



Hinterkippl-Sattelanhänger

# Martin Reisch GmbH - Qualität ist unser Erfolg

**FAHRZEUGBAU AUS LEIDENSCHAFT** gilt seit der Gründung unseres Familienunternehmens im Jahre 1951 als klares Bekenntnis zu unserem Tun und Schaffen und ist der Garant für die Qualität unserer Produkte. Die Einstellung etwas Positives zu bewirken und die Arbeit gerne zu tun, überträgt sich auch auf unsere Mitarbeiter, mit denen wir seit Jahrzehnten in Hollenbach und Eliasbrunn Fahrzeuge für die Agrarwirtschaft und die Nutzfahrzeugindustrie produzieren. Auf über 200.000 m<sup>2</sup> Grundfläche und 40.000 m<sup>2</sup> verbauter Hallenfläche wurden von REISCH über 155.000 Fahrzeuge gefertigt und an unsere Partner übergeben.

Gemeinsam mit unseren Kunden haben wir unsere Produkte zu einem Standard entwickelt, der heute zu den führenden in der Branche zählt. Fahrzeuge von REISCH erkennt man neben ihrem Erscheinungsbild vor allem an der Qualität und an den praxisbezogenen Lösungen für den täglichen Einsatz. Unsere langjährige Tätigkeit im Fahrzeugbau dient uns als Basis für unser Wissen und als Motor unsere Produkte ständig weiterzuentwickeln.

**KOMPETENZ AUS EINER HAND** ist für uns nicht nur ein Slogan, sondern das Bekenntnis unsere Ziele bestmöglich umzusetzen. Aus diesem Grund werden Wertschöpfung und Fertigungstiefe im eigenen Hause gebündelt und alle REISCH Fahrzeuge ausschließlich in den Werken Hollenbach u. Eliasbrunn produziert. Kernthema ist, die daraus resultierenden Synergien in Entwicklung, Produktion und Einkauf zu nutzen und in beiden Fahrzeugsparten zu vertiefen. Durch die immer höher werdenden Geschwindigkeiten, Gesamtgewichte und die zurückzulegenden Entfernungen, gewinnen immer mehr Technologien und Komponenten aus der Nutzfahrzeugsparte in der Landwirtschaft an Bedeutung.

**DIE KRAFT STECKT IN DER QUALITÄT** war seit jeher die Basis von Produkten aus dem Hause REISCH. Von Bayern aus ist es uns gelungen Schritt für Schritt diese Werte nach außen zu tragen und Kunden in vielen Ländern Europas von unserer Technik zu überzeugen. Geben sie uns die Möglichkeit, es würde uns freuen auch ihr Partner zu werden.



## IM WANDEL DER ZEIT

- 1951 - Firmengründung durch Martin Reisch  
Start der Produktion von Ackerwagen und Düngestreuer
- 1965 - Start der Nutzfahrzeugproduktion
- 1973 - Eintritt von Richard Schoder (Schwiegersohn) in das Unternehmen
- 1984 - Tod des Firmengründers Martin Reisch und Übergang der Geschäftsleitung an Richard Schoder
- 1991 - Neubau und Produktionsstart in Eliasbrunn/Thürigen
- 2001 - Eintritt Markus Schoder (3. Generation) in die Geschäftsleitung
- 2018 - Ständige Betriebserweiterungen und Investitionen in Produktion - Technik

Firma Martin Reisch  
bei Firmengründung - Ansicht 1951



Abb. 2.1

Hauptsitz: Martin Reisch GmbH  
Ehekirchen/Hollenbach - Bayern

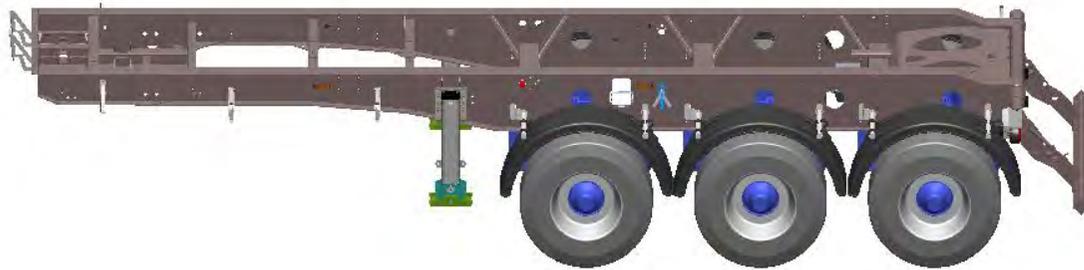


Abb. 2.2

Zweigwerk: Martin Reisch GmbH  
Remptendorf/Eliasbrunn - Thürigen



Abb. 2.3



## Perfekte Kombination...

Egal welcher Muldentyp zum Einsatz kommt, mit unseren Fahrgestellen schaffen wir immer die perfekte Kombination.

Unsere robuste und dennoch leichte Feinkornstahl-Konstruktion, ob in gerader Ausführung für den harten Alltag im Einsatz auf Baustellen und auf der Straße, oder in gekröpfter Ausführung für leichte, schwerpunktoptimierte Großraummulden, unsere Fahrgestelle sind immer die ideale Basis.

Wie die Mulde, kann auch das Fahrgestell durch eine Vielzahl an Optionen auf

den individuellen Einsatz hin optimiert werden. Durch die Kombinationsmöglichkeit unterschiedlicher Achsfabrikate, Brems-Ausführungen, Luftfedern, Sattelstützen, Beleuchtungen, wird aus einem REISCH-Kippauflieger IHR Fahrzeug!



Abb. 4.1

## Das Multitalent...

Die 3-teilige multi-Body Rundmulde ist das Universaltalent unserer Produktpalette.

Die Materialstärke der Bodenschale und der Seitenwände kann unabhängig voneinander einsetzgerecht gewählt werden. Ob robust als HARDOX-Rundmulde „steelpipe-R“ mit Bodenstärken von 4-8 mm und Seitenwänden von 3,2 - 6 mm oder nutzlastoptimiert als Aluminium-Rundmulde „alupipe-R“

mit Bodenstärken von 6 oder 8 mm und Seitenwänden mit 5 oder 6 mm Materialstärke. Zusätzlich sind unterschiedliche Verschleißböden lieferbar. Sowohl aus Aluminium als auch aus Stahl, finden Sie hier Ihre optimale Kombination.

Neben den unterschiedlichen lieferbaren Aufbauhöhen (s. Übersicht Seite 15), stehen außerdem verschiedene Heckklappen Ausführungen zur Auswahl.



Bodenschale (grün) und Seitenwände (rot) in einsetzgerechter Materialstärke nach Wahl.



Innenliegende Heckklappe als Pendelheckklappe oder hydraulische Heckklappe.



Außenliegende Heckklappe als Pendelheckklappe oder hydraulische Heckklappe.



Abb. 5.1



Abb. 5.2

„steelpipe-R“ aus original Hardox 450 mit Rollplane.



Abb. 5.3

„alupipe-R“ mit Hardox-Verschleißböden (mit geschraubten Klemmprofilen - reparaturfreundlich)



Abb. 5.4

Der Standard: „steelpipe-R“ mit innenliegender Heckklappe.



Abb. 5.5

Optional: Außenliegende Heckklappe...



Abb. 5.6

... und elektrisches Schieberdeck.



Abb. 5.7

Selbstverständlich sind alle Aufbautypen auch als 2-Achs-Sattelanhängen lieferbar.



## Der Klassiker...

Aus der modernen Baustofflogistik nicht wegzudenken ist unsere klassische Aluminium-Kastenmulde „alubox-R“. Mit Bodenstärken von 5 bis 10 mm, sowohl durchgehend in einer Stärke, als auch mit zusätzlicher erhöhter Materialstärke im hinteren Drittel und unterschiedlichen Verschleißböden in Stahl (Hardox) oder Aluminium findet sich auch hier die optimale Kombination für die unterschiedlichsten

Einsatzfälle. Neben den unterschiedlichen lieferbaren Aufbauhöhen ( siehe Übersicht Seite 14), stehen auch hier verschiedene Heckklappen-ausführungen zur Auswahl.



Abb. 7.1



Abb. 7.2

Ein Klassiker nicht nur aufgrund der technischen Ausführung...



7.3

... dieses Fahrzeug zieht schon seit Jahren unsere Prospekte weil es toll aussieht :-)



Abb. 7.4

3-Achs-Fahrgestell mit reibungsgelenkter Nachlaufkchse.



Abb. 7.5

Außenliegende Heckklappe 5° mit Getreideschieber.



Abb. 7.6

Außenliegende Heckklappe 17°.



Abb. 7.7

3-Achs-Ausführung mit Rollplane und Planenzentralverriegelung (Standard).



Abb. 8.1



Abb. 8.2

Fahrgestellausführung mit 2. Achse zwangsgelenkt



Abb. 8.3

Fahrgestellausführung mit 2. Achse starr.



Abb. 8.4

Innenliegende Heckklappe.

## Der Kompakte...

Die Alternative zum 4-Achs-LKW, wenn unschlagbare Wendigkeit (siehe Grafik) und Nutzlastgewinn gefragt sind.

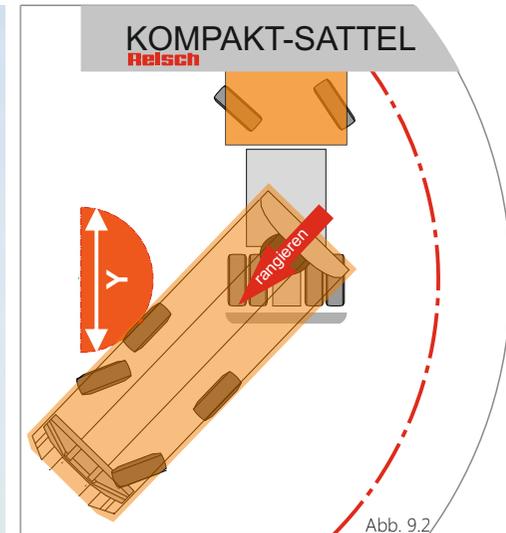
Durch seine Handlichkeit ist er aber auch für viele Unternehmer eine Alternative zum klassischen 3-Achs-Kippsattelanhänger.

Der Kompaktsattel in Verbindung mit einer 2-Achs-Sattelzugmaschine als 38

to.-Sattelzug ist ein universeller Alleskönner, der entweder mit 2 starren Achsen oder mit einer starren und einer zwangsgelenkten 2. Achse individuell auf die Erfordernisse des täglichen Einsatzes optimiert werden kann.



Abb. 9.1



\*Mit optional erhältlicher Zwangslenkung

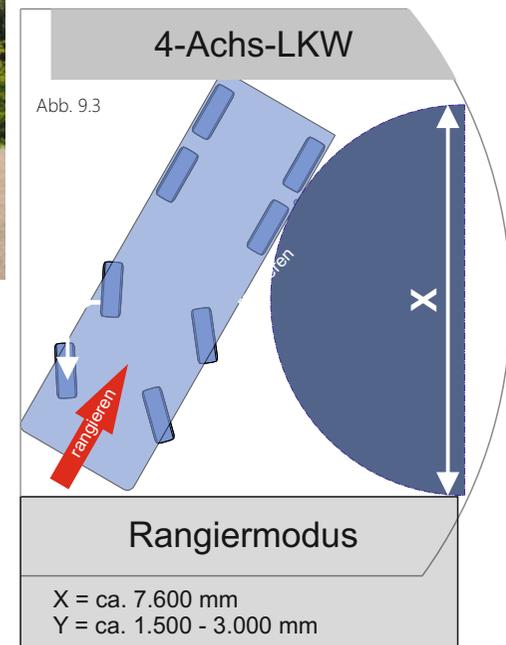




Abb. 10.1

## Der Thermoisolierte...

Wichtiger Bestandteil zur Verbesserung der Asphalt-Einbauqualität ist der Asphalttransport mit thermoisolierten Kippaufbauten. Unsere Lösung heißt REISCH „iso-R“.

Grundlage ist der Einsatz hochwertigster, temperaturbeständiger PIR-Hartschaumisolierung mit einer im Reparaturfall leicht austauschbaren Edelstahl-Verkleidung.

Kombiniert mit unserer Stahl- oder Aluminium-Rundmulde, bei der alle

Hohlräume in der Muldenfertigung mit hitzebeständigem Material zusätzlich isoliert werden.

So erreichen wir das perfekte Fahrzeug für den Asphalttransport gemäß DIN 70001.



Abb. 10.2

Innenliegende Heckklappe mit Asphaltchieber.



Abb. 10.3

Außenliegende Heckklappe (Spannverschlüsse serienmäßig).



Abb. 10.4

Außenliegende Heckklappe mit Asphaltchieber (Spannverschlüsse serienmäßig).



Abb. 11.1



Abb. 11.2

Verkleidungsblech Edelstahl blankgeglüht.  
Elektr. Schiebeverdeck...



Abb. 11.3

... mit Aufstiegsleiter anstelle Podest.



Abb. 11.4

Dosiereinrichtung für die innenliegende Heckklappe  
in 3 Öffnungswinkeln...



Abb. 11.5

... dient gleichzeitig als Offenhalte-Vorrichtung z. B.  
zum Reinigen der Mulde.



Abb. 11.6

Verkleidungsblech Edelstahl gebürstet / geschliffen  
matt. Rollplane mit Zentralverriegelung und...



Abb. 11.7

... serienmäßigem Podest.



Abb. 12.1

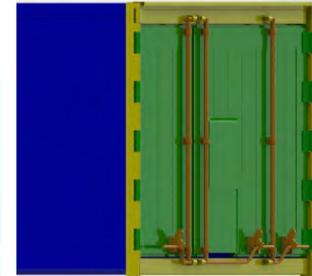


Abb. 12.2

1/3 zu 2/3 Hecktüre, auch mittig geteilt erhältlich.

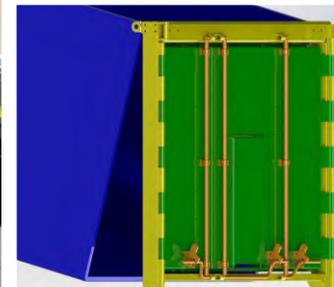


Abb. 12.3

Kombitüre mit Pendelrahmen.

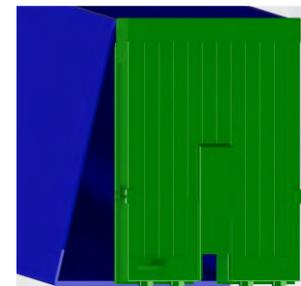


Abb. 12.4

Pendelklappe mit 4-Haken-Verriegelung und zusätzlichen Spannverschlüssen.

## Die Große...

Die REISCH Großraummulde...perfekt für Transporte leichter Schüttgüter in der Landwirtschaft, der Entsorgungswirtschaft und vielen anderen Einsatzbereichen.

Die Aluminium-Großraummulde mit:

- unterschiedlichen Bodenstärken
- Seitenwandanschlüsse, 45° für Schüttgüter, 90° für Paletten und Stückgut
- unterschiedlichsten Tür- und Heckklappenvarianten

- 3 unterschiedlichen Innenlängen
- 8 unterschiedlichen Innenhöhen

...kombiniert mit unserem robusten und dennoch leichtem Feinkornstahl-Fahrgestell in gekröpfter Bauweise, so findet sich für jeden Einsatz das passende Fahrzeug!



Abb. 13.1



Abb. 13.2

Standardausführung mit Pendelklappe und Getreideschieber...



Abb. 13.3

... und Rollplane.



Abb. 13.4

Kombitüre mit zwei Getreideschiebern (optional).



Abb. 13.5

Heckklappe mit Doppelgelenk-Pendellager (ohne Getreideschieber).



Abb. 13.6

Standard Pendel-Heckklappe mit serienmäßigem Getreideschieber.



Abb. 13.7

Sonderausführung AGRIMAXX für landwirtschaftlichen Einsatz.

## ALU volume - Typen RHKS - AG

Länge mm Höhe mm	1.700	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	2.300	2.400
 8.500	35,5 m <sup>2</sup>	37,7 m <sup>2</sup>	39,8 m <sup>2</sup>	42,0 m <sup>2</sup>	44,2 m <sup>2</sup>	46,4 m <sup>2</sup>	48,6 m <sup>2</sup>	50,8 m <sup>2</sup>
 8.500	35,8 m <sup>2</sup>	38,0 m <sup>2</sup>	40,2 m <sup>2</sup>	42,4 m <sup>2</sup>	44,7 m <sup>2</sup>	46,9 m <sup>2</sup>	49,0 m <sup>2</sup>	51,4 m <sup>2</sup>
 9.500	39,3 m <sup>2</sup>	41,7 m <sup>2</sup>	44,1 m <sup>2</sup>	46,5 m <sup>2</sup>	48,9 m <sup>2</sup>	51,3 m <sup>2</sup>	53,7 m <sup>2</sup>	56,1 m <sup>2</sup>
 9.500	39,6 m <sup>2</sup>	42,0 m <sup>2</sup>	44,5 m <sup>2</sup>	46,9 m <sup>2</sup>	49,4 m <sup>2</sup>	51,8 m <sup>2</sup>	54,3 m <sup>2</sup>	56,7 m <sup>2</sup>
 10.600	43,9 m <sup>2</sup>	46,5 m <sup>2</sup>	49,2 m <sup>2</sup>	51,8 m <sup>2</sup>	54,5 m <sup>2</sup>	57,2 m <sup>2</sup>	60,0 m <sup>2</sup>	62,6 m <sup>2</sup>
 10.600	44,2 m <sup>2</sup>	46,8 m <sup>2</sup>	49,6 m <sup>2</sup>	52,2 m <sup>2</sup>	55,0 m <sup>2</sup>	57,7 m <sup>2</sup>	60,6 m <sup>2</sup>	63,2 m <sup>2</sup>



## ALU alubox - Typen RHKS - AK

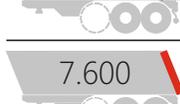
Länge mm Höhe mm	1.350	1.450	1.550	1.650	1.750	1.850	1.950	2.050	2.150
 7.320	24,2 m <sup>2</sup>	26,0 m <sup>2</sup>	27,8 m <sup>2</sup>	29,6 m <sup>2</sup>	31,4 m <sup>2</sup>	33,2 m <sup>2</sup>	35,0 m <sup>2</sup>	×	×
 7.620	25,2 m <sup>2</sup>	27,1 m <sup>2</sup>	28,9 m <sup>2</sup>	30,8 m <sup>2</sup>	32,7 m <sup>2</sup>	35,5 m <sup>2</sup>	37,4 m <sup>2</sup>	39,4 m <sup>2</sup>	41,4 m <sup>2</sup>



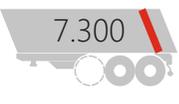
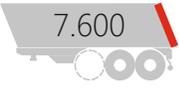
## STAHL steelpipe - Typen RHKS - SR

Länge mm / Höhe mm	1.450	1.550	1.650	1.750	1.850
 6.200 / 6.600	18,7 m <sup>2</sup> 20,0 m <sup>2</sup>	20,2 m <sup>2</sup> 21,5 m <sup>2</sup>	21,6 m <sup>2</sup> 23,0 m <sup>2</sup>	×	×
 6.500 / 7.000	19,7 m <sup>2</sup> 21,0 m <sup>2</sup>	21,2 m <sup>2</sup> 22,7 m <sup>2</sup>	22,7 m <sup>2</sup> 24,3 m <sup>2</sup>	×	×
 7.300	22,1 m <sup>2</sup>	24,0 m <sup>2</sup>	25,6 m <sup>2</sup>	×	×
 7.600	23,0 m <sup>2</sup>	24,8 m <sup>2</sup>	26,6 m <sup>2</sup>	28,3 m <sup>2</sup>	30,2 m <sup>2</sup>
 8.200	25,0 m <sup>2</sup>	×	×	×	×

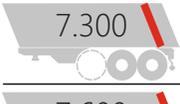
## STAHL iso - Typen RHKS - SR ISO-R

Länge mm / Höhe mm	1.450	1.550	1.650	1.750	1.850
 6.500	19,7 m <sup>2</sup>			×	×
 7.300	22,1 m <sup>2</sup>	24,0 m <sup>2</sup>	25,6 m <sup>2</sup>	×	×
 7.600	23,0 m <sup>2</sup>	24,8 m <sup>2</sup>	26,6 m <sup>2</sup>	×	×
 8.200	25,0 m <sup>2</sup>	×	×	×	×

## ALU alupipe - Typen RHKS - AR

Länge mm / Höhe mm	1.450	1.550	1.650
 7.300	22,1 m <sup>2</sup>	24,0 m <sup>2</sup>	25,6 m <sup>2</sup>
 7.600	23,0 m <sup>2</sup>	24,8 m <sup>2</sup>	26,6 m <sup>2</sup>

## ALU iso - Typen RHKS - AR ISO-R

Länge mm / Höhe mm	1.450	1.550	1.650
 7.300	22,1 m <sup>2</sup>	24,0 m <sup>2</sup>	25,6 m <sup>2</sup>
 7.600	23,0 m <sup>2</sup>	24,8 m <sup>2</sup>	26,6 m <sup>2</sup>

Alle Maßangaben vorbehaltlich Irrtum und technischen Änderungen!



## Martin Reisch GmbH

**Hauptsitz:**  
Reischstrasse 14  
D - 86676 Ehekirchen - Hollenbach (Bayern)

**Zweigwerk:**  
Gewerbegebiet  
07368 Remptendorf / Eliasbrunn

Telefon: +49 (0) 8435 / 15-0  
Telefax: +49 (0) 8435 / 15-700

Telefon: +49 (0) 36651 / 39 61-0  
Telefax: +49 (0) 36651 / 39 61-390

Homepage: [www.reisch-fahrzeugbau.de](http://www.reisch-fahrzeugbau.de)  
Email: [info@reisch-fahrzeugbau.de](mailto:info@reisch-fahrzeugbau.de)

### VERTRETUNG

Alle Maßangaben sind annähernd und nicht verbindlich. Sie können wie die technische Ausführung, Design und Farbgestaltung jederzeit geändert werden, ohne dass Reisch sich verpflichtet, dies bereits auf verkaufte Einheiten zu übertragen. Abbildungen können Wunsch- bzw. nicht komplette Standardausstattung zeigen. Druckfehler und drucktechnisch bedingte Farbabweichungen sowie technische Änderungen vorbehalten.

