

تریلر سواری بر دو محور فنری ۲ طبقه ماموت  
جهت حمل ۸ دستگاه سواری



بارگیری خودرو ها به همراه قاب نگهدارنده آن - دو عدد نردبان فولادی به منظور دسترسی به کف بالای نصب شده بر ستون عقب - شانزده عدد دندۀ پنج فنری مخصوص جهت نگهداری چرخ سواری ها در هنگام حرکت - یک عدد محفظه کیسول آتش نشانی - دو عدد گل پخش کن عقب .  
■ سیستم برق : دارای کلید ۷ پل و ۱۵ پل با خط برق ۲۴ ولت و سیستم هشدار آلمانی Aspock .

■ رنگ شاسی : شات شده مطابق استاندارد SA2.5 و اسیدشونی دارای ضد زنگ ایوکسی و رنگ نهایی از نوع پلی اورتان و انتخاب رال رنگ به عهده مشتری .

■ شاسی : شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا ( ST52-3 / Qst 380Tm یا معادل آن ) تبرهای اصلی از تیر فولادی جوشی مخصوص و تمام قطعات از مقاطع پرسی فولادی - کف محل عبور چرخی های سواری از ورق آهنی پانچ شده به ضخامت ۳ میلیمتر - دو عدد محور کاسه ای ۱۲ تن آلمانی با زیربندی VBT فنری SAF/BPW - نه عدد رینگ یک تکه خارجی " 9.00\*22.5 " - نه حلقه لاستیک تیوبلس بریجستون " 315/80 R22.5 " - سیستم ترمز کاسه ای آلمانی Wabco®/Knorr® دارای ABS با شیر سپک و سینکن اتومات دو عدد بوستر ترمز روی هر محور دارای یک عدد تانک باد ۸۰ لیتری دارای دو مسیر باد اصلی و ترمز با کفکردها باد - دارای یک جفت چک دو سرعته آلمانی با ظرفیت دینامیکی ۴۴ تن و استاندارکی ۵۰ تن Jost® - یک عدد فلنج میل ریش بهمراه یک عدد میل ریش ۲ اینچ Jost® آلمانی مطابق استاندارد SAE - دو عدد چک تلسکوپی ۳ مرحله ای در قسمت جلو و دو عدد در قسمت عقب هر یک با ظرفیت ۶/۵ تن به منظور بالا و پائین بردن کف بالایی به همراه : موتور الکتروهیدرولیک و پاوریک با مخزن روغن هیدرولیک و مدار هیدرولیک شامل شیرهای کنترل جریان ، شیرهای اطمینان ، شیر های تقسیم کننده و ترکیب کننده جریان و پمپ های مربوطه .

■ متعلقات : زیباس بند دوبل با دو عدد دیا ق - دو عدد جعبه ابزار ۱ متری - یک عدد تانک آب استیل ۱۲۵ لیتری - دو عدد دندۀ پنج بلاستیک - دارای یک عدد ترمز دستی آکس ۹۰۰ میلیمتر - دو عدد رمپ متحرک عقب برای

■ ابعاد تریلر : عرض : ۲۶۰۰ میلیمتر

طول : ۱۷۷۵۰ میلیمتر

■ ابعاد کلی با کشنده : ارتفاع کل : ۴۵۰۰ میلیمتر

طول : ۲۰۷۵۰ میلیمتر

● تریلر جهت کشنده تک طراحی شده است .

■ ساختار تریلر : شامل شاسی و کف ثابت پائین و کف متحرک بالا که از سمت جلو به ستون ها لولا شده و توسط پین در دو وضعیت بواسطه چک های هیدرولیک قرار گرفته و در دو طبقه سواری ها بارگیری می شوند - شامل دو عدد چک در جلو و دو عدد چک در پخش عقب جهت تغیر وضعیت طبقه بالا در دو وضعیت و همچنین طبقه بالا را تا حد امکان پائین آورد تا بتوان کامیون یا وسیله نقلیه دیگر با ارتفاع بیشتر را فقط در یک طبقه بارگیری کرد - دارای دو عدد ستون فلزی جلو - دارای دو عدد ستون فلزی عقب .

■ وضعیت بارگیری سواری به طول ۴۰۰ میلیمتر و بر اساس ارتفاع : ( پین در وضعیت بالا ) طبقه پائین : یک دستگاه به ارتفاع ۱۶۷۰ روی صفحه ریش و سه دستگاه ۱۸۵۰ میلیمتر . طبقه بالا : چهار دستگاه به ارتفاع ۱۳۸۰ میلیمتر . ( پین در وضعیت پائین ) طبقه پائین : یک دستگاه به ارتفاع ۱۵۲۰ روی صفحه ریش و سه دستگاه ۱۷۰۰ میلیمتر . طبقه بالا : چهار دستگاه به ارتفاع ۱۵۱۰ میلیمتر .

