

KOMPAKT-SATTEL



Das System „Kompakt-Sattel“, ein wiederentdeckter Klassiker.

Der kompakte 4-Achs-Sattelzug, bestehend aus einem 2-achsigen Sattelanhängen und einer 2-achsigen Sattelzugmaschine, ist ein Klassiker, der durch zunehmenden Zeit- und Kostendruck in der modernen Baubranche wiederentdeckt wurde.

Wirtschaftliche Alternative zu herkömmlichen 4-Achs-LKW's.

Seine unschlagbare Wendigkeit (siehe Grafik*), die um ca. 6 - 7 Tonnen höhere Nutzlast, die niedrigen Betriebs- und Wartungskosten sowie die flexible Einsatzmöglichkeit machen den modernen Kompakt-Sattel zu einer wirtschaftlichen Alternative zu herkömmlichen 4-Achs-LKW's.

Technische High-End-Systeme machen es möglich.

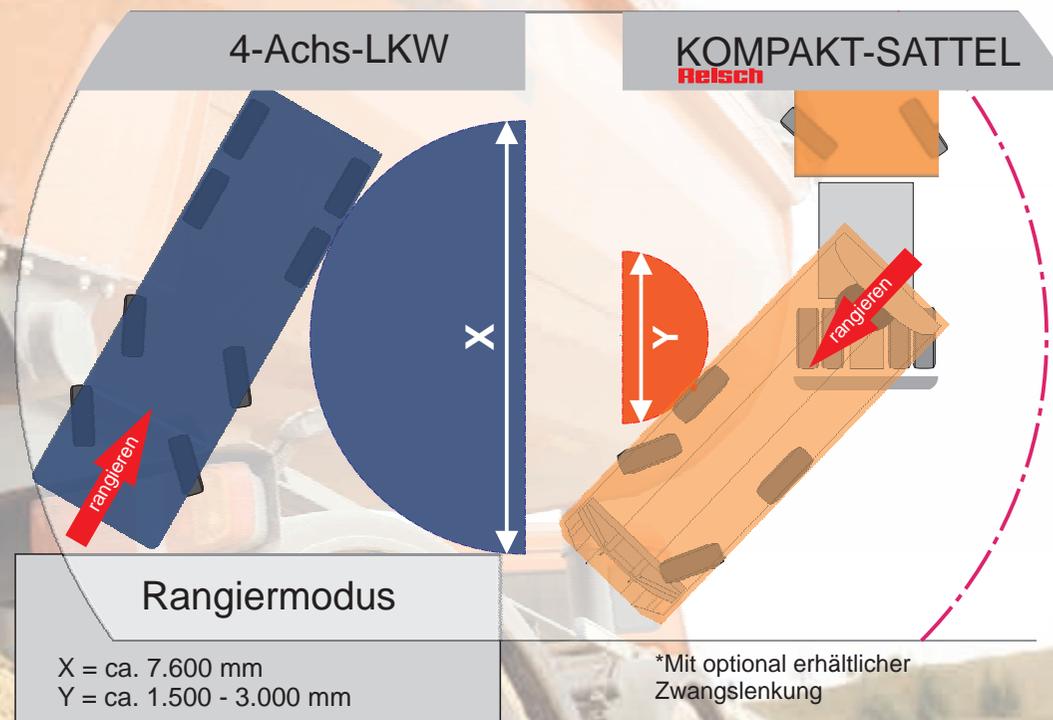
Serienmäßig bieten wir das elektronische Bremssystem (EBS) mit elektronisch geregelter Luftfederung. Das High-End-Produkt lässt keine Wünsche offen und unterstützt mit seinen vielen Features den Fahrer in unwegsamem Gelände.

Optimale Traktion in jedem Gelände.

Die elektronisch geregelte Anfahr- und Liftachssteuerung mit integrierter Restdruckhaltung sorgt für eine exakte Gewichtsverteilung und damit perfekte Traktion.

Nähere Informationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter www.reisch-fahrzeugbau.de.

- EXTREM WENDIG
- NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN
- 6 TO. MEHR NUTZLAST
- FLEXIBEL EINSETZBAR



Technische Grunddaten:

Aufbaugröße:	ca. 6.200 (6.600) x 2.340 mm
Bordwandhöhe:	ca. 1.450 / 1.550 / 1.650 mm
Volumen:	ab ca. 20 m ³
Gewicht:	ab ca. 4.800 kg

mit Zwangslenkung



Links: (Optional) mit mechanischer 2-Stangen-Zwangslenkung.

Die mechanische Zwangslenkung macht das kompakte Fahrzeug nicht nur extrem wendig sondern reduziert den Widerstand bei Kurvenfahrten und vermindert somit den Reifenverschleiß und spart zudem Kraftstoff.

ohne Zwangslenkung



Links: Kompakmulde mit Starrem Achsaggregat.

Die Kompakmulde mit serienmäßigem Achssystem (Trommelbremse, optional mit Scheibenbremse erhältlich) ist eine besonders leichte und damit wirtschaftliche Lösung. Optional erhältlich mit gewichtsoptimierter Alu-Mulde in runder oder eckiger Bauform.

Rundmulde in Stahl oder ALU



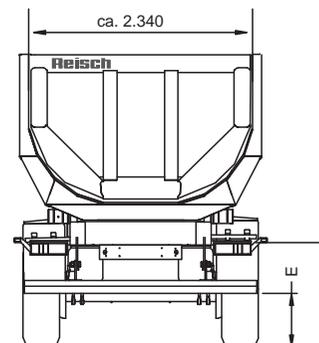
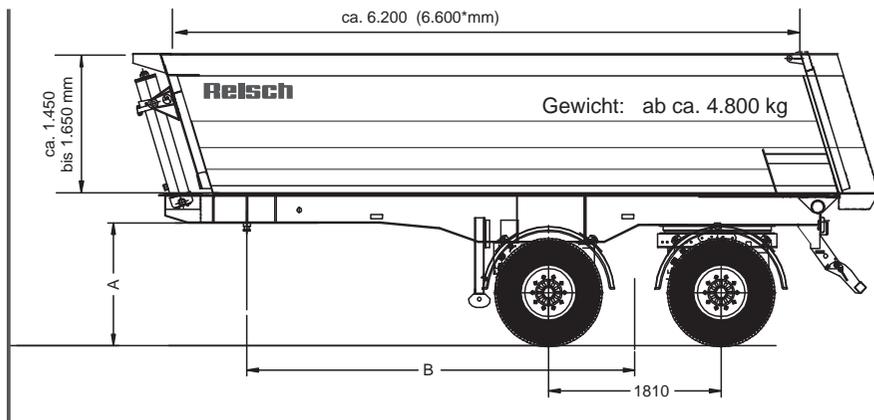
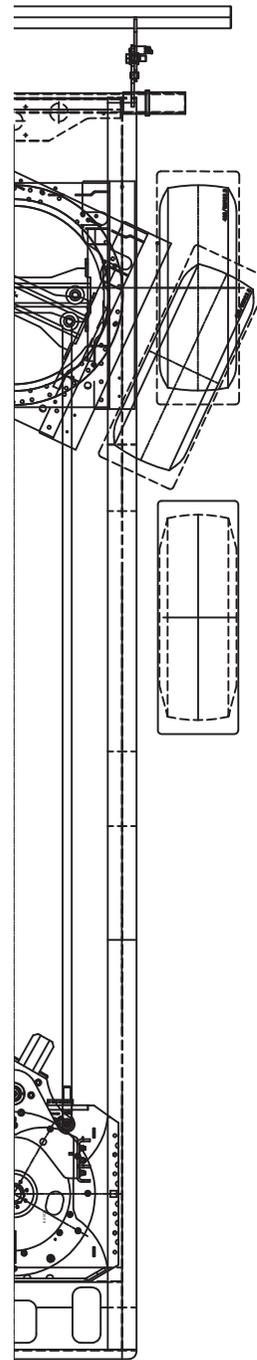
Eckige ALU-Mulde



3-Seiten-Kipp-Aufbau



mit Stahl oder ALU-Bordwänden



Technische Daten

UNSER LIEFERPROGRAMM



Entsorgungs-Anhänger



Schubboden-Sattelanhänger mit geschlossenen Seitenwänden



Alu-/Stahlschalenmulde



Schubboden-Sattelanhänger mit Seitentüren



Kippsattelanhänger mit Alu-Großraummulde



3-Seiten-Zentralachs-Kippanhänger

Martin Reisch GmbH
Fahrzeugbau
Reischstrasse 14
86676 Ehekirchen-Hollenbach/Bayern

Telefon: 0 84 35/15-0
Telefax: 0 84 35/15-18

info@reisch-fahrzeugbau.de
www.reisch-fahrzeugbau.de

Zweigbetrieb:
Gewerbegebiet
07368 Remptendorf/Eliasbrunn

Telefon: 03 66 51/39 61-0
Telefax: 03 66 51/39 61-12

Abbildungen können Sonderzubehör zeigen.
Technische Änderungen vorbehalten.