



# SOLID TYRES

OPONY PEŁNE

**KABAT** 



**ECO POWER**  
**NEW POWER**

MADE IN **POLAND**

# OPONY PEŁNE SUPERELASTYCZNE SUPERELASTIC SOLID TYRES

## NEW POWER



Kabat Company was established in 1983 by two brothers - Andrzej and Tadeusz Kabat. Since then they have been co-owners of the company and today the company is still a family business. At the beginning Kabat company was a craftsmen shop, providing services for tyre and inner tube repairing and tyre retreading - all this was done in a space of merely 21 m<sup>2</sup>. Today the whole facility area takes 50.000 m<sup>2</sup> and the company employs 900 people.



Firma Kabat została założona w roku 1983 przez braci i obecnych współwłaścicieli Andrzeja i Tadeusza Kabat. Firma nadal w pełni jest biznesem rodzinnym. Początkowo przedsiębiorstwo było małym zakładem rzemieślniczym, w którym naprawiano opony i dętki. Wówczas powierzchnia zakładu wynosiła zaledwie 21m<sup>2</sup>. Dziś w KABAT TYRE pracuje ponad 950 osób, a powierzchnia zakładu rozrosła się do 50 000 m<sup>2</sup>



Highly efficient KABAT solid tyres are manufactured wholly in our production facility in Poland. For the production of KABAT solid tyres only cylindrical six-segment radial matrices are being used. This type of matrices is being used mostly for the production of modern radial truck and passenger car tyres, while traditional solid tyres are being manufactured in two-half matrix technology. Rubber compounds are designed and manufactured only using top shelf raw materials this is the only way that we can assure high quality products and their reproducibility.



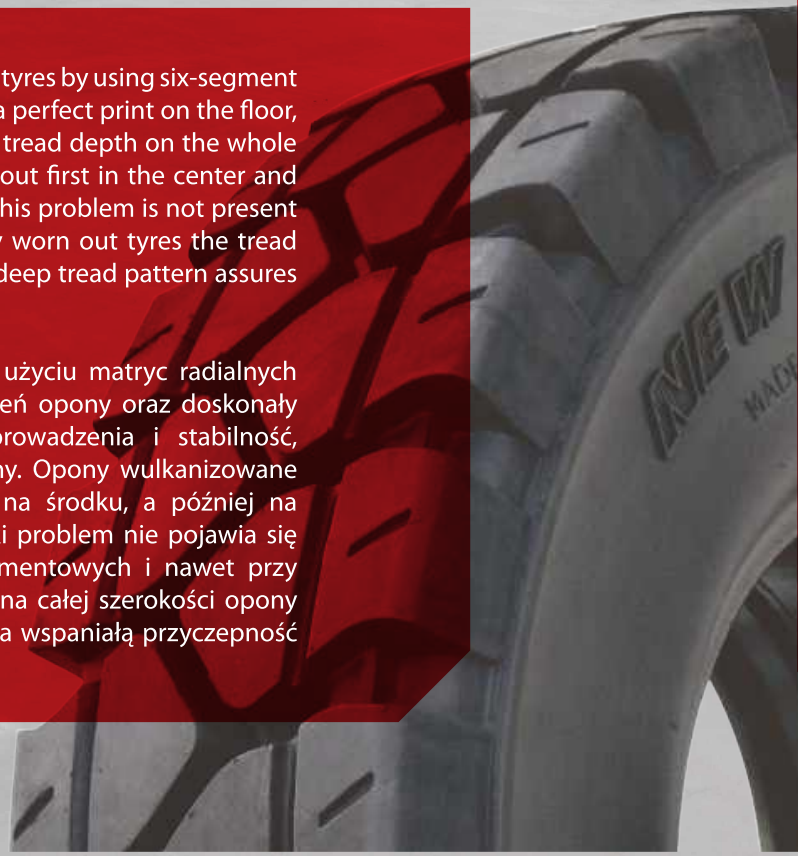
Wysoko wydajne opony pełne KABAT są produkowane całowicie w naszym zakładzie, w Polsce. Do produkcji opon pełnych KABAT używane są wyłącznie matryce cylindryczne sześciosegmentowe. Ten typ matryc używany jest głównie do produkcji nowoczesnych radialnych opon ciężarowych i osobowych, podczas gdy tradycyjne opony rolnicze produkowane są w technologii dwumatrycowej. Mieszanki gumowe do opon wytwarzane są wyłącznie z surowców z najwyższej półki, tylko w ten sposób możemy zapewnić produkt powtarzalny o wysokiej jakości.

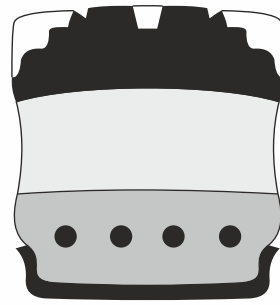


There are a few undisputable advantages of producing the tyres by using six-segment radial matrices, such as: A flat and wide tread radius with a perfect print on the floor, assuring higher driving precision and stability. A uniform tread depth on the whole tyre width. Tyres cured in two-half matrices are wearing out first in the center and then on the shoulders, which causes unequal tyre wear. This problem is not present in tyres cured in six-segment matrices and even on fully worn out tyres the tread print is equal on the whole tyre width (see next page). A deep tread pattern assures excellent grip on different surfaces.

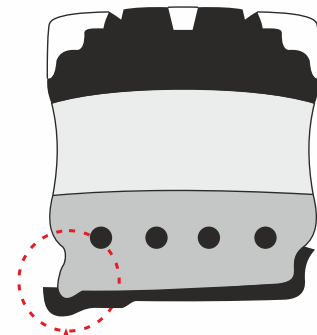


Jest kilka niezaprzeczalnych zalet produkcji opon przy użyciu matryc radialnych sześciosegmentowych, takich jak: płaski i szeroki promień opony oraz doskonały odcisk na podłożu, co zapewnia wyższą precyzję prowadzenia i stabilność, jednakową głębokość bieżnika na całej szerokości opony. Opony wulkanizowane w matrycach dwuczęściowych zużywają się najpierw na środku, a później na barkach, co powoduje niejednakowe zużycie opony. Taki problem nie pojawia się w oponach wulkanizowanych w matrycach sześciosegmentowych i nawet przy całkowicie zużytych oponach oślad bieżnika jest równy na całej szerokości opony (patrz poniższy rysunek). Głęboki wzór bieżnika zapewnia wsporną przyczepność na każdej powierzchni.



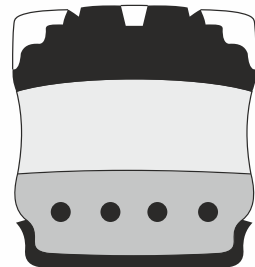
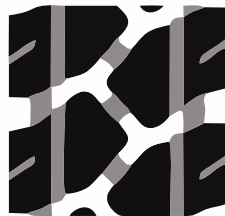


STANDARD

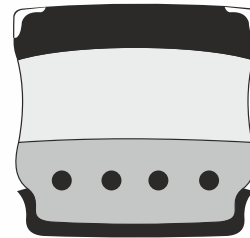


QUICK CHANGE

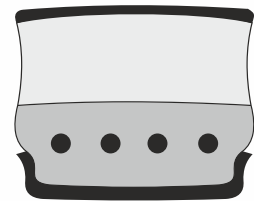
OPONA  
NOWA



OPONA  
W POŁOWIE  
ZUŻYTA



OPONA  
CAŁKOWICIE  
ZUŻYTA



The tyres are also equipped with a tread wear indicator (60J mark) similar as on standard passenger car tyres. This indicator tells, when the tyre is worn out and needs to be replaced. Additionally the tyre consists of three different rubber compounds:

- Tread compound with high resistance against abrasion, low rolling resistance.
- Elastic compound in the middle layer with high natural rubber content, providing high flexibility, heat dissipation and driving comfort.
- Tyre bead compound, responsible for the tyre's stability during usage and allowing easy mounting of the tyre on the rim. This layer is reinforced with multiple steel bead wire rings.



Opony są również wyposażone we wskaźnik zużycia bieżnika (oznaczenie 60J) podobny do wskaźnika w standardowych oponach osobowych. Wskaźnik ten pokazuje kiedy opona jest zużyta i należy ją wymienić. Dodatkowo opona składa się z trzech różnych mieszanek gumowych:

- Mieszanka bieżnikowa z wysoką odpornością na ścieranie i niskim oporem toczenia.
- Elastyczna mieszanka w środkowej warstwie o wysokiej zawartości kauczuku naturalnego, zapewniająca wysoką elastyczność, odprowadzanie ciepła i komfort jazdy.
- Mieszanka stopki opony o wzmocnionej strukturze odpowiadająca za stabilność opony podczas eksploatacji oraz umożliwiająca łatwy montaż opony na feldze. Warstwa ta jest wzmocniona stalowymi drutówkami.

# OPONY PEŁNE SUPERELASTYCZNE

## SUPERELASTIC SOLID TYRES

# NEW POWER

TYRE SIZE ROZMIAR OPONY	EQUIVALENT MARKINGS OZNACZENIE ZAMIENNE	OVERALL DIAMETER [mm] ŚREDNICA ZEWNĘTRZNA (±2%)	TYRE WIDTH [mm] SZEROKOŚĆ OPONY (±2%)	TYPE OF RIM STANDARD TYP STANDARDU FELGI	CAPACITY [kg] AT 25km/h ŁADOWNOŚĆ [kg] PRZY PRĘDKOŚCI 25km/h	CAPACITY [kg] AT 25km/h ŁADOWNOŚĆ [kg] PRZY PRĘDKOŚCI 25km/h
-	-	-	-	-	LOAD WHEEL KOŁO NOŚNE	STEERING WHEEL KOŁO KIERUJĄCE
15x4.5-8	125/75-8	377	107	3.00D-8	1 040	800
16x6-8	150/75-8	413	148	4.33R-8	1 270	975
5.00-8		451	123	3.00D-8	1 415	1 090
18x7-8	180/70-8	453	147	4.33R-8	2 145	1 650
140/55-9	15x5.5-9	375	130	4.00E-9	1 170	900
6.00-9		516	136	4.00E-9	1 885	1 450
21x8-9	200/75-9	512	182	6.00E-9	2 755	2 120
6.50-10		568	160	5.00F-10	2 340	1 800
200/50-10		450	196	6.50F-10	2 470	1 900
23x9-10	225/75-10	577	200	6.50F-10	3 445	2 650
7.00-12		648	173	5.00S-12	2 920	2 240
23x10-12	250/60-12	576	228	8.00G-12	3 770	2 900
27x10-12	250/75-12	668	225	8.00G-12	3 900	3 000
28x9-15	225/75-15 8.15-15	693	220	7.0-15	3 445	2 650
250-15	250/70-15	715	230	7.0-15	4 750	3 650
8.25-15		803	222	6.5-15	4 750	3 650
300-15	315/70-15	811	251	8.0-15	5 835	4 450



# OPONY PEŁNE NIEBRUDZĄCE

## NON-MARKING SOLID TYRES



For certain places / areas of usage it is crucial for the client that the tyre does not leave any markings arising from the wear of the rubber compound during the tyre's performance. In order to meet the demand of such clients, we prepared a special offer of non-marking solid tyres, which leave no traces during the usage of a forklift. Carbon black used in an ordinary rubber compound has been replaced with silica. Its technical parameters are almost identical as those used in an ordinary compound hence high quality of the product is being maintained.

All KABAT NEW POWER solid tyres are available in black and non-marking version, standard and quick change.



Dla niektórych miejsc eksploatacji wymaga się, aby opona nie zostawiała śladów powstających podczas jazdy na skutek ścierania się mieszanki gumowej. Z myślą o Klientach potrzebujących takich produktów przygotowaliśmy ofertę opon niepozostawiających żadnych widocznych śladów podczas eksploatacji wózka.

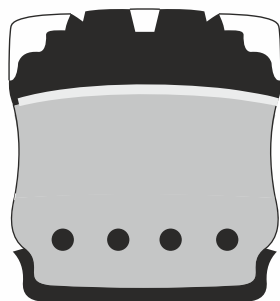
W mieszance gumowej sadzę techniczną zastąpiono krzemionką. Jej parametry techniczne są niemal identyczne, jak mieszanki tradycyjnej, stąd gwarancja wysokiej jakości wyrobu.

Wszystkie opony pełne marki KABAT NEW POWER są dostępne w wersji czarnej i niebrudzącej, w dwóch typach montażu: standard i quick.

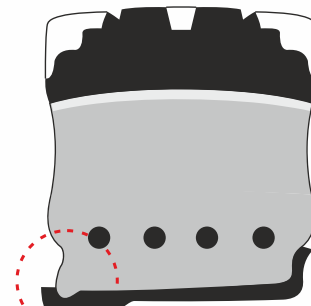


## OPONY PEŁNE SOLID TYRES

## ECO POWER



PRZEKRÓJ OPONY  
KABAT  
ECO POWER STANDARD



QUICK CHANGE

PRZEKRÓJ OPONY  
KABAT  
ECO POWER QUICK

### NEW POWER

- Wyjątkowo trwała
- Idealna do długotrwałej pracy
- Przebiegi powyżej 4000mth
- Elastyczna i bardzo komfortowa
- Dobrze odprowadza ciepło
- Najwyższej jakości mieszanki gumowe



Kabat Eco Power solid tyres have been designed in the KABAT TYRE company, they have a 2-layer structure and they are designed for forklifts, which are used with moderate intensity. The tread pattern has been optimized for good grip and self-cleaning properties on loose surfaces, mud or snow.

The stiffness of the tyres is guaranteed by a bead layer, which is enforced with steel rings. The tread compound is resistant against abrasion and mechanical damages, and it ensures long-term use. All Kabat Eco Power tyres are equipped with a 60J tread wear indicator and are produced in two mounting versions: standard and quick.



Opony pełne Kabat Eco Power zaprojektowane w firmie Kabat Tyre, posiadają konstrukcję dwuwarstwową i przeznaczone są do stosowania w wózkach widłowych, pracujących w warunkach o umiarkowanej intensywności eksploatacji. Bieżnik został zoptymalizowany pod kątem przyczepności oraz samooczyszczania na luźnych nawierzchniach, błocie czy śniegu.

Sztywność opon zapewnia warstwa stopowa wzmocniona stalowymi pierścieniami, a mieszanka bieżnikowa odporna na ścieranie i uszkodzenia, pozwala na długotrwałą eksploatację. Wszystkie opony Kabat Eco Power posiadają linię granicznego zużycia 60J i są produkowane w dwóch typach montażu: standard i quick.

### ECO POWER

- Ponadprzeciętna żywotność
- Idealna do krótkotrwałej pracy
- Znakomita przyczepność na luźnej nawierzchni
- Bardzo dobry stosunek jakości do ceny
- Najwyższej jakości mieszanki gumowe

TYRE SIZE ROZMIAR OPONY	EQUIVALENT MARKINGS OZNACZENIE ZAMIENNE	OVERALL DIAMETER [mm] ŚREDNICA ZEWNĘTRZNA (±2%)	TYRE WIDTH [mm] SZEROKOŚĆ OPONY (±2%)	TYPE OF RIM STANDARD TYP STANDARDU FELGI	CAPACITY [kg] AT 25km/h ŁADOWNOŚĆ [kg] PRZY PRĘDKOŚCI 25km/h	CAPACITY [kg] AT 25km/h ŁADOWNOŚĆ [kg] PRZY PRĘDKOŚCI 25km/h
-	-	-	-	-	LOAD WHEEL KOŁO NOŚNE	STEERING WHEEL KOŁO KIERUJĄCE
15x4.5-8	125/75-8	377	107	3.00D-8	1 040	800
5.00-8		451	123	3.00D-8	1 415	1 090
18x7-8	180/70-8	453	147	4.33R-8	2 145	1 650
6.00-9		516	136	4.00E-9	1 885	1 450
6.50-10		568	160	5.00F-10	2 340	1 800
23x9-10 <i>NEW</i>	225/75-10	577	200	6.50F-10	3 445	2 650
7.00-12		646	170	5.00S-12	2 920	2 240



# SOLID TYRES OPONY PEŁNE

**KABAT** 



Polska  
tel. +48 67 2834 155  
tel. +48 67 2834 156  
sprzedaz@kabat.pl

-----  
Export  
tel. +48 67 2834 152  
tel. +48 67 2834 153  
tel. +48 67 2834 172  
export@kabat.pl

**KABAT TYRE**  
spółka z o.o. spółka jawna  
64-840 Budzyń  
ul. Gumowa 6, POLAND  
tel. +48 67 2834 100

[www.kabat.pl](http://www.kabat.pl)

**KABAT** 