentre i modelli Kompakt più potenti sono in grado di sollevare fino a 3.700 kg.



1 Tutti i trattori Kompakt sono disponibili anche con controllo meccanico del sollevatore idraulico e leva di comando di facile impiego.

2 A partire dal modello 4075 Kompakt, EHR è disponibile con Powershift a 2 velocità

3 Tasti esterni per impianto idraulico posteriore e presa di forza posteriore



GRANDE PRESSIONE IN AVANTI:

- Sollevatore posteriore robusto con cilindro idraulico esterno supplementare
- Controllo meccanico del sollevatore (MHR) con azionamento meccanico esterno
- Controllo elettronico del sollevatore (EHR) per Powershift a 2 velocità con tasti esterni sui due parafranghi

- Capacità massima di sollevamento fino a 3.700 kg nei modelli Kompakt (4075, 4085, 4095, 4105, e 4115) e fino a 2.500 kg nei modelli Kompakt S (4055S, 4065S)
- Fino a 64 l/min di portata con pompa dello sterzo separata
- Fino a un massimo di 8 distributori idraulici posteriori e 2 in posizione ventrale
- Caricatore frontale azionabile dalla cabina tramite la leva ergonomica a croce nel cruscotto



SOLLEVATORE ANTERIORE STANDARD. Il peso complessivo della barra falciante anteriore poggia sulle piastre di scorrimento o sulle molle. La pressione elevata esercitata in modo differente sul terreno riduce la qualità dell'erba e dell'insilato e finisce con il danneggiare il suolo.

SOLLEVATORE ANTERIORE ELETTRONICO EFH. Il sensore di carico del distributore EFH determina la pressione di appoggio esercitata dall'attrezzo montato frontalmente. Questo consente all'operatore di intervenire dalla cabina modificando la pressione di appoggio. Una pressione d'appoggio elevata e costante dell'attrezzo permette migliori risultati di falciatura e un maggiore rispetto del suolo. Il carico regolabile sull'assale anteriore facilita la guida del trattore e aumenta la sicurezza in pendenza.



100 % del peso
dell'attrezzo anteriore



PER AFFRONTARE LE SFIDE PIÙ DIFFICILI.

Grazie al sollevatore anteriore elettronico (EFH) puoi disporre di un sistema ottimale con azionamento elettronico degli attrezzi frontali. In posizione abbassata, la pressione di appoggio viene mantenuta costante e può essere regolata dall'operatore secondo le esigenze

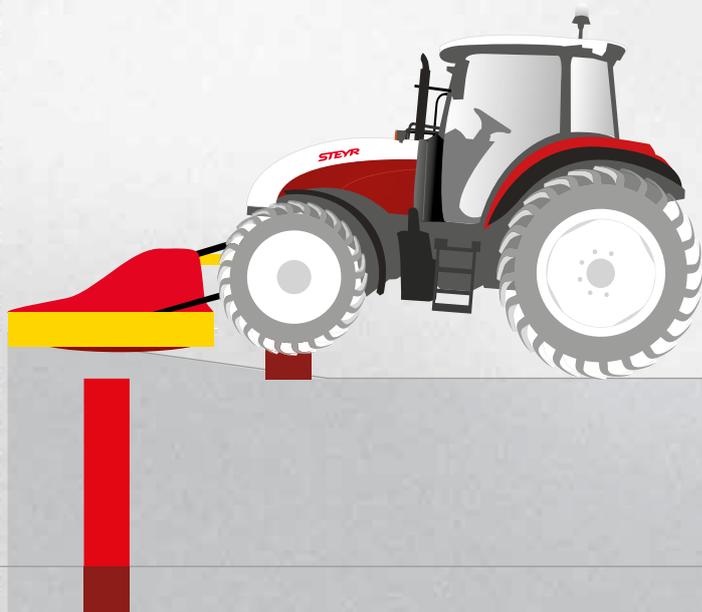
individuali. Questo equivale ad un migliore controllo degli attrezzi montati anteriormente come barre falcianti, rulli compattatori e altro. In presenza di forti pendenze il carico regolabile sull'assale anteriore consente di evitare la deriva del trattore.

SOLLEVATORE ANTERIORE COMPATTO:

- Sollevatore anteriore a controllo elettronico (EFH) con comando della pressione d'appoggio per una falciatura sicura con forti pendenze e un migliore controllo
- Sollevatore anteriore montato sul telaio e presa di forza integrati nel supporto dell'assale anteriore – controllo a scelta con EFH oppure mediante centralina posteriore meccanica
- Sollevatore anteriore montato sull'assale con scarico dell'attrezzo EFH per un adattamento ottimale al terreno
- Azionamento esterno del sollevatore anteriore per sollevamento e abbassamento

SOLLEVATORE ANTERIORE STANDARD. Con un sollevatore anteriore standard l'altezza dell'attrezzo anteriore è fissa per la posizione delle ruote anteriori. Le ruote anteriori raggiungono le dispartità del terreno solo dopo l'attrezzo trainato. Quindi successivamente aumenta la pressione d'appoggio esercitata dall'attrezzo, mentre diminuisce la pressione delle ruote. Questo danneggia la cotica erbosa e sporca il prodotto falciato con terra.

SOLLEVATORE ANTERIORE ELETTRONICO EFH. Il sensore di carico determina automaticamente le variazioni della pressione di appoggio, che viene esercitata dagli attrezzi in presenza di asperità, e solleva o abbassa gli attrezzi, per mantenere costante la pressione. I risultati sono una migliore qualità dell'erba, rispetto del suolo, comportamento dello sterzo ottimizzato e maggiore comfort per l'operatore.





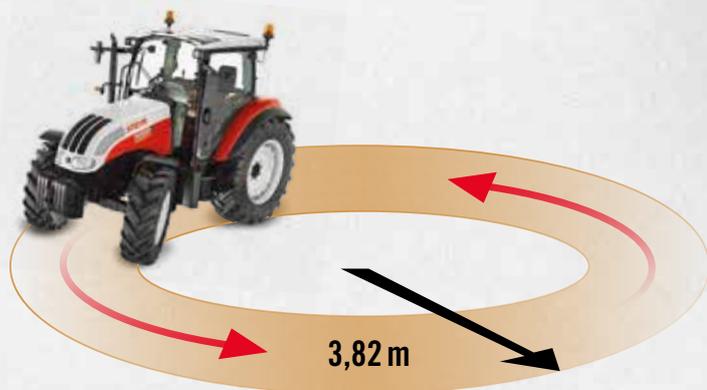


PER GUIDARE SEMPRE IN BUONE CONDIZIONI.

Grazie alla sua manovrabilità straordinaria, il Kompakt è sufficientemente flessibile per gestire qualsiasi tipo di impiego. Con un raggio di sterzata di soli 3,82 m, i Kompakt S possono manovrare agevolmente anche negli spazi più angusti. Il sistema Opti-Stop inserisce automaticamente la doppia trazione non appena vengono premuti entrambi i pedali dei freni. Perciò, il lavoro con i rimorchi risulta molto più sicuro. I freni a disco opzionali sull'assale anteriore garantiscono prestazioni straordinarie per una sicurezza ancora maggiore. Un bloccaggio elettroidraulico del differenziale o differenziale autobloccante garantisce una trazione massima in qualsiasi condizione. Grazie alla pompa idraulica dedicata, lo sterzo è sempre leggero e preciso, anche con carichi pesanti sul frontale della macchina.

PIÙ CAPACITÀ. Gli assali, sia anteriore che posteriore, sono robusti e rinforzati. Questa concezione heavy-duty (HD) aumenta la capacità massima di carico consentito fino a 6.000 kg. Pneumatici disponibili più larghi da 34" (540/65R34) garantiscono una grande superficie di appoggio e una ridotta pressione sul terreno.

PIÙ MANOVRABILITÀ. PIÙ SICUREZZA. PIÙ COMODITÀ. Con un raggio di sterzata di soli 3,82 m (Kompakt S) puoi risparmiare tempo sia alla capezzagna, sia nei lavori all'interno o all'esterno degli annessi agricoli. Anche con i carichi più pesanti, i freni a disco in bagno d'olio assicurano sempre un'adeguata potenza frenante. Innesto elettroidraulico della doppia trazione e del bloccaggio differenziale sulla console di destra.



Raggio di sterzata di 3,82 m*





PANORAMICA DI S-TECH:

- Rete RTK capillare
- Compatibile con traiettorie rettilinee e curvilinee
- Ricevitore GPS AG 15 di alta qualità
- Uscita segnale di velocità per le macchine trainate
- Rapida intercambiabilità tra veicoli diversi
- Mappatura e incrocio dei dati tramite interfaccia USB
- Barra luminosa di precisione con 15 LED ad alta intensità per l'indicazione della traiettoria

S-TECH

SUPPORT CENTRE

0800 080 056

SEMPRE SULLA RETTA VIA: STEYR S-TECH.

GUIDA AUTOMATICA. Il sistema EZ-Pilot™ ruota il volante utilizzando il motore elettrico integrato. Il sistema si occupa completamente della guida e offre una precisione elevata ad un prezzo conveniente. Il motore elettrico integrato nel piantone dello sterzo garantisce una perfetta accessibilità al quadro strumenti e non limita in alcun modo la libertà delle gambe. Con il sistema di guida assistita disattivato è possibile guidare manualmente senza alcuna limitazione.

PER UNA GUIDA ASSISTITA. Il sistema di guida automatica Autopilot™ consente di guidare in modo preciso su qualsiasi tipo di terreno, senza alcun intervento dell'operatore. Il sistema Autopilot guida automaticamente il veicolo con la massima precisione con una velocità massima di 40 km/h.

SU MISURA PER GLI SPECIALISTI. Il sistema di guida passivo AGGPS TRUEGUIDE™ mantiene l'attrezzo sempre sulla giusta traiettoria spostando automaticamente la carreggiata del trattore. Il sistema di guida attivo AGGPS TRUETRACKER™ mantiene l'attrezzo e il trattore sulla stessa traiettoria.



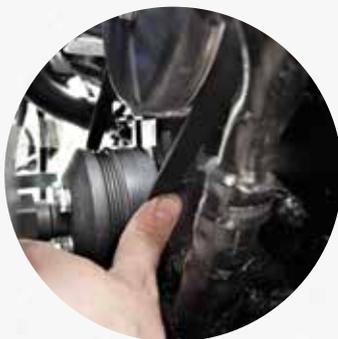
EZ-Pilot™ con monitor FM-750™

STEYR offre non solo prodotti top di gamma, ma anche corsi di formazione su misura per i prodotti. Sul campo, in azienda o presso il concessionario, imparerai direttamente sull'attrezzo come ricavarne il massimo dalle tue macchine in termini di efficienza, convenienza e comfort. Gli specialisti S-TECH, esperti qualificati in prodotti e tecniche agricole, sono al tuo fianco per fornirti consulenza e aiuto presso l'S-TECH Support Center al numero 0800 080056.

MAI COSÌ FACILE: INTERVENTI DI MANUTENZIONE.



Rifornimento agevole.



Controllo semplificato della cinghia trapezoidale.



Controllo del livello dell'olio e rabbocco senza sollevare il cofano del motore.



Grazie alla pulizia continua garantita da un filtro a ciclone, il filtro viene sottoposto a manutenzione solo quando segnalato dalla relativa spia.



Il cofano motore monopezzo, ammortizzato, può essere sollevato anche con l'attrezzo anteriore montato.



Pulizia semplice e rapida dei radiatori e del condizionatore.

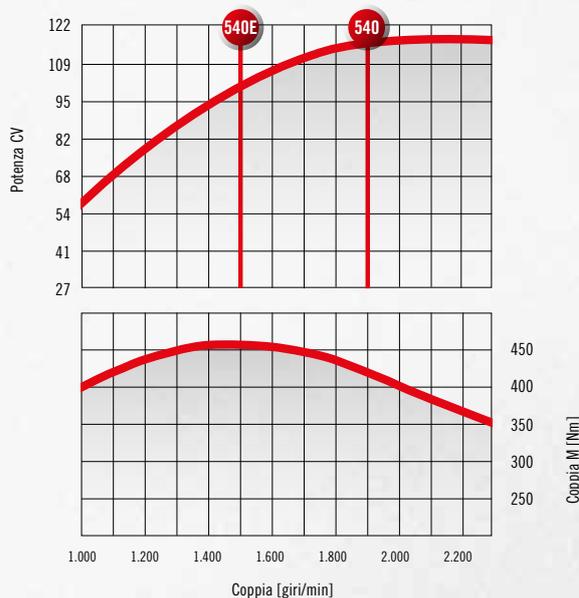


CARATTERISTICHE TECNICHE.

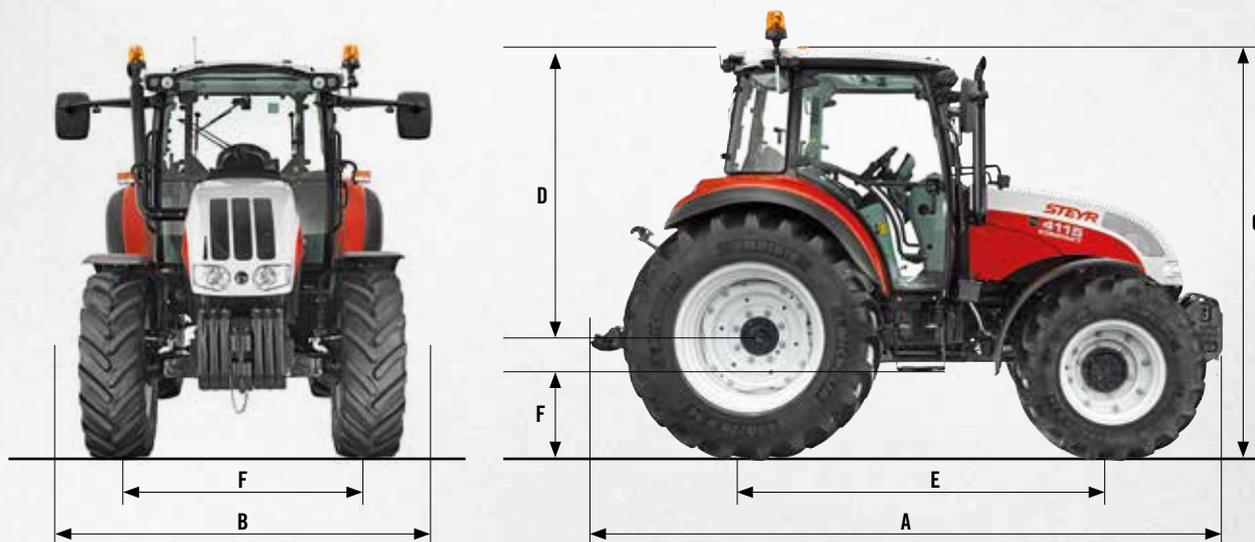
POTENZA MOTORE STEYR 4115 KOMPAKT

Max. potenza a 1.800 giri/min = 84 kW (114 CV)
 Potenza nominale a 2.300 giri/min = 84 kW (114 CV)
 Coppia max. a 1.500 giri/min = 457 Nm

Motori Kompakt ECOTECH con
**RISERVA DI COPPIA ELEVATA
 DEL 32 %.**



DIMENSIONI STEYR KOMPAKT S E KOMPAKT: SPECIFICHE DEL MODELLO



| DIMENSIONI(3) | 4055 KOMPAKT S | 4065 KOMPAKT S | 4075 KOMPAKT | 4085 KOMPAKT | 4095 KOMPAKT | 4105 KOMPAKT | 4115 KOMPAKT |
|---|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| A: lunghezza totale incl. zavorre anteriori e bracci inferiori posteriori in orizzontale (mm) | 4.031 | 4.031 | 4.241 | 4.241 | 4.241 | 4.241 | 4.241 |
| B: larghezza esterna nei parafranghi posteriori (mm) | 1.922 | 1.922 | 1.923 | 1.923 | 1.923 | 1.923 | 1.923 |
| C: altezza totale da - a (mm) | 2.420-2.495 | 2.420-2.495 | 2.494-2.594 | 2.494-2.594 | 2.494-2.594 | 2.494-2.594 | 2.494-2.594 |
| D: distanza da centro assale posteriore a tetto cabina (mm) | 1.784 | 1.784 | 1.819 | 1.819 | 1.819 | 1.819 | 1.819 |
| E: passo (mm) | 2.132 | 2.132 | 2.235 | 2.235 | 2.235 | 2.235 | 2.235 |
| F: carreggiata anteriore (mm) | 1.545-1.945 | 1.545-1.945 | 1.444-1.948 | 1.440-1.948 | 1.440-1.948 | 1.440-1.948 | 1.440-1.948 |
| carreggiata posteriore (mm) | 1.327-1.930 | 1.327-1.930 | 1.429-1.937 | 1.411-1.937 | 1.411-1.937 | 1.411-1.937 | 1.411-1.937 |

| MODELLO | TRASMISSIONE | | | | |
|----------------|--|------------------|---|--|--|
| | Trasmissione sincronizzata con 4 marce in 3 gruppi 12 marce AV e 12 marce RM versione trasmissione 40 km/h | | Powershift a 2 velocità con 4 marce in 3 gruppi 24 marce AV e 24 marce RM versione trasmissione 40 km/h | | Trasmissione sincronizzata con 4 marce 24 marce AV versione trasmissione |
| | Superriduttore con 20 marce AV e 20 marce RM | | Superriduttore con 40 marce AV e 40 marce RM | | |
| | con inversore | con Powershuttle | con Powershuttle elettroidraulico | | con inversore |
| 4055 Kompakt S | ■ | □ | - | | - |
| | □ | □ | - | | |
| 4065 Kompakt S | ■ | □ | - | | - |
| | □ | □ | - | | |
| 4075 KOMPAKT | ■ | □ | □ | | □ |
| | □ | □ | □ | | |
| 4085 KOMPAKT | ■ | □ | □ | | □ |
| | □ | □ | □ | | |
| 4095 KOMPAKT | ■ | □ | □ | | □ |
| | □ | □ | □ | | |
| 4105 KOMPAKT | ■ | □ | □ | | □ |
| | □ | □ | □ | | |
| 4115 KOMPAKT | ■ | □ | □ | | □ |
| | □ | □ | □ | | |

| MODELLO | IMPIANTO IDRAULICO | | | | | | DOPPIA TRAZIONE |
|----------------|---|---|---|---|---|---|-----------------|
| | Sistema MHR controllo meccanico del sollevatore | Sistema EHR controllo elettronico del sollevatore | Portata max. pompa tandem Impianto idraulico / Sterzo (l/min) | Capacità max. di sollevamento / Capacità di sollevamento continua secondo OECD 610 mm (kg) | Distributori posteriori / distributori centrali | Sollevatore anteriore capacità massima di sollevamento (kg) | |
| 4055 Kompakt S | ■ | - | 48/36 | 2.500/2.100 | 3/2 | - | ■ |
| 4065 Kompakt S | ■ | - | 48/36 | 2.500/2.100 | 3/2 | - | ■ |
| 4075 KOMPAKT | □ | ■ | 64/36 | 3.700/3.350 | 3/2 | 1.670 | ■ |
| 4085 KOMPAKT | □ | ■ | 64/36 | 3.700/3.350 | 3/2 | 1.670 | ■ |
| 4095 KOMPAKT | □ | ■ | 64/36 | 3.700/3.350 | 3/2 | 1.670 | ■ |
| 4105 KOMPAKT | □ | ■ | 64/36 | 3.700/3.350 | 3/2 | 1.670 | ■ |
| 4115 KOMPAKT | □ | ■ | 64/36 | 3.700/3.350 | 3/2 | 1.670 | ■ |

*Conformemente alla legislazione e alle omologazioni in vigore nei diversi paesi

■ Dotazione di serie □ Dotazione optional - Non disponibile

1) ECE R120 corrisponde a ISO 14396 EG 97/68, 2) per altri pneumatici vedere listino prezzi

| | | MOTORE | | | | | PTO | | | | |
|--|--|--|---|--|---|--|---|-------------|-------------|---------------------------|---|
| con comando meccanico in 3 gruppi e 24 marce RM 40 km/h | Potenza nominale ECE R120 ¹⁾ (kW/CV) | Common Rail Turbodiesel con intercooler/ Stage IIIB | | | | | Regime della PTO al regime motore giri/min | | | PTO sincroniz- zata | PTO anteriore (giri/min) 1.000 a regime motore 1.920 |
| | | Regime nominale (giri/min) | Coppia massima ECE R120 ¹⁾ (Nm a giri/min) | Riserva di coppia secondo OECED (%) | Numero di cilindri / cilindrata (cm ³) | Capacità serbatoio carburante (litri) | 540/540E | 540/1.000 | 540E/1.000 | | |
| con Powershuttle | | | | | | | | | | | |
| - | 43/58 | 2.300 | 244 a 1.500 | 37 | 4/3.400 | 90 | 1.958/1.592 | - | - | <input type="checkbox"/> | - |
| - | 48/65 | 2.300 | 275 a 1.500 | 38 | 4/3.400 | 90 | 1.958/1.592 | - | - | <input type="checkbox"/> | - |
| <input type="checkbox"/> | 55/75 | 2.300 | 309 a 1.500 | 36 | 4/3.400 | 115 | 1.876/1.535 | 1.876/2.125 | 1.535/2.125 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 63/86 | 2.300 | 351 a 1.500 | 34 | 4/3.400 | 115 | 1.876/1.535 | 1.876/2.125 | 1.535/2.125 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 73/99 | 2.300 | 407 a 1.500 | 34 | 4/3.400 | 115 | 1.876/1.535 | 1.876/2.125 | 1.535/2.125 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 79/107 | 2.300 | 444 a 1.500 | 35 | 4/3.400 | 115 | 1.876/1.535 | 1.876/2.125 | 1.535/2.125 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 84/114 | 2.300 | 457 a 1.500 | 32 | 4/3.400 | 115 | 1.876/1.535 | 1.876/2.125 | 1.535/2.125 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| NE / STERZO | | PNEUMATICI ²⁾ | PESO* CON CABINA E 4RM | CABINA |
|-----------------------------------|------------|--------------------------|-----------------------------------|--|
| Angolo di sterzata (°) | | Pneumatici standard* | Peso a vuoto (kg) | <p>Cabina spaziosa con sedile di guida regolabile e supporto lombare, sviluppo minimo di vibrazioni, livello fonometrico max. 75 dB(A), impianto efficiente di riscaldamento e aria condizionata, ampio parabrezza, visibilità panoramica ottimale, scarico sul montante anteriore destro della cabina, cofano motore spiovente, pannello vetrato inclinabile nel tetto, sistema di illuminazione potente, comandi ergonomici, monitor trattore.</p> |
| Raggio di sterzata min. (m) | Anteriore | | Peso totale consentito (kg) | |
| | Posteriore | | | |
| 55° | | 405/70R20 | 2.280 | |
| 3,82 | | 540/65R30 | 4.500 | |
| 55° | | 405/70R20 | 2.280 | |
| 3,82 | | 540/65R30 | 4.500 | |
| 55° | | 440/65R24 | 3.600 | |
| 4,33 | | 540/65R34 | 6.000 | |
| 55° | | 440/65R24 | 3.600 | |
| 4,33 | | 540/65R34 | 6.000 | |
| 55° | | 440/65R24 | 3.600 | |
| 4,33 | | 540/65R34 | 6.000 | |
| 55° | | 440/65R24 | 3.600 | |
| 4,33 | | 540/65R34 | 6.000 | |

**PER IL TUO
DURO LAVORO,
TI MERITI
UNA MACCHINA
ALL'ALTEZZA
DEL LAVORO SVOLTO.**





STEYR
TRAKTOREN

Un partner su cui contare.

Azienda partner di
STEYR
TRAKTOREN

STEYR-traktoren.com
facebook.com/STEYRTraktoren

La sicurezza innanzi tutto. Prima di utilizzare le nostre macchine, vi preghiamo di leggere attentamente le istruzioni operative e di verificare il corretto funzionamento di tutti i comandi. Vi raccomandiamo inoltre di prestare particolare attenzione ai simboli e alle avvertenze e di utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire la vostra incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di base, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi. STEYR si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute.

Tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni anche se da ritenersi nei limiti del possibile corrette, vanno considerate a titolo del tutto indicativo, inoltre, le medesime, sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional, in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi.

Stampato in Austria – Cod. n. 14S0001100 – www.STEYR-traktoren.com

