

Die Kraft steckt in der Qualität

# Reisch



Einachskipper **REDK**

Made by REISCH - Germany



Geschäftsführer Herr Markus Schoder

FAHRZEUGBAU AUS LEIDENSCHAFT gilt seit der Gründung unseres Familienunternehmens im Jahre 1951 als klares Bekenntnis zu unserem Tun und Schaffen und ist der Garant für die Qualität unserer Produkte. Die Einstellung etwas Positives zu bewirken und die Arbeit gerne zu tun, überträgt sich auch auf unsere Mitarbeiter, mit denen wir seit Jahrzehnten in Hollenbach und Eliasbrunn Fahrzeuge für die Agrarwirtschaft und die Nutzfahrzeugindustrie produzieren. Auf über 200.000 m<sup>2</sup> Grundfläche und 40.000 m<sup>2</sup> verbauter Hallenfläche wurden von REISCH über 159.000 Fahrzeuge gefertigt und an unsere Partner übergeben.

Gemeinsam mit unseren Kunden haben wir unsere Produkte zu einem Standard entwickelt, der heute zu den führenden in der Branche zählt. Fahrzeuge von REISCH erkennt man neben ihrem Erscheinungsbild vor allem an der Qualität und an den praxisbezogenen Lösungen für den täglichen Einsatz. Unsere langjährige Tätigkeit im Fahrzeugbau dient uns als Basis für unser Wissen und als Motor unsere Produkte ständig weiterzuentwickeln.

KOMPETENZ AUS EINER HAND ist für uns nicht nur ein Slogan, sondern das Bekenntnis unsere Ziele bestmöglich umzusetzen. Aus diesem Grund werden Wertschöpfung und Fertigungstiefe im eigenen Hause gebündelt und alle REISCH Fahrzeuge ausschließlich in den Werken Hollenbach u. Eliasbrunn produziert. Kernthema ist, die daraus resultierenden Synergien in Entwicklung, Produktion und Einkauf zu nutzen und in beiden Fahrzeugsparten zu vertiefen. Durch die immer höher werdenden Geschwindigkeiten, Gesamtgewichte und die zurückzulegenden Entfernungen, gewinnen immer mehr Technologien und Komponenten aus der Nutzfahrzeugsparte in der Landwirtschaft an Bedeutung.



Abb. 2.4



Abb. 2.4

## Firma Martin Reisch

bei Firmengründung - Ansicht 1951



Abb. 2.1

## Hauptsitz: Martin Reisch GmbH

Ehekirchen/Hollenbach - Bayern



Abb. 2.2

## Zweigwerk: Martin Reisch GmbH

Remptendorf/Eliasbrunn - Thüringen



Abb. 2.3

## IM WANDEL DER ZEIT

- 1951 - Firmengründung durch Martin Reisch  
Start der Produktion von Ackerwagen und Düngestreuer
- 1965 - Start der Nutzfahrzeugproduktion
- 1973 - Eintritt von Richard Schoder (Schwiegersohn) in das Unternehmen
- 1984 - Tod des Firmengründers Martin Reisch und Übergang der Geschäftsleitung an Richard Schoder
- 1991 - Neubau und Produktionsstart in Eliasbrunn/Thüringen
- 2001 - Eintritt Markus Schoder (3. Generation) in die Geschäftsleitung
- 2013 - Ständige Betriebserweiterungen und Investitionen in Produktion - Technik

Ein eigenes Konstruktionsteam in Kombination mit modernster Fertigungstechnologie erlaubt uns auf die ständig steigenden Anforderungen in der Transportlogistik bestmöglich einzugehen. So zählen heute in der Produktion Schweißroboter, CNC gesteuerte Abkantpressen sowie Lasers- u. Plasmaschneidanlagen zum technischen Standard. Ein besonderes Augenmerk wird bei REISCH auf die Oberflächenbehandlung gelegt. In einem mehrstufigen Bearbeitungsprozess werden komponentenbezogen die Fahrzeugteile sandgestrahlt und sämtliche Hohlräume in einem aufwendigen Verfahren versiegelt. Im Anschluss werden sämtliche Teile einer hochqualitativen 2-Komponenten-Lackierung unterzogen, die in beiden Fahrzeugsparten ihre Anwendung findet. Unterschiedlichste Prüfverfahren haben uns bescheinigt, dass die derzeit angewandte Oberflächenbehandlung die besten Voraussetzungen für den täglichen Einsatz unserer Fahrzeuge bietet.

DIE KRAFT STECKT IN DER QUALITÄT, was seit jeher die Basis von Produkten aus dem Hause REISCH. Von Bayern aus ist es uns gelungen Schritt für Schritt diese Werte nach außen zu tragen und Kunden in vielen Ländern Europas von unserer Technik zu überzeugen. Geben sie uns die Möglichkeit, es würde uns freuen auch ihr Partner zu werden.

Mit freundlichen Grüßen

Markus Schoder  
(Geschäftsführender Gesellschafter)



Abb. 3.4



Abb. 3.5

## FAKTEN UND ZAHLEN

Martin Reisch GmbH

Grundfläche gesamt: ca. 200.000 m<sup>2</sup>

Hallenfläche: ca. 40.000 m<sup>2</sup>

Mitarbeiter: 250

Produzierte Fahrzeuge: ca. 159.000  
(Stand 2017)

Hauptsitz - Hollenbach  
Produktion: Verwaltung  
Landw. Fahrzeuge  
Schubbodenfzg.

Zweigwerk - Eliasbrunn  
Produktion: Nutzfahrzeuge



Abb. 3.1



Abb. 3.2



Abb. 3.3



Abb. 4.2



Abb. 4.3

## Klein im Aussehen, groß in der Leistung...

sind die REISCH Einachsskipper der Baureihe REDK-30. Wenn es um Funktionalität und Leistung geht, stehen sie ihren großen Brüdern aber um nichts nach. Mit dem Typen REDK-30 spricht REISCH vor allem die Klein- und Nebenerwerbslandwirte sowie städtische Kommunen an, welche Wert auf Wendigkeit und geringes Eigengewicht legen. Diese Bauserie zeichnet sich vor allem durch ihre

geringe Breite und der niederen Bauhöhe aus und ist somit ein verlässlicher Partner bei vielen Arbeiten im Wald, Feld und Hofbereich. Wir setzen auch bei diesen Typen unsere Modulbauweise ein, um die bekannten REISCH - Qualitätsmerkmale sicherzustellen.

## AUF EINEN BLICK

Typ	REDK-30	REDK-30.RM
Gesamtgewicht	3000 kg	3500 kg
Brückenlänge	3000 mm	3000 mm
Brückenbreite	1500 mm	1500 mm
Bordwand	400 mm	400 mm
Bremse	Handhebelbremse	Auflaufbremse/RFA
Geschwindigkeit	25 km/h	25 km/h
Getreideschieber	Serie	Serie

AUSFÜHRLICHE TECHNISCHE DATEN SEITE 15



- Brückenkonstruktion mit zwei konischen Längsprofilen und beidseitig aufgekanteten Querversteifungen (S).
- Brückenprofil mit doppelter Abkantung seitlich und 4-fach Abkantung hinten (S).
- Hartverchromter 3-stufiger Kippzylinder mit kardanischer Lagerung (S).  
Hubbegrenzungsventil mit Absperrhahn und Fangseil (S).
- Hochfeste V-Rahmen-Schweißkonstruktion aus UNP-Profilen (S).  
Verbindungsseil zum Zugfahrzeug nach StVZO (S).

- Bordwände 400 mm seitlich abklappbar - rückwärts zusätzlich pendelbar (S).  
Zentralverriegelung hinten (S).
- Kornschieber hinten (S).  
Gesteckte und abnehmbare Eckrungen (S).
- Sicherheitssystem gegen diagonales Abstecken der Kipperbolzen (S).
- Fahrwerk ungefedert in 25 km/h - Ausführung (S).

- Stützrad und Zugöse höhenverstellbar (S).

- 2 - Rad Seilzugbremse mit Handhebel auf Zugvorrichtung montiert (S).

Abb. 5.1 REDK-30.RM

S - Serienausrüstung, SA - Sonderausrüstung



Abb. 5.2

REDK - 30 mit selbstspannendem Komfortverschluss und Sicherheitsverriegelung (S)



Abb. 5.3

Verstärkte Eckrungen steckbar mit Komfortverschlüssen, Kornschieber hinten, Sicherheitssystem gegen diagonales abstecken der Kipperbolzen, Zentralverriegelung hinten. (S)



Abb. 5.4

Verstellbare Zugöse mit Handhebelbremse auf Zugvorrichtung montiert, Höhenverstellbares Klappstützrad, Verbindungsseil zum Zugfahrzeug nach StVZO (S)

## Natürlich serienmäßig dabei...

- 25 km/h - Ausführung mit Zulassungsdokument
- 2 Unterlegkeile
- 12 Volt Dreikammerbeleuchtung mit Dreieckrückstrahler (StVZO)  
OPTIONAL:
- Bremsanlage nach länderspezifischen Richtlinien



Abb. 6.1 REDK-60



Abb. 6.2



Abb. 6.3

## Flexibel für jeden Einsatz...

sind die REISCH - Einachsskipper der Typen REDK - 40 bis REDK - 79. Neben dem Argument der Wendigkeit und dem niederen Schwerpunkt, zeichnet vor allem die große Typenvielfalt sowie die hohe Flexibilität diese Bauserie aus. Praxisbezogen für jeden Einsatz, bieten wir Ihnen die richtige Lösung, egal ob Forst, Ernte oder Kommunal - REISCH hat die Ausrüstung. Das Thema Sicherheit im

Zusammenhang mit höheren Gesamtgewichten und steigenden Geschwindigkeiten steht auch bei Einachsskippern im Vordergrund. Wir bieten Ihnen daher auch bei diesen Fahrzeugen auf Wunsch eine 40 km/h - Ausführung, 2 - Leiter Druckluftbremse, ALB - Regler und Parabelfederung.

## AUF EINEN BLICK

Typ	REDK-40	REDK-40 5,9to.	REDK-60	REDK-79
Gesamtgewicht	4000 kg	5900 kg	6000 kg	7900 kg
Brückenlänge	3500 mm	3500 mm	4000 mm	4000 mm
Brückenbreite	1800 mm	1800 mm	2000 mm	2100 mm
Bordwand	400 mm	400 mm	500 mm	500 mm
Aufsatz abklappb.	400 mm	400 mm	500 mm	500 mm
Bremse 1)	Auflaufbremse / RFA			
Zentralverriegelung	Serie	Serie	Serie	Serie
Geschwindigkeit	25 km/h 2)	25 km/h	25 km/h 2)	25 km/h
Getreideschieber	Serie	Serie	Serie	Serie

- 1) Auf Wunsch: geänderte Bremsanlage  
Druckluft oder hydr. Bremse  
2) 40 km/h möglich

AUSFÜHRLICHE TECHNISCHE DATEN SEITE 15



Abb. 7.1 REDK-60

• Brückenkonstruktion mit zwei Schwerlastprofilen und beidseitig aufgekanteten Querversteifungen (S).

• Hartverchromter 3-stufiger Kippzylinder mit kardanischer Lagerung (S).  
Hubbegrenzungsventil mit Absperrhahn und Fangseil (S).

• Hochfeste V-Rahmen-Schweißkonstruktion aus überdimensionierten geschlossenen C-Profilen (S).  
Höhenverstellbares Klappstützrad (S).

• Auflauf-Bremseinrichtung mit Rückfahrautomatik (S).  
Handhebelbremse auf Zugvorrichtung (S).

Bordwände und Aufsatzbordwände 400+400 mm (REDK 40 - REDK 59 bzw. 500+500 mm REDK 60 - REDK 79) (S).

Zentralverriegelung seitlich und hinten (S).  
Bordwände und Aufsatzbordwände gemeinsam abklappbar und pendelbar (S).

Kornschieber mit Handhebel hinten (S).  
Gesteckte und abnehmbare Eckrungen (S).

Sicherheitssystem gegen diagonales Abstecken der Kipperbolzen (S).



Abb. 7.2

REDK-40 und REDK-59 mit Bordwände und Aufsatzwände 400 + 400 mm gemeinsam abklappbar und pendelbar, Getreideschieber, Komfortverschlüsse hinten, Anhängerkupplung und Steckdose hinten (S)



Abb. 7.3

REDK-60 und REDK-79 in Serienausrüstung mit Bordwände und Aufsatzwände 500 + 500 mm gemeinsam pendelbar und abklappbar, Zentralverriegelung beidseitig, Auflaufbremse mit RFA (S)



Abb. 7.4

Hochfestes Brückenprofil mit 4-fach Abkantung seitlich und hinten, Bordwände sind beim Abklappen unter der Kipperbrücke positioniert - keine Verunreinigung möglich (S)

S - Serienausrüstung, SA - Sonderausrüstung

## Natürlich serienmäßig dabei...

- 25 km/h - Ausführung mit Zulassungsdokument
- Schwingungsdämpfer für Brückenboden
- 12 Volt Dreikammerbeleuchtung mit Dreieckrückstrahler (StVZO)
- Typengeprüfte Anhängerkupplung
- Steckdose 7-polig hinten
- Rutschfeste Aufstiegshilfe nach UVV  
OPTIONAL:
- Bremsanlage nach länderspezifischen Richtlinien



Abb. 8.1 REDK-80



Abb. 8.2



Abb. 8.3

## Keine Kompromisse...

macht REISCH, wenn es um die Themen Stabilität, Zuverlässigkeit und Sicherheit geht. Beim Typ REDK - 80 wird überwiegend auf Komponenten der Bauserie - RT - Tandemkipper zurückgegriffen. Durch unsere Modulbauweise ist es so gelungen, Typenübergreifend die bekannten REISCH - Qualitätsmerkmale sicherzustellen. Die Bauserie REDK - 80 zeichnet sich

neben der optimalen Wendigkeit vor allem durch das hohe Ladevolumen aus. Der tiefe Schwerpunkt bietet neben einem sicheren Fahrverhalten eine hohe Standfestigkeit im schwierigen Gelände. Einen besonderen Fahr- und Sicherheitskomfort garantiert die 2 - Leiter Druckluftbremse - Überzeugen Sie sich von unserer Technik.

## AUF EINEN BLICK

Type	REDK - 80	REDK - 80.L
Gesamtgewicht	8000 kg 1)	8000 kg
Brückenlänge	4500	4500
Brückenbreite	2200 / 2300 mm	
Bordwand	500 mm	500 mm
Aufsatz - abklppb.	500 mm	500 mm
Bremse	Auflauf/RFA	2 Leiter DLB/Handregler
Geschwindigkeit	25 km/h	25 km/h
Zentralverriegelg.	Serie	Serie
Getreideschieber	Serie	Serie

1) Für den Export gelten geänderte  
AUSFÜHRICHE TECHNISCHE DATEN SEITE 15



• Brückenkonstruktion mit zwei konischen Schwerlastprofilen und beidseitig aufgekanteten Querversteifungen (S).

• Kipperbrücke in konischer Bauweise (vorne 2200 mm / hinten 2300 mm) (S).

• Hartverchromter 3-stufiger Kippzylinder mit kardanischer Lagerung (S).

• Hubbegrenzungsventil mit Absperrhahn und zwei Fangseilen (S).

• Parallelrahmen in Kastenbauweise (Doppel-T-Trägerprofile) (S).

• Integrierte Zugdeichsel mit geradem Zugrohr im Parallelrahmen verschweiß (S). Höhenverstellbares Klappstützrad (S).

Bordwände und Aufsatzbordwände 500+500 mm (S). Bordwandkasten mit integriertem Profilstahlrohren bzw. U-Profilen (S).

Zentralverriegelung seitlich und hinten (S). Bordwände und Aufsatzbordwände gemeinsam abklappbar und pendelbar (S).

Kornschieber mit Handhebel hinten (S). Gesteckte und abnehmbare Eckrungen (S).

Sicherheitssystem gegen diagonales Abstecken der Kipperbolzen (S).

Auflauf-Bremseinrichtung mit RFA - Rückfahrautomatik REDK - 80 (S). 2 - Leiter Druckluftbremsanlage mit Handregler REDK - 80.L. Handhebelbremse auf Zugvorrichtung (S).

Typengeprüfte Anhängerkupplung (S).

**Sonderausstattung:** Hydr. Bremse für Export

Abb. 9.1 REDK-80

S - Serienausrüstung, SA - Sonderausrüstung



Abb. 9.2

Bordwandversteifung aus hochfesten Profilrohren im seitlichen Bordwandkasten integriert bei den Fahrzeugen REDK-80 bis REDK-120 (S).



Abb. 9.3

Kipperbrücke in konischer Bauweise, vorne 2200 mm - hinten 2300 mm garantiert ein sicheres Abkippen der Ladung. Spannkette mit Loch und Schraube im ersten Aufsatz (S+SA)



Abb. 9.4

Hochfester Profilrahmen in Kastenbauweise mit verstärktem Kippträger (S)

## Natürlich serienmäßig dabei...

- REDK-80 und REDK-80.L: 25 km/h-Ausführung mit Zulassungsdokument
- Schwingungsdämpfer für Brückenboden
- 2 Unterlegkeile
- 12 Volt Dreikammerbeleuchtung mit Dreieckrückstrahler nach StVZO

- 12 Volt Multipoint Fünfkammerbeleuchtung mit Dreieckrückstrahler nach StVZO (REDK-120)
- Steckdose 7-polig hinten
- Rutschfeste Aufstiegshilfe nach UVV
- OPTIONAL:
- Bremsanlage nach länderspezifischen Richtlinien

## RAHMENKONSTRUKTION

für höchste Beanspruchung



Abb. 10.1



Abb. 10.2

- 1 Hochfeste, geschlossene V - Rahmen Schweißkonstruktion mit stabilen Querversteifungen
- 2 Parallelrahmen in Kastenbauweise mit massiven Kippauslegern und integrierter Zugdeichsel (REDK - 80)
- 3 Überdimensionierte Kippausleger mit seitlichen Rahmenabstützungen bei allen V - Rahmen



Abb. 10.3

## OHNE KOMPROMISSE

**HOCHFESTE GESCHLOSSENE V – RAHMEN SCHWEISSKONSTRUKTION**, aus gekanteten C- Profilen bzw. UNP Normstahlprofilen garantiert höchste Verwindungssteifigkeit und Stabilität (REDK - 25 bis REDK - 79). Der V – Rahmen zeichnet sich vor allem durch die niedere Bauweise aus, welche Sicherheit und Fahrkomfort im hügeligen Gelände gewährleistet.

**EIN MASSIVER PARALLELRAHMEN IN KASTENBAUWEISE** ist das Markenzeichen des Typen REDK - 80. Die aus Doppel T – Trägern verschweißte Rahmenkonstruktion in Kombination mit der integrierten Zugdeichsel, ist ein verlässlicher Partner unter schwierigsten Einsatzbedingungen.

**ÜBERDIMENSIONIERTE KIPPAUSLEGER** an der Vorder- und Rückseite der Rahmenkonstruktion, garantieren eine optimale Lastverteilung beim Kippvorgang. Durch die Integration der Kippträger in die die Rahmenkonstruktion, ist es gelungen den Schwerpunkt zu senken und so eine optimale Standsicherheit zu gewährleisten. (Unebenes Gelände, Hangtauglichkeit etc.)

## BREMSANLAGEN

für jeden Einsatzzweck



Abb. 10.4



Abb. 10.5



Abb. 10.6

- 4 Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik (RFA) und Handbremshebel auf der Zugvorrichtung
- 5 Anhänger - Bremsventil der 2 Leiter - Druckluftbremse (REDK-40 bis REDK-60)
- 6 Hydraulische Bremse, Rastenbremse auf Zugdeichsel montiert (ggf. mit Lastanpassungsventil und Druckspeicher)

## BREMSSYSTEME FÜR IHRE SICHERHEIT

**AUFLAUFBREMSE KOMBINIERT MIT RÜCKFAHRAUTOMATIK (RFA)** sowie Handbremshebel auf der Zugvorrichtung montiert, für landwirtschaftliche Anhänger bis maximal 8 Tonnen Gesamtgewicht und einer Bauartgeschwindigkeit bis 40 km/h (REDK - 40 bis REDK - 60).

**EINE 2 - LEITER - DRUCKLUFTBREMSANLAGE MIT ALB – REGLER** in Kombination mit dem gefederten 40 km/h Fahrwerk, steht für Komfort und Sicherheit. Durch den ALB – Regler (automatischer lastabhängiger Bremskraftregler) erfolgt die Dosierung der Bremskraft nach dem tatsächlichen Gewicht der Beladung. (Standspindelbremse als Feststellbremse)

**DIE HYDRAULISCHE BREMSE** wird ausschließlich im Export eingesetzt und nach länderspezifischen Vorgaben aufgebaut. Abhängig vom Gesamtgewicht und der Geschwindigkeit werden neben den hydraulischen Bremszylindern lastabhängige Bremsventile in Kombination mit Abreissicherung und ggf. Druckspeicher montiert.

## KIPPER - BRÜCKE

für den harten Einsatz



1

1 Hochfeste Brückenkonstruktion mit durchgehenden Längs- und Querversteifungen (Bild: REDK - 60 und REDK - 59)

2 Beidseitig aufgekantete Querversteifungen garantieren eine gleichmäßige Lastübertragung über die gesamte Kipperbrücke.

3 Bordwand seitlich und hinten abgeklappt und unter der Kipperbrücke positioniert



2

Abb. 11.2



3

Abb. 11.3

## STARK UND VERLÄSSLICH

**BRÜCKENKONSTRUKTION MIT KONISCHEN LÄNGS- UND QUERVERSTEIFUNGEN** garantiert Sicherheit bei höchster Belastung. Das speziell für den Brückenunterbau gekantet Schwerlastprofil erreicht eine einzigartige Stabilität und Festigkeit. Zusätzlich bieten der Schwingungsdämpfer und die sieben Auflagepunkte der Kipperbrücke auf der Rahmenkonstruktion höchsten Fahrkomfort.

**DUCHGEHENDE QUERVERSTEIFUNGEN BIS ZUM BORDWANDSCHARNIER**, sichern eine optimale Lastübertragung bis zum äußersten Punkt der Kipperbrücke. Durch die langjährige Erfahrung im Nutzfahrzeugbereich ist es gelungen, gewichtsreduzierte Brückenkonstruktionen für die unterschiedlichsten Einsatzbedingungen zu fertigen.

**EINE VERWINDUNGSSTEIFE 4 - FACH ABKANTUNG**, an den beiden Längsseiten (ab REDK 40) bzw. an der Rückseite der Kipperbrücke ermöglicht, dass die Bordwände beim Abklappen unter dem Brückenplateau positioniert sind, und so während des Kippvorganges nicht verschmutzen.

## KIPPER - AUFBAUTEN

für den täglichen Gebrauch



4

Abb. 11.4

4 Die Serienausstattung der Typen REDK bietet höchste Flexibilität und Komfort (Bild - Serienausstattung ab REDK - 60)

5 Abgeklappte Aufsatzbordwand mit Grundbordwand verriegelt, Federhilfe (S+SA)

6 Aufsatz- und Grundbordwand gemeinsam abgeklappt, Federhilfe (S+SA)



5

Abb. 11.5



6

Abb. 11.6

## DETAILS MACHEN DEN UNTERSCHIED

**DIE UMFANGREICHE SERIENAUSRÜSTUNG**, der REDK Fahrzeuge garantiert höchste Flexibilität bei allen Einsätzen. Das bewährte REISCH - Bordwandsystem in Kombination mit der beidseitigen Zentralverriegelung ermöglicht eine optimale Beladung und Entladung des Kippers (ab REDK - 40).

**SERVICE- UND WARTUNGSFREUNDLICHKEIT**, zeichnen das einstellbare Doppelgelenk aus, welches die abklappbare Aufsatzbordwand mit der Grundbordwand verbindet. Dieses System bietet die Möglichkeit, die Aufsatzbordwand auf die Grundbordwand abzuklappen, gemeinsam zu verriegeln und beide Bordwände seitlich unter der Kipperbrücke zu platzieren (ideal bei Palettenbeladung).

**HÖCHSTEN KOMFORT** bietet die serienmäßige Zentralverriegelung, welche zusätzlich zum Abklappsystem, das seitliche Auspendeln der Bordwände (einzeln oder gemeinsam) ermöglicht (ab REDK - 40). Als Extra bieten wir ihnen eine beidseitige Federhilfe welche das Hochheben der Bordwände wesentlich vereinfacht.

## FÜR JEDEN DAS RICHTIGE

Zubehör für den Aufbau



- 1 Schieber mit Handhebel hinten, mit verschließbarem Rohrauslauf (Kippvorgang nur mit pendelnder Rückwand möglich).
- 2 Schieber mit Handhebel hinten, kombiniert mit aufsteckbarem Auslauftrichter.
- 3 400 mm steckbare Kartoffelrutsche (Überladeblech) hinten über die gesamte Brückenbreite.

## FLEXIBLE LÖSUNGEN FÜR DEN PROFI

Individuell nutzbar und einfach in der Handhabung, zeichnet die praxisbezogene Zusatzausrüstung aus dem Hause REISCH aus. Durch die langjährige Zusammenarbeit mit unseren Kunden ist es uns gelungen, eine spartenübergreifende Sonderausstattung für die Bereiche Ernte, Forst- und für Kommunaleinsätze zu entwickeln. Wir haben die Zeichen der Zeit erkannt - Überzeugen Sie sich.



- 4 Federhilfe kombiniert mit Pendelgelenk. Auspendeln der Bordwand ohne Lösen der Hebefeder möglich.
- 5 Beschlagesatz für Viehtreppe 1700 mm bzw. Beschläge für Holzaufsatzbordwände mit 500 mm und 1000 mm Höhe, Bügel für Versteifung der Eckungen beim Viehtransport.
- 6 Auslegeketten (4 Stück) zur seitlichen Fixierung der Bordwände, beim Transport von Rund- oder Quaderballen.

## BEWÄHRT IN DER PRAXIS

Extras für den Aufbau



Abb. 13.1



Abb. 13.3



Abb. 13.2

**1** Planenpaket mit Aufsatzspitzen 300 mm in Giebelform, abklappbares Planenrohr mit Mittelabstützung, PVC - Plane aufrollbar mit Alulatte, seitlich Planenrehlinge, Trittplattform an der Stirnwand mit Leiter (ab REDK - 80 und Brückenlänge 450 mm).

**2** Einachsskipper in Kommunal Ausführung mit umfangreichem Zubehör. Die näheren Details können Sie unserem Prospekt REISCH - Kommunalprogramm entnehmen.

**3** Laubgitteraufbau 800 mm aus Punktschweißgitter 30 x 30 x 3 mm, mit Eckrungen pendelbar seitlich und hinten. Erhältlich für Brückengrößen von 2500 mm bis 4500 mm

**4** Wechselsystem mit Rungenstock auf klappbarer Zurröse aufgesetzt.

**5** Klappbare und versenkte Zurrösen im Brückenboden für optimale Ladegutsicherung.

**6** Rungenstöcke 1000 mm in gesteckter Ausführung, Formrohrverbindung der Rungen für optimale Beladung und Entladung mit dem Holzkran.



Abb. 13.6

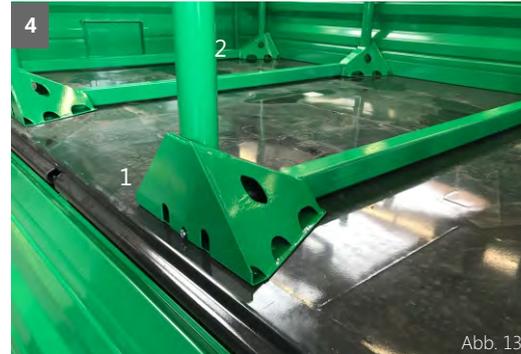


Abb. 13.5



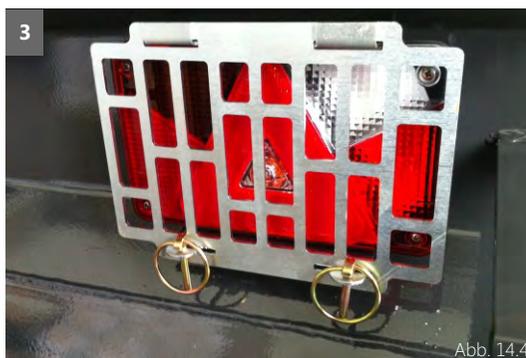
Abb. 13.7

## ARBEITSERLEICHTERUNG UND KOMFORT

sind neben den Themen Funktionalität und Sicherheit die vorrangigen Gründe sich für ein REISCH - Qualitätsprodukt zu entscheiden. Um die Fahrzeuge so vielseitig wie möglich einzusetzen, wurde eine umfangreiche Palette an kundenorientierten Lösungen entwickelt, die sich im täglichen Einsatz bestens bewähren. Hauptaugenmerk wurde vor allem auf Sicherheit und Praxistauglichkeit gelegt, um den stetig steigenden Anforderungsprofilen unserer Kunden gerecht zu werden. Vor allem im Export ist es unumgänglich, länderspezifische Lösungen unter Einhaltung der jeweiligen gesetzlichen Rahmenbedingungen zu bieten.

## FÜR GRÖSSTE EFFIZIENZ

Zubehör für den Kipperrahmen



- 4 Handpumpe für hydraulische Kippeinrichtung, Ölvolumen 5 Liter.
- 5 Hydraulische Bremse **nur für Export**, Ausführung nach länderspezifischen Vorgaben ggf. mit Lastanpassungsventil, Druckspeicher und Abreissicherung.
- 6 Hochfester geschlossener Parallelrahmen in Kastenbauweise für die Typen REDK - 60 und REDK - 79 (Serie ab REDK 80).



- 1 2 - Blatt Parabelfederung / Plattform ca. 70 mm erhöht, erforderlich in Kombination mit 40 km/h Ausführung und Auflaufbremse / RFA bzw. 2-Leiterdruckluftbremse mit ALB - Regler (nur bei REDK-40 und REDK-60 möglich).
- 2 Vorkerbung für Kranaufbau, genaue Abklärung welcher Kran vom Kunden aufgebaut wird ist unbedingt erforderlich (Eigengewicht Kran, Abmessungen, Anhängelänge etc.).
- 3 Abnehmbarer Beleuchtungsschutz hinten.

## SICHERHEIT STEHT IM VORDERGRUND

daher werden sämtliche Komponenten einer genauen Qualitätskontrolle unterzogen. Hauptaugenmerk wird hier vor allem auf Rahmen, Fahrwerk, Achs- und Bremsanlagen gelegt. Durch die hohen Technologie- und Fertigungsansprüche in der Nutzfahrzeugsparte werden ständig übergreifend Synergien in der Landtechnik eingesetzt. Gemeinsam mit unseren Kunden ist es gelungen, REISCH zu einem der führenden Fahrzeugbauer in Europa zu machen - Überzeugen Sie sich.

Typ - REDK	REDK - 30	REDK - 40	REDK - 40 - 5,9 to	REDK - 60	REDK - 79	REDK - 80
	3000 x 1500mm	3500 x 1800mm	3500 x 1800mm	4000 x 2000mm 4)	4000 x 2100mm	4500 x 2200 / 2300mm
Gesamtgewicht	3000 kg	4000 kg	5900 kg	6000 kg	7800 kg	8000 kg
Stützlast (vorne)	500 kg	800 kg	900 kg	1000 kg	1000 kg	1000 kg
Achslast (hinten)	2500 kg	3200 kg	5000 kg	5000 kg	6000 kg	7000 kg
Leergewicht nach DIN 70020	700 kg	960 kg	980 kg	1600 kg	1700 kg	2200 kg
Nutzlast nach DIN 70020	2300 kg	3040 kg	4920 kg	4400 kg	6300 kg	5800 kg
Brückengröße innen	3000 x 1500mm	3440 x 1780mm	3430 x 1780mm	3930 x 1980mm 4)	3930 x 2080mm	4440 x 2200/2300mm
Bordwandhöhe	400 mm	400 mm	400 mm	500 mm	500 mm	500 mm
1. Aufsatzbordwand	ohne	400 mm	400 mm	500 mm	500 mm	500 mm
Fahrzeug - Gesamtlänge ca.	4350mm	5030mm	5030mm	5780mm	5780mm	6315mm
Fahrzeug - Gesamtbreite ca.	1620mm	1920mm	1920mm	2120mm	2220mm	2450mm
Rahmenkonstruktion	UNP - V - Rahmen	Geschlossener - V - Rahmen	Geschlossener - V - Rahmen	Geschlossener - V - Rahmen	Geschlossener - V - Rahmen	Parallel / Kastenform
Bereifung (OHNE) - Ausführung nach Kundenwunsch	/	/	/	/	/	/
Bauartgeschwindigkeit (Achse - Bremse - Fahrwerk)	25 km/h	25 km/h 3)	25 km/h	25 km/h 3)	25 km/h	25 km/h
Achsquadrat mm / Radanschluss	50mm - 6Loch	60mm - 6 Loch 5)	60mm - 6 Loch 5)	60mm - 6 Loch 5)	70mm - 6 Loch 5)	70mm - 8Loch 5)
Bremstrommelgröße - Gestängesteller (GST)	250 x 60	300 x 60 5)	300 x 60 5)	300 x 60 5)	300 x 80 5)	300 x 80 5)
Spurbreite	1250 mm	1360 mm	1360 mm	1500 mm	1650 mm	1650mm
Kippwinkel	46°	48°	48°	48°	48°	48°
Kippzylinder - Hub / Stufen	900mm / 3 stufig	1200mm / 3 - stufig	1200mm / 3 - stufig	1350mm / 3 - stufig	1500mm / 3 - stufig	1700mm / 3 - stufig
Hubkraft 200 bar / Durchmesser 1. Stufe	8800 kg / 75 mm	12600 kg / 90 mm	12600 kg / 90 mm	12600 kg / 90 mm	17300 kg / 105mm	17300 kg / 105mm
Erforderliche Ölmenge	3,1 l	6,1 l	6,1 l	6,9 l	12,5 l	14,0 l
Hubbegrenzungsventil u. Fangseil	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Bremsanlage - BRD (Export länderspezifische Ausführung)	Handhebelbremse 1a)	Auflaufbremse / RFA 1)	Auflaufbremse / RFA 1)			
Fahrwerk / Federung	Starr	Starr 2)	Starr 2)	Starr 2)	Starr	Starr
Stützrad höhenverstellbar / LKW Stützwinde	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung links , rechts u. hinten	/	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Bordwandschaniere (seitlich / hinten)	3 / 2	3 / 2	3 / 2	4 / 4	4 / 4	5 / 4
Bordwände u. Aufsatzwände pendelbar u. abklappbar	/	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Kornauslauf hinten	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Anhängekupplung u. Steckdose rückwärts	/	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Aufstiebshilfe nach UVW	/	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

1) Auf Wunsch geänderte Bremsanlage (DLB) bzw. Exportausführung (DLB od. hydraulisch)

1a) Auf Wunsch Auflaufbremse mit RFA

2) Auf Wunsch geändertes Fahrwerk (gefedert)

3) Auf Wunsch 40 km/h - Ausführung

4) Auf Wunsch auch Brückenbreite 2100 mm

5) Export geänderte Dimension bei Achse u. Bremse



## Martin Reisch GmbH

**Hauptsitz:**  
Reischstrasse 14  
D - 86676 Ehekirchen - Hollenbach (Bayern)

Telefon: +49 (0) 8435 / 15-0  
Telefax: +49 (0) 8435 / 15-700

Homepage: [www.reisch-fahrzeugbau.de](http://www.reisch-fahrzeugbau.de)  
Email: [info@reisch-fahrzeugbau.de](mailto:info@reisch-fahrzeugbau.de)

**Zweigwerk:**  
Gewerbegebiet  
07368 Remptendorf / Elaisbrunn

Telefon: +49 (0) 36651 / 39 61-0  
Telefax: +49 (0) 36651 / 39 61-12

### VERTRETUNG

Alle Maßangaben sind annähernd und nicht verbindlich. Sie können wie die technische Ausführung, Design und Farbgestaltung jederzeit geändert werden, ohne dass Reisch sich verpflichtet, dies bereits auf verkaufte Einheiten zu übertragen. Abbildungen können Wunsch- bzw. nicht komplette Standardausstattung zeigen. Druckfehler und drucktechnisch bedingte Farbabweichungen sowie technische Änderungen vorbehalten.

