



www.krakertrailers.eu

MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS

CF-BEST



Bring Everything STandard. Deze schuifvloertrailer bestaat uit een opbouw met standaardmaten (92m³) die van een beperkt aantal opties kan worden voorzien. De CF-BEST wordt bij Kraker Trailers op voorraad gemaakt, waardoor een snelle levering gegarandeerd is.



Bring Everything STandard. Dieser Trailer mit Schiebeboden besteht aus einem Aufbau mit Standardabmessungen (92 m³), der mit einer begrenzten Anzahl von Optionen ausrüstbar ist. Der CF-BEST wird bei Kraker Trailers auf Vorrat produziert, wodurch eine schnelle Lieferung gewährleistet wird.



Bring Everything Standard. This moving-floor trailer consists of a standard-size design (92 m³) that can be specified with a limited number of accessories. At Kraker Trailers, the CF-BEST is manufactured for stock, reducing lead time.



Bring Everything STandard. Questo rimorchio a piano formato da una struttura di dimensioni standard (92 m³) che può essere equipaggiata di un certo numero di opzioni. Il CF-BEST è disponibile in pronta consegna, garantendo così una consegna rapida.



Bring Everything STandard. Ce semi-remorque à plancher coulissant consiste en une structure de dimensions standard (92 m³) qui peut être dotée d'une série précise d'options. Le CF-BEST est fabriqué et stocké chez Kraker Trailers, ce qui vous garantit une livraison rapide.



CF-200



De CF-200 is de basis-schuifvloertrailer. Deze trailer kan met tal van opties en aanpassingen worden aangepast aan de wensen en toepassingen van de klant. De totale inhoud van deze trailer kan variëren van 60m³ tot 102 m³ bij een lengte tussen 10m en 13m60.



Der CF-200 ist der Basistrailer mit Schiebeboden. Dieser Trailer kann mit zahlreichen Optionen und Anpassungen den Wünschen und Verwendungszwecken des Kunden angepasst werden. Der Gesamtinhalt dieses Trailers kann von 60 m³ bis 102 m³ und einer Länge von 10 m bis 13,60 m variieren.



The CF-200 is the universal moving-floor range. This trailer can be customized with numerous options and modifications to suit the uses as well as the wishes of the customer. The total volume of this trailer can vary from 60 m³ to 102 m³ with a length ranging from 10 m to 13,60 m.



Il CF-200 è il rimorchio a piano mobile di base. Questo rimorchio può essere dotato di innumerevoli opzioni e adattamenti a seconda delle esigenze e delle applicazioni del cliente. Il contenuto totale di questo rimorchio può variare dai 60m³ ai 102m³ per una lunghezza compresa fra i 10 mt e i 13,60 mt.



Le CF-200 est le semi-remorque à plancher coulissant de base. Ce semi-remorque peut être transformé selon les souhaits ainsi que en fonction des utilisations du client grâce à toute une série d'options et d'adaptations. La capacité totale de ce semi-remorque peut varier de 60m³ à 102 m³ pour une longueur allant de 10 m à 13m60.

CF-200 ECO



De CF-200 ECO wordt gebruikt voor milieu- en afvaltransport. Deze trailer is uitgerust met een hydraulisch dak en hydraulische achterklep. De zijwanden zijn aan weerszijden voorzien van slijtplaten. Optioneel kan het hydraulische dak de volledige zijkant van de trailer bij het laden beschermen tegen vuil en beschadigingen.



Der CF-200 ECO wird beim Umwelt- und Mülltransport eingesetzt. Dieser Trailer ist mit einem Hydraulikdach und einer hydraulischen Heckklappe ausgerüstet. Seitenwände sind beidseitig mit Verschleißblechen ausgestattet. Als Option kann das Hydraulikdach die komplette Seite des Trailers beim Laden gegen Schmutz und Beschädigungen schützen.



The CF-200 ECO is used on the continent for environmental and waste transport. This trailer is equipped with a hydraulic roof and hydraulic tailgate. The side walls are fitted with wearplates on both sides. As an option, the hydraulic roof can protect the entire side of the trailer from marking and damage during loading.



Il modello CF-200 ECO viene utilizzato per trasporti ambientali e di rifiuti. Questo rimorchio può essere dotato di un tetto idraulico e/o portellone idraulico. Le pareti sono dotate di protezioni laterali. In opzione il tetto idraulico può proteggere dalla sporcizia l'intera fiancata del rimorchio durante le operazioni di carico.



Le CF-200 ECO est utilisé pour le transport environnemental et le transport des déchets. Ce semi-remorque est équipé d'un toit et d'un hayon hydrauliques. Les panneaux latéraux sont dotés de part et d'autre de plaques anti-usure. En option, le toit hydraulique peut protéger tout le flanc des semi-remorques lors du chargement contre la saleté et les dégâts éventuels.



CF-200 TD



De CF-200 TD heeft één of twee stuurassen. Door de toepassing van deze assen wordt een combinatie wendbaarder. Dit geeft een voordeel bij moeilijk bereikbare laad- en losplaatsen en bijvoorbeeld distributietransport.



Der CF-200 TD besitzt ein oder zwei Lenkachsen. Durch die Anbringung dieser Achsen wird die Kombination manövrierbarer. Dies liefert Vorteile bei schwierig erreichbaren Be- und Entladestellen und auch beim Verteilertransport.



The CF-200 TD has one or two steering axles to make the combination more manoeuvrable. This has advantages when dealing with tight loading and unloading bays and multidrop distribution.



Il modello CF-200 TD ha uno o più assali autosterzanti. Utilizzando questi assali l'autotreno diventa più manovrabile. Questo è un vantaggio quando si lavora in luoghi di carico e scarico difficili e per esempio nei trasporti di distribuzione.



Le CF-200 TD a un ou deux arbres de direction. L'utilisation de ces arbres rend le semi-remorque plus manoeuvrable. Cela facilite les choses dans des lieux de chargement et de déchargement difficilement accessibles et par exemple, dans le transport-distribution.

CF-400



De CF-400 is gebaseerd op de CF-200. Het grote verschil tussen beide trailers is dat de CF-400 een doorlopend chassis heeft. Een trailer met deze specificatie wordt veelal ingezet voor werk onder zware omstandigheden, zoals bijvoorbeeld in de afvalsector.



Der CF-400 basiert auf dem CF-200. Der große Unterschied zwischen beiden Trailern ist der, dass der CF-400 ein durchgängiges Fahrgestell hat. Ein Trailer mit diesen Spezifikationen wird oft für Arbeiten in schwierigen Gelände, wie zum Beispiel im Abfallsektor (Müllhalde), eingesetzt.



The CF-400 is based on the CF-200, but adds a full length chassis. A trailer of this specification is often employed for work in heavier conditions, such as those in the waste industry.



Il modello CF-400 si basa sul CF-200. La grande differenza fra i due rimorchi è che il CF-400 ha un telaio ininterrotto. Un rimorchio con queste caratteristiche viene di solito utilizzato per i lavori pesanti, per esempio nel settore dei rifiuti.



Le CF-400 est basé sur le CF-200. La grande différence entre les deux semi-remorques, c'est que le CF-400 a un châssis continu. Un semi-remorque présentant cette particularité est souvent utilisé pour les travaux dans des conditions pénibles, notamment par exemple, dans le domaine des déchets.



CF-501 - 3.2m.



De CF-501 met zijdeuren van 3.2m. breed wordt ingezet voor het transport van ladingen die breder zijn dan 2.5m. of voor lange, ondeelbare ladingen. Een bijkomend voordeel is dat pallets snel via de zijdeuren kunnen worden geladen en gelost.



Der CF-501 mit 3,2 m breiten Seitentüren wird zum Transport von Ladungen eingesetzt, die länger als 2,5 m sind, oder für lange, nicht teilbare Ladungen. Ein zusätzlicher Vorteil besteht darin, dass z.B. Paletten schnell über die Seitentüren geladen und entladen werden können.



The CF-501 with 3.2m wide side doors is employed in transporting loads that have to be side loaded. Long palletised loads and boards can be quickly loaded and unloaded through the side doors.



Il modello CF-501 con porte laterali da 3,2 mt di larghezza è indicato per il trasporto di carichi più larghi di 2,5 mt o per carichi lunghi frazionabili. Un vantaggio aggiuntivo è che le palette possono essere caricate e scaricate rapidamente attraverso le porte laterali.



Le CF-501, dont les portes latérales font 3,2 m. de large, est utilisé pour le transport de chargements de plus de 2,5 m. de large ou pour des chargements longs, indivisibles. Un avantage particulier réside dans le fait que l'on peut charger et décharger les palettes rapidement par les portes latérales.

www.krakertrailers.eu

CF-501 - 6.2m.



De CF-501 met zijdeuren van 6.2m. breed wordt ingezet voor het transport van ladingen die breder zijn dan 2.5m. of voor lange, ondeelbare ladingen. Een bijkomend voordeel is dat pallets snel via de zijdeuren kunnen worden geladen en gelost.



Der CF-501 mit 6,2 m breiten Seitentüren wird zum Transport Ladungen eingesetzt, die breiter als 2,5 m sind, oder für lange nicht teilbare Ladungen. Ein zusätzlicher Vorteil besteht darin, dass auch Paletten schnell über die Seitentüren geladen und entladen werden können.



The CF-501 with 6.2m wide side doors is ideal for even longer loads such as pipes. Long palletised loads and boards can be quickly loaded and unloaded through the side doors.



Il modello CF-501 con porte laterali da 6,2 mt di larghezza è indicato per il trasporto di carichi più larghi di 2,5 mt o per carichi lunghi e non frazionabili. Un vantaggio aggiuntivo è che le palette possono essere caricate e scaricate rapidamente attraverso le porte laterali.



Le CF-501, dont les portes latérales font 6,2 m. de large, est utilisé pour le transport de chargements de plus de 2,5 m. de large ou pour un chargement long, indivisible. Un avantage particulier réside dans le fait que l'on peut charger et décharger les palettes rapidement par les portes latérales.

CF-502



De CF-502 met zijdeuren van 2x6,2m. breed wordt ingezet voor het transport van ladingen die breder zijn dan 2.5m. of voor lange, ondeelbare ladingen. Een bijkomend voordeel is dat pallets snel via de zijdeuren kunnen worden geladen en gelost.



Der CF-502 mit 2x6,2m. breiten Seitentüren wird zum Transport von Ladungen eingesetzt, die breiter als 2,5 m sind, oder für lange nicht teilbare Ladungen. Ein zusätzlicher Vorteil besteht darin, dass z.B. Paletten schnell über die Seitentüren geladen und entladen werden können.



The CF-502 is equipped with the same 6.2m doors as the CF-501, but on both sides of the trailer giving the same loading versatility as a curtainsider.



Il modello CF-502 con porte laterali da 2x6,2m. mt di larghezza è indicato per il trasporto di carichi più larghi di 2,5 mt o per carichi lunghi e non frazionabili. Un vantaggio aggiuntivo è che le palette possono essere caricate e scaricate rapidamente attraverso le porte laterali.



Le CF-502, dont les portes latérales font 2x6,2m. de large, est utilisé pour le transport de chargements de plus de 2,5 m. de large ou pour des chargements longs, indivisibles. Un avantage particulier réside dans le fait que l'on peut charger et décharger les palettes rapidement par les portes latérales.



CF-503



De CF-503, met hydraulische zijwand, is een alternatief voor de CF-502. De degelijke constructie heeft geen tussenstijl. De zijwand opent en sluit te allen tijde.



Der CF-503 mit hydraulischer Seitenwand ist eine Alternative zum CF-502. Die solide Konstruktion hat keinen Zwischenrunge. Die Seitenwand öffnet und schließt jederzeit.



The CF-503 comes with a full length hydraulic up and over door on one side. The door can be opened clear leaving an unobstructed 12m loading length. The advantage over the CF 502 is the absence of middle posts.



Il modello CF-503 con pareti idrauliche è un'alternativa al modello CF-502. La costruzione solida non ha montante di separazione. La parete si apre e si chiude di continuo.



Le CF-503, et son panneau latéral hydraulique, est une alternative au CF-502. La construction de bonne qualité n'a pas de montant intermédiaire. Le panneau s'ouvre et se ferme à tout moment.

CF-504



De CF-504 is uitgerust met twee hydraulische zijwanden. De zijwanden zijn uit één stuk vervaardigd, waardoor zij voldoende stevigheid bieden. De trailer kan worden gebruikt voor het transport van zowel gepalleteerde als losgestorte goederen.



Der CF-504 ist mit zwei hydraulischen Seitenwänden ausgerüstet. Die Seitenwände werden aus einem Stück gefertigt, wodurch sie ausreichende Stabilität bieten. Der Trailer kann sowohl zum Transport von unteilbaren Ladungen (Stahlrohre oder Schnittholz) palettierten Waren und auch für Schüttgut eingesetzt werden.



The CF-504 goes one step further than the CF-503, with two hydraulic up and over doors. The doors are manufactured as single units, for structural rigidity. The trailer can be used for transporting both palletised and bulk loads.



Il modello CF-504 è dotato di due pareti idrauliche. Queste sono formate da un unico elemento, ed offrono quindi un'ottima robustezza. Il rimorchio può essere utilizzato sia per il trasporto di merci su palette che di merci sfuse.



Le CF-504 est équipé de deux panneaux latéraux hydrauliques. Les panneaux latéraux sont fabriqués en une seule pièce et offrent ainsi une robustesse suffisante. Le semi-remorque peut être utilisé pour le transport de marchandises palettisées ainsi que en vrac.



CF-COMBI



De CF-COMBI wordt op klantspecificatie gemaakt. De combinatie bestaat uit een motorwagen en aanhangwagen, die ieder voorzien zijn van een cf-systeem.



Der CF-COMBI wird auf Kundenwunsch hergestellt. Die Kombination besteht aus einer Zugmaschine mit Anhänger, die jeweils mit einem CF-System ausgerüstet sind.



The CF-Combi is a specialist vehicle built according to the customer's specifications. The combination consists of a lorry and a trailer, both of which are equipped with a Cargo Floor moving-floor system.



Il modello CF-COMBI viene prodotto su specifiche del cliente. La combinazione è formata da una motrice e da un rimorchio, entrambi dotati di un sistema Cargo Floor.



Le CF-COMBI est fabriqué selon les desiderata du client. Il s'agit ici de l'association d'un véhicule et d'une remorque, chacun d'entre eux étant doté d'un système CF.

CF-ISO



De CF-ISO is een geïsoleerde schuifvloertrailer die wordt gebruikt voor gepalleteerde goederen die geconditioneerd vervoerd moeten worden (zoals groenten, fruit en bloemen). Een trailer met geïsoleerde zijwanden van min. 45mm dik mag, volgens de EG-richtlijn, een uitwendige breedte hebben van 2.600mm. De inwendige maat is 2.500mm en die maat is noodzakelijk voor het vervoer van zogenaamde bloemenkarren.



Der CF-ISO ist ein isolierter Trailer mit Schiebeboden, der für Schüttgut und auch für palettierte Waren eingesetzt wird, die gekühlt transportiert werden müssen (wie Gemüse, Obst und Blumen). Gemäß der EU-Richtlinie darf ein Trailer mit isolierten Seitenwänden von mind. 45 mm Stärke eine Außenbreite von 2.600 mm haben. Das Innenmaß beträgt 2.500 mm. Diese Abmessung ist für den Transport so genannter Blumenwagen (CC-Container) geeignet.



The CF-ISO is a moving-floor trailer with insulated side walls for transporting temperature controlled flowers, vegetables, plants for example. According to the EC directive, a trailer with insulated sidewalls at least 45 mm thick is allowed to have an external width of 2,600mm. The internal measurement is 2,500 mm, and this clearance is required for transporting standard flower trolleys.

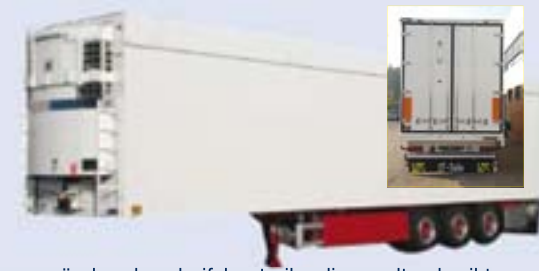


Il modello CF-ISO è un rimorchio a pianale mobile isolato che viene utilizzato per merci su palette che devono essere trasportate refrigerate (verdura, frutta e fiori). I rimorchi con pareti isolate con uno spessore minimo di 45 mm devono avere, secondo le direttive CEE, una larghezza esterna di 2.600 mm. La dimensione interna è di 2.500 mm ed è necessaria per il trasporto dei carrelli per fiori.



Le CF-ISO est un semi-remorque à plancher coulissant, isolé qui est utilisé pour les marchandises palettisées qui doivent être transportées en étant conditionnées (notamment les légumes, les fruits et les fleurs). Un semi-remorque ayant des panneaux latéraux isolés d'une épaisseur de 45 mm min. peut, conformément à la directive CE, avoir une largeur extérieure de 2.600 mm. La dimension intérieure est de 2.500 mm, dimension qui permet le transport des « charrettes à fleurs ».

www.krakertrailers.eu



Kraker Trailers is dé toonaangevende fabrikant van schuifvloertrailers in Europa. Oog voor detail is erg belangrijk. Niet alleen als het gaat om bedieningsgemak en levensduur, maar ook met betrekking tot veiligheid en het contact met onze opdrachtgevers. Iedere klant heeft zijn eigen wensen, elk land zijn eigen bepalingen. Bij Kraker Trailers wordt daarom op klant- en landspecificatie gebouwd. Flexibiliteit, creativiteit, kwaliteit en betrouwbaarheid zijn hierbij de kernwoorden. Binnen het bestaande productengamma passen wij het standaardontwerp aan naar de wensen van de klant.

Kraker Trailers ist der tonangebende Fabrikant von Trailern mit Schiebepoden in Europa. Ein Auge für Details ist sehr wichtig. Nicht nur, wenn es um die Bedienungsfreundlichkeit und Lebensdauer geht, sondern auch in Bezug auf die Sicherheit und den Kontakt mit unseren Auftraggebern.

Jeder Kunde hat seine eigenen Wünsche, jedes Land seine eigenen Bestimmungen. Bei Kraker Trailers wird daher auf Kunden- und länderspezifische Art gebaut. Flexibilität, Kreativität, Qualität und Zuverlässigkeit sind hierbei die Kernbegriffe.

Innerhalb der eigenen Produktskala passen wir den Standardentwurf den Wünschen des Kunden an.

Kraker Trailers is the foremost trendsetting manufacturer of moving-floor trailers in Europe. An eye for detail is very important, not only when it involves ease of operation and serviceable life but also safety and the contact with our customers. Every customer has specific wishes, every country has its own regulations. At Kraker Trailers, construction therefore occurs in accordance with customer and country specifications. Flexibility, creativity, quality and reliability are the key concepts. In the existing product program, we can adapt the standard design to suit customer wishes.

Kraker Trailers è il produttore di rimorchi a pianale mobile leader in Europa. L'attenzione per i dettagli è molto importante. Sia che si tratti di maneggevolezza, di durata, oppure di sicurezza e di contatto con la nostra clientela.

Ogni cliente ha le proprie necessità, ogni paese le proprie disposizioni. Da Kraker Trailers i prodotti vengono progettati secondo le specifiche del cliente e del paese. Flessibilità, creatività, qualità ed affidabilità sono le parole chiave. Scegliendo nella gamma di prodotti esistente, adattiamo il prodotto standard alle esigenze del cliente.

Kraker Trailers est LE fabricant incontournable de semi-remorques à plancher coulissant en Europe. Le souci du détail y a toute son importance. Qu'il s'agisse de maniabilité, de durée de vie ou encore de sécurité et de contact avec notre clientèle.

Chaque client a ses souhaits propres ; chaque pays, ses clauses propres. Chez Kraker Trailers, nous construisons donc en nous fondant sur les spécifications de la clientèle et du pays. Flexibilité, créativité, qualité et fiabilité sont nos maîtres mots.

En choisissant dans la gamme de produits existantes, nous adaptons le modèle standard aux souhaits du client.



- Laden van houtsnippers gaat sneller en eenvoudiger met een PTO-aangedreven zuiger.
- Das Laden von Häckselgut, Hobelspäne und Sägemehl kann mit einem "Sauger" (angetrieben durch einen Nebenabtrieb) ohne Radlader erfolgen
- The loading of wood chips is faster and easier with a PTO-driven suction unit
- Le operazioni di carico dei trucioli di legno è più rapido e più semplice con un aspiratore motorizzato.
- Le chargement par aspiration des copeaux de bois se fait plus rapidement et plus simplement grâce à la drague suceuse à commande PTO.



- Een semi-watervdichte vloer vangt kleine hoeveelheden vloeistof op.
- Ein halb wasserdichter Boden lässt keine Flüssigkeit durch und fängt kleinere Mengen in einem Tank (ca. 60 l) auf. Geeignet für Grünschnitt und Abfälle die nicht trocken sind (Schlämme)
- A semi water-proof floor option prevents small quantities of fluid from escaping
- Il pianale semi-ermetico raccoglie materiale liquido.
- Le plancher semi étanche recueille de petites quantités de liquide.



- Kraker-schuifvloertrailers worden voor de Scandinavische markt geleverd met een langere wielbasis en naloopees. Zijkleppen (CF503) zijn hier zeer populair.
- Kraker-Trailer mit Schiebepoden werden z.B. für den skandinavischen Markt mit einem längeren Radstand und einer Nachlaufachse geliefert. Seitenklappen (CF503) sind hierbei sehr gefragt.
- Kraker moving-floor trailers are delivered with a longer wheel base and steering axles for the Scandinavian market. Hinged sidedoors (CF-503) are very popular here.
- I rimorchi a pianale mobile destinati al mercato scandinavo sono dotati di un passo più lungo e di un assale sterzante. Le pareti laterali apribili (CF 503) sono molto richieste.
- Les semi-remorques à plancher coulissant sont fournis pour le marché scandinave avec un empattement plus long et une chasse plus importante. Les rabats latéraux (CF503) sont ici très populaires.



- Ook de trailers voor de Engelse markt zijn aangepast aan de wensen en gewoontes van het land. Dit komt onder meer naar voren bij het bedieningstableau dat aan de rechterzijde is gepositioneerd en het rolzeil dat over een gebogen kop loopt.
- Auch die Trailer für den englischen Markt wurden den Wünschen und Gepflogenheiten dieses Landes angepasst. Dies zeigt sich zum Beispiel daran, dass sich das Bedienungspult an der rechten Seite befindet und dass die Rollplane über einen gebogenen Obergurt läuft.
- Trailers for the English market are also modified to suit the country's wishes and regulations. This is shown by such features as the control panel, which is mounted on the right side, and the sheet, which rolls over sheet arches.
- Anche i rimorchi per il mercato inglese sono adattati alle esigenze e alle abitudini del paese. Questo si vede, fra l'altro, dal quadro di comando che si trova sul lato destro e dal telone avvolgibile che scorre su una copertura curva.
- Les semi-remorques destinées au marché anglais sont adaptés aux souhaits et aux habitudes du pays. On le voit notamment avec le tableau de commande placé à droite et la toile roulante qui se déroule sur une extrémité courbée.

- Dé oplossing voor het vervoer van dekaarde. Tijdens het lossen verdeelt de hakselkast de lading gelijkmatig over de bedden.
- Die optimale Lösung für den Transport von Deckerde und Substraten. ährend des Entladens wird die Ladung gleichmäßig von einem Förderband über die Beete verteilt.
- The ultimate solution for the transport of compost. During unloading, the conveyor distributes the load evenly over the beds.
- La soluzione ideale per il trasporto di composto. Durante le operazioni di scarico il cassone distribuisce il foraggio sulle strisce di terra in modo uniforme.
- La solution pour le transport de terre de gobetage. Durant le déchargement, le compartiment à paille partage le compost régulièrement sur les platebandes.



the ease of use
lies in the details...

5 years

Guarantee
on
construction
& finish*



GARANTIECERTIFICAAT

Klant/Gebruiker / Kunde/Benutzer / Customer/User / Client/Utilisateur / Cliente/Utente:

Adres / Adresse / Address / Adresse / Indirizzo:

Woonplaats / Wohnort / City / Localité / Città:

Land / Land / Country / Pays / Paese:

Dealer / Dealer / Dealer / Revendeur / Rivenditore:

Leverdatum / Lieferdatum / Date of delivery / Date de livraison / Data di consegna:

Trailertype / Trailertyp / Type of trailer / Type de semi-remorque / Tipo di rimorchio:

Chassis N° / Chassinummer / Chassis number / Numéro de châssis / Numero di telaio:

GARANTIE CERTIFICAAT N° / GARANTIESCHEIN N° /
GUARANTEE CERTIFICATE No. /
CERTIFICATO DE GARANZIA N° /
CERTIFICATO DI GARANZIA N°:

Voor uitgebreide garantievoorwaarden zie binnenzijde.
Die detaillierten Garantiebedingungen sind der Innenseite zu entnehmen.
See inside for extended guarantee conditions.
Pour les conditions de garantie détaillées, voir au dos.
Per le condizioni generali di garanzia vedere all'interno.





www.krakertrailers.eu

MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS



KRAKER TRAILERS AXEL B.V.

Vaartwijk 7, Postbus 200 - 4570 AE AXEL NL

Tel.: +31 (0) 115 56 17 40

Fax: +31 (0) 115 56 46 61

www.krakertrailers.eu

info@krakertrailers.nl

