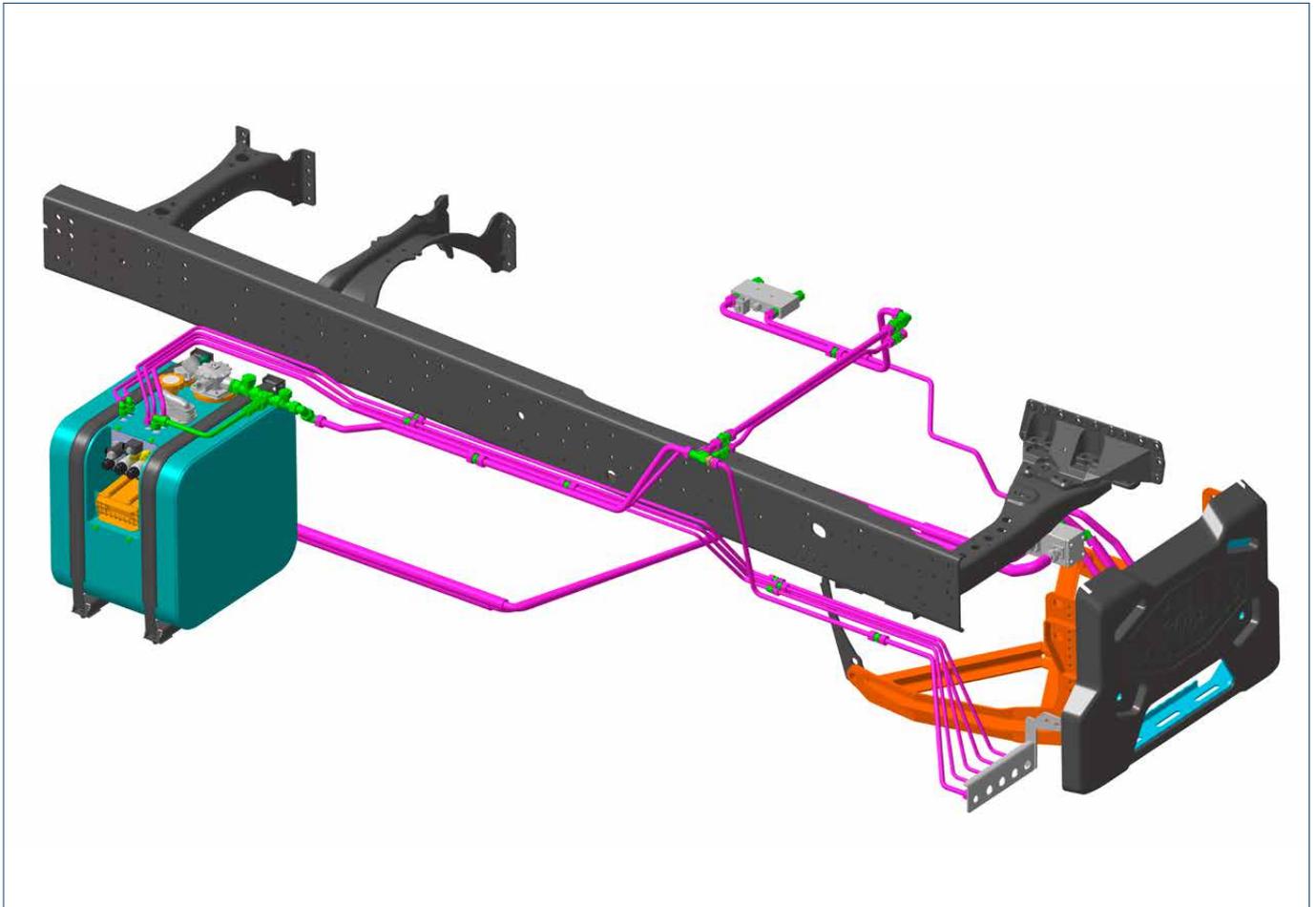


## MEILLER Kommunalhydraulik MKH nach DIN EN 15431



Die MEILLER Kommunalhydraulik zeichnet sich durch Bedienerfreundlichkeit, Langlebigkeit und eine kompakte, hochwertige Bauweise aus. Sie ist auf den zuverlässigen Einsatz und effizienten Bedienkomfort für kommunale Anwendungen im Winter- und auch Sommerbetrieb ausgelegt.

### Grundbausatz MEILLER-Hydraulik bestehend aus:

- Kompaktsteuereinheit inkl. Leistungsteil und Ventilblock
- elektronisches Bedienteil inkl. Verkabelung
- Joystick
- Zahnrad- oder Verstellpumpe inkl. Druck- und Sauganschluss

### Ergänzungsteile:

- Frontanbauplatte inkl. Anbauteilen
  - Abdeckung für Frontanbauplatte
  - Winterdienstbeleuchtung Halogen oder LED
  - Rundumkennleuchten in LED-Technik
  - Kupplungen und Halter
- Diverse Sonderausstattungen möglich.

Preise und weiterführende Informationen können gerne über unsere Vertriebs- und Servicepartner sowie über das MEILLER Verkaufsteam angefragt werden.

**Anfrage** /  **Bestellung**

# MEILLER-Kommunalhydraulik MKH nach DIN EN 15431 – Blatt 2

Firma:..... Gewerbe: .....

Straße:..... Ort:..... Tel./Fax:.....

E-Mail:..... Kundennr.:..... Ansprechpartner:.....

Kundenreferenz: .....

**1 Fahrzeughersteller/-Typ/Baumuster/Motorbezeichnung (bitte eintragen):** .....

**2 Montage der Anlage**

- durch MEILLER                       durch den Kunden (loser Versand, ohne Rohrleitungen)

**3 Motorantrieb**

- | <b>MAN<br/>TGM</b>             | <b>MAN<br/>TGS/TGX</b>                                           | <b>Mercedes<br/>Atego, Arocs, Actros</b>                     | <b>IVECO</b>                                                                        | <b>Scania</b>                                                        | <b>Volvo</b>                      |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 120HH | <input type="checkbox"/> 120KP<br><input type="checkbox"/> 29VEN | <input type="checkbox"/> N7K<br><input type="checkbox"/> N7M | <input type="checkbox"/> PTO Motore (Trakker)<br><input type="checkbox"/> Eurocargo | <input type="checkbox"/> ED120 P<br><input type="checkbox"/> ED160 P | <input type="checkbox"/> PTER-DIN |

**4 LS-Anlage**

- Ja (**nur mit Verstellpumpe**)  
 nein (**weiter bei 8**)

**5 Streuertyp**

- LS-fähig  
 nicht LS-fähig (**weiter bei 8**)  
 Beides

**6 LS-Kombinationsmöglichkeiten**

- nur Kommunalhydraulik  
 Kommunalhydraulik und Kipper  
 Kommunalhydraulik, Kipper und LS-Kran  
 Kommunalhydraulik und Abrollkipper  
 Kommunalhydraulik und Absetzkipper

**7 LS-Pumpe**

- Ja** \*)
- |                                                                                     |                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Mercedes Atego/Arocs OM936, N7M (linksdrehend, 273/80)     | <input type="checkbox"/> MAN (rechtsdrehend, 274/75)                           |
| <input type="checkbox"/> Mercedes Arocs/Actros OM470, OM471 (rechtsdrehend, 274/80) | <input type="checkbox"/> IVECO Trakker, Scania (ED160P) (linksdrehend, 273/80) |
| <input type="checkbox"/> <b>Nein</b>                                                | <input type="checkbox"/> Scania (ED120P), Volvo (rechtsdrehend, 274/80)        |
- Druck- und Sauganschlüsse liefern (Typ Pumpe: \_\_\_\_\_)  
 Druck- und Sauganschlüsse nicht erforderlich
- \*) bei „ja“ weiter mit 9

**8 Zahnradpumpe**

- Ja**
- |                                                                                    |                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Mercedes Atego OM936, N7M (linksdrehend, 786 852)         | <input type="checkbox"/> MAN (rechtsdrehend, 786 853)                           |
| <input type="checkbox"/> Mercedes Atego/Arocs OM936, N7K (linksdrehend, 786 861)   | <input type="checkbox"/> IVECO Trakker, Scania (ED160P) (linksdrehend, 786 852) |
| <input type="checkbox"/> Mercedes Arocs/Actros OM470, N7K (rechtsdrehend, 786 851) | <input type="checkbox"/> IVECO Eurocargo (rechtsdrehend, 786 850)               |
| <input type="checkbox"/> Mercedes Arocs/Actros OM471, N7M (rechtsdrehend, 786 853) | <input type="checkbox"/> Scania (ED120P), Volvo (rechtsdrehend, 786 853)        |
- Nein**
- Druck- und Sauganschlüsse liefern (Code Pumpe: \_\_\_\_\_)  
 Druck- und Sauganschlüsse nicht erforderlich



**9 Ölbehälter**  Ja  Nein (externe Steuereinheit)

**Anbauort**

seitlich  **Stahl**  **Edelstahl**

hinter Fahrerhaus (nur Stahl, 60 Liter)  **60 Liter** (370 x 602 x 622 mm)  **60 Liter** (370 x 602 x 622 mm)

hinter Fahrerhaus, Anbau bei AK (nur Stahl, 80 Liter)  **120 Liter** (500 x 602 x 622 mm)  **120 Liter** (500 x 602 x 622 mm)

**135 Liter** (620 x 602 x 622 mm)

**Befüllung mit:**  **Lieferung Öl im Fass**  
(nur bei Werksmontage MEILLER) (200 Liter-Fass, nur bei KIT-Versand)

Normalöl  Bioöl Hees

**10 Position Bedienteil**  an der Armlehne (Standard)

an der Mittelkonsole (zwingend bei Handschaltung)

am Aufstieg der A-Säule (zwingend bei Handschaltung)

**11 Position Joystick**  an der Armlehne (Standard bei Automatikgetriebe)

am Schaltknäuf (Standard bei Handschaltung)

**12 Kupplung Pflug**  schraubbar  steckbar

**alternativ: Multikupplung 4fach**

Faster  Ceijn

Loshälften gewünscht (nur bei Multikupplung)

**13 Kupplungen Streuer (steckbar/Standard)**

**alternativ: Multikupplung 2fach**

Faster  Ceijn

Loshälften gewünscht (nur bei Multikupplung)

**14 FAP (inkl. Abdeckung)**  Ja (Code prüfen)  Nein

**Anbaugröße**

klein (DIN 76060/Form B/Gr. 3)

groß (F1/DIN EN ISO 15432-1)

**Mercedes**  Atego C5V  Arocs/Actros C50, C9Z

**Volvo**  FMX UFUP, FSS-LEAF

**Scania NTG (neue Baureihe)**

0/40 mm Stossstange - 04932A/B, 07663A / Ausschlusscode 00828B

150 mm Stossstange XT - 04932C, 05066Z / Ausschlusscode 05066A/C, 00828B

**Scania (alte Baureihe)**

50 mm Stossstange - 03747A, 05474A, 01855A

130 mm Stossstange - 03747B, 05474B, 01855A

**Federung**

Blatt-/Luftfederung

Luft-/Luftfederung

**Frontunterfahrschutz**

Ja (Code 03027A/B/C)

Nein

(Codeabfrage für andere Hersteller aktuell nicht erforderlich)



**15 LED-Rundumkennleuchten**

- Ja  Nein

**16 Beleuchtung Winterdienst**

- Ja (Code prüfen)  Nein  
 Halogen  
 LED  
 Mercedes (Atego,Arocs,Actros) L9B  
 MAN (TGM, TGS) 352AM  
 Volvo AUXL-SPK  
 Scania NTG 01854B  
(Codeabfrage für andere Hersteller aktuell nicht erforderlich)

**17 Steckdose Pflugbeleuchtung**

- Ja, Anzahl der Pole \_\_\_\_\_  Nein

**18 Sonderausstattungen**

- Summenschaltung  Notbetätigung für Pflug über Handpumpe  
 Pflugerweiterung einseitig  Verbindungsschlauch (verbindet Druck und Rücklauf am Streuerventil, nicht möglich bei voll LS-fähigem Streuer)

**19 Preis:..... zzgl. MwSt**

**Bemerkungen:**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Zahlungsbedingungen: ..... Versand: .....

Unverbindliche Lieferzeit ca.: .....