

nokian[®]
TYRES

**PNEUS POUR CAMIONS
ET BUS**



TRANQUILLITÉ À CHAQUE INSTANT

DEPUIS 1898

Nokian Tyres développe et fabrique des pneus premium pour tous ceux qui privilégient la sécurité et la durabilité. Inspirés par notre héritage scandinave, nous élaborons des produits innovants pour les véhicules de tourisme, les camions et les machines lourdes, qui vous procurent une réelle sérénité quelles que soient les conditions de conduite. Notre chaîne Vianor fournit des pneus et des services automobiles.

CHIFFRES CLÉS

DONNÉES DE 2019

CHIFFRE D'AFFAIRES NET ENV.

1.6 MILLIARDS
EUR



4,700

EMPLOYÉS DANS LE MONDE



3 USINES

1,170

CENTRES DE
SERVICES
VIANOR DANS
19 PAYS



PNEUS VENDUS EN

61 PAYS

CHIFFRE
D'AFFAIRES
NET
PAR UNITÉ
OPÉRA-
TIONNELLE

12%

PNEUS GROS GABARIT

20%

VIANOR

68%

PNEUS POUR VOITURES
FAMILIALES

NOKIAN HEAVY TYRES

Spécialisé en pneus à usage professionnel, Nokian Heavy Tyres propose une sélection complète de pneus spéciaux pour différentes applications. Nos pneus pour camions et bus optimisent les déplacements dans toutes les conditions tandis que les matériaux de rechapage Nokian Noktop garantissent une deuxième vie aux pneus route et tout-terrain. Nos pneus haut de gamme pour sylviculture, terrassement, tracteurs et remorques sont appréciés par les professionnels du monde entier et nous connaissons bien les applications spéciales telles que les pneus pour exploitation minière, ports, camions tout-terrain et militaires. Le développement et la fabrication de roues en interne complète l'offre.



SOMMAIRE

6	Nokian Hakkapeliitta
14	Nokian Hakka Truck
20	Nokian E-Truck
28	Nokian R-Truck
34	Recommandations d'utilisation
36	Dimensions et LI/SS

PNEUS POUR CAMIONS ET BUS

Les pneus Nokian Tyres pour camions et autocars sont conçus pour une utilisation professionnelle exigeante dans des conditions très variées, l'objectif premier étant de garantir une conduite en toute sécurité quels que soient les conditions météorologiques et l'état de la chaussée. Nous disposons de nos propres centres d'essais, à Ivalo en Laponie et à Nokia en Finlande, pour tester nos produits en conditions de conduite extrêmes en toutes saisons. Le perfectionnement de nos pneus s'appuie sur des millions de kilomètres de test, parcourus dans divers environnements et différentes conditions météorologiques.



NOKIAN HAKKAPELIITTA

À la pointe sur le plan de la sécurité, les pneus hiver Nokian Hakkapeliitta permettent de dompter les conditions hivernales les plus extrêmes dans le monde. Mariage particulièrement réussi entre innovation exclusive et technologie dernière génération, les Nokian Hakkapeliitta sont des pneus hiver fiables de classe mondiale.



NOKIAN HAKKAPOLIITTA TRUCK F2

PNEU POUR ESSIEU DIRECTEUR POUR DES CONDITIONS HIVERNALES EXIGEANTES

TYPE

Pneu pour essieu directeur

UTILISATION

Transports moyenne et longue distance en conditions hivernales

Développé pour les transports moyenne et longue distance tant sur les routes forestières enneigées que sur les autoroutes verglacées, le Nokian Hakkapeliitta Truck F2 offre une maniabilité uniforme ainsi qu'une courte distance de freinage même dans des conditions hivernales extrêmes. Et ses performances sont préservées même à l'usure.

- Bande de roulement agressive, rainures profondes et nouvelle structure des flancs, pour une adhérence fiable et de bonnes propriétés auto-nettoyantes
- La lamellisation « Spiral Sipe System » améliorée préserve l'efficacité des sculptures même à usure avancée
- Les nouveaux éjecteurs de pierres, plus larges, protègent le pneu contre les risques de rétention des cailloux



DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



3PMSF



BOUE ET NEIGE

DESCRIPTION	LI/SS	CLASSE RRC	CLASSE SOL MOUILLÉ	BRUIT DB	ONDES SONORES	CODE DE PRODUIT
295/80R22.5 HKPL TRUCK F2	154/149M	D	B	71	1	T675041
315/70R22.5 HKPL TRUCK F2	156/150L (154/150M)	D	C	71	1	T675040
315/80R22.5 HKPL TRUCK F2	156/150L (154/150M)	D	B	73	2	T675039
385/65R22.5 HKPL TRUCK F2	160K (158L)	D	A	73	2	T675038
385/55R22.5 HKPL TRUCK F2	160K	D	C	74	2	T675236
385/65R22.5 HKPL TRUCK F2 XL	164K	C	B	75	2	T675237



NEIGE ET GLACE



ROUTE



LONGUE DISTANCE



RÉGIONAL



ROUTE ET TOUT-TERRAIN*

*Utilisation SUR/HORS ROUTE recommandée uniquement en hiver

NOKIAN HAKKAPELIITTA CITY BUS

DURABILITÉ ET ADHÉRENCE EN CONDITIONS HIVERNALES POUR LES BUS URBAINS

TYPE

Pneu toutes positions

UTILISATION

Utilisation en toutes saisons sur les bus urbains

Les bus de ville doivent respecter leurs horaires de passage quelles que soient les conditions climatiques. C'est pour cela que le pneu Nokian Hakkapeliitta City Bus a été doté d'une nouvelle bande de roulement agressive et d'une lamellisation efficace afin d'offrir un maximum d'adhérence sur la neige et la glace, même usé. Ses flancs renforcés et son profil d'usure régulier garantissent une bonne longévité kilométrique, faisant du pneu Nokian Hakkapeliitta City Bus un choix idéal pour un usage exigeant sur les bus urbains.

- Excellente adhérence hivernale
- Flancs renforcés pour protéger le pneu contre les coups de trottoirs
- Lamelles conçues pour une usure en dent de scie minimale



DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



3PMSF



BOUE ET NEIGE

DESCRIPTION	LI/SS	CLASSE RRC	CLASSE SOL MOUILLÉ	BRUIT DB	ONDES SONORES	CODE DE PRODUIT
275/70R22.5 HKPL CITY BUS	150/148J (152/148E)	D	B	72	1	T675218
295/80R22.5 HKPL CITY BUS	152/148J (154/150E)	D	B	75	2	T675240



NEIGE ET GLACE



ROUTE



RÉGIONAL



URBAIN

NOKIAN HAKKAPOLIITTA TRUCK E2

PNEU POUR ESSIEU MOTEUR CONÇU POUR DES CONDITIONS HIVERNALES EXIGEANTES SUR LES ROUTES DIFFICILES

TYPE

Pneu pour essieu moteur

UTILISATION

Transports régionaux et moyenne distance en conditions hivernales

Le déneigement et le transport du bois sur les difficiles routes hivernales poussent les pneus à leurs limites. Les pneus hiver à motricité élevée Nokian Hakkapeliitta Truck E2 accroissent le confort et la confiance pour travailler en toute sécurité dans les conditions extrêmes, tout en réduisant le besoin de chaînes. S'appuyant sur l'héritage de la gamme Hakkapeliitta, ils proposent le niveau le plus élevé d'adhérence, de longévité et de durabilité en hiver, ainsi qu'une faible résistance au roulement.

- Portée plus profonde, meilleure adhérence en cas d'usure et stabilité accrue grâce à la lamellisation à points d'ancrage
- Rigidité uniforme et usure homogène grâce au système de blocs connectés
- Accroissement de la durée de vie du pneu avec la bande de roulement centrale ouverte et les profondes lamelles centrales



DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



3PMSF



BOUE ET NEIGE

DESCRIPTION	LI/SS	CLASSE RRC	CLASSE SOL MOUILLÉ	BRUIT DB	ONDES SONORES	CODE DE PRODUIT
315/80R22.5 HKPL TRUCK E2	156/150L (154/150M)					T675257 ¹⁾
295/80R22.5 HKPL TRUCK E2	152/148M					T675259 ¹⁾
315/70R22.5 HKPL TRUCK E2	154/150L (152/148M)					T675258 ¹⁾

1) T3/2020



NEIGE ET GLACE



ROUTE



RÉGIONAL



ROUTE ET TOUT-TERRAIN*



URBAIN

*Utilisation SUR/HORS ROUTE recommandée uniquement en hiver

NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK E

LA MEILLEURE ADHÉRENCE DANS DES CONDITIONS EXTRÊMES

TYPE

Pneu pour essieu moteur

UTILISATION

Transports régionaux et moyenne distance en conditions hivernales

Lorsque les conditions frisent l'extrême, le Nokian Hakkapeliitta Truck E est le pneu idéal. Pensé pour transporter des charges lourdes dans les conditions climatiques les plus rudes et difficiles, il garantit une adhérence exceptionnelle, une excellente résistance à l'usure et une grande précision de conduite.

- Plus de 1100 lamelles transversales efficaces
- La bande de roulement en forme de flèche et les rebords avant acérés de son bloc de pavés améliorent l'adhérence sur routes verglacées ou enneigées
- Le décalage du bloc de pavés réduit le bruit causé par le pneu



DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



3PMSF



BOUE ET NEIGE

DESCRIPTION	LI/SS	CLASSE RRC	CLASSE SOL MOUILLÉ	BRUIT DB	ONDES SONORES	CODE DE PRODUIT
295/80R22.5 HKPL TRUCK E	152/148M	E	D	73	1	T675017
315/70R22.5 HKPL TRUCK E	152/148M (154/150L)	E	D	76	2	T675019
315/80R22.5 HKPL TRUCK E	154/150M (156/150L)	E	C	74	2	T675018



NEIGE ET GLACE



ROUTE



RÉGIONAL



ROUTE ET TOUT-TERRAIN*



URBAIN

*Utilisation SUR/HORS ROUTE recommandée uniquement en hiver

NOKIAN HAKKAPOLIITTA TRUCK D

ADHÉRENCE ET STABILITÉ SUPÉRIEURES, POUR LES TRANSPORTS
TOUTE DISTANCE

TYPE

Pneu pour essieu moteur

UTILISATION

Transports moyenne et longue
distance en conditions hivernales

Avec le Nokian Hakkapeliitta Truck D, vous avez toutes les garanties de fiabilité, d'adhérence, de stabilité et de conduite confortable, testées et éprouvées sur les rudes routes nordiques, enneigées et verglacées.

- La lamellisation 3D profonde préserve l'adhérence même lorsque le pneu s'use
- Nouvelles versions actualisées avec coefficient de résistance au roulement inférieur, permettant d'économiser plus de carburant et de mieux préserver l'environnement
- Pneu à faible niveau sonore pour une conduite confortable



DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



3PMSF



BOUE ET
NEIGE

DESCRIPTION	LI/SS	CLASSE RRC	CLASSE SOL MOUILLÉ	BRUIT DB	ONDES SONORES	CODE DE PRODUIT
295/80R22.5 HKPL TRUCK D	152/148M	D	C	74	2	T675031
315/70R22.5 HKPL TRUCK D	152/148M (154/150L)	D	C	73	1	T675032
315/80R22.5 HKPL TRUCK D	154/150M (156/150L)	D	D	76	2	T675030
275/70R22.5 HKPL TRUCK D	148/145M	D	B	75	2	T675233



NEIGE ET
GLACE



ROUTE



LONGUE
DISTANCE



RÉGIONAL

NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK T

POUR UNE MANIABILITÉ PARFAITE DE LA REMORQUE SUR ROUTES ENNEIGÉES ET VERGLACÉES

TYPE

Pneu pour remorque

UTILISATION

Transports régionaux et moyenne distance en conditions hivernales

Complément de la série Nokian Hakkapeliitta Truck, le Nokian Hakkapeliitta Truck T est notre nouveau pneu de remorque haut de gamme pour les conditions hivernales extrêmes. Successeur du classique NTR-827, il bénéficie d'un tout nouveau design avec une bande de roulement ouverte et des lamelles en forme de trapèze efficaces pour une bonne adhérence même usé. Monté à l'automne, le Nokian Hakkapeliitta Truck T peut être utilisé en toutes saisons.

- Les larges rainures en zigzag améliorent l'auto-nettoyage et l'adhérence sur la neige
- Les flancs renforcés préviennent l'usure, même dans les virages serrés
- Des emplacements marqués pour les clous garantissent l'efficacité du cloutage



DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



3PMSF



BOUE ET NEIGE

DESCRIPTION	LI/SS	CLASSE RRC	CLASSE SOL MOUILLÉ	BRUIT DB	ONDES SONORES	CODE DE PRODUIT
265/70R19.5 HKPL TRUCK T	143/141J	D	C	72	2	T675232



NEIGE ET GLACE



ROUTE



RÉGIONAL

NOKIAN HAKKA TRUCK

Les pneus pour camions et autocars doivent être à la fois fiables et économiques quelles que soient les conditions météorologiques et de route que peuvent rencontrer les chauffeurs professionnels. Les pneus Nokian Hakka Truck ont été spécialement pensés pour affronter les conditions les plus difficiles et changeantes, tout en respectant l'environnement.



NOKIAN HAKKA TRUCK STEER

STABILITÉ ET MANIABILITÉ EN TOUTES SAISONS

TYPE

Pneu pour essieu directeur

UTILISATION

Pneus quatre saisons pour les transports toutes distances

Le pneu Nokian Hakka Truck Steer offre de nombreuses caractéristiques de pointe qui en font un modèle à la fois robuste et confortable. Sa large bande de roulement assure une bonne longévité kilométrique, tandis que les nouveaux éjecteurs de pierres améliorés évitent que les cailloux ne restent coincés dans les rainures. Avec un faible bruit et une maniabilité d'une grande efficacité, le pneu Nokian Hakka Truck Steer est un partenaire sûr et agréable pour les longs trajets tout au long de l'année.

- Large bande de roulement à usure lente pour une excellente longévité kilométrique
- Nouveau type d'activateurs de lamelles pour améliorer l'adhérence sur chaussées enneigées et mouillées
- Éjecteurs de pierres pour protéger le pneu en limitant la rétention de pierres



DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



3PMSF



BOUE ET
NEIGE

DESCRIPTION	LI/SS	CLASSE RRC	CLASSE SOL MOUILLÉ	BRUIT DB	ONDES SONORES	CODE DE PRODUIT
295/80R22.5 HAKKA TRUCK STEER	154/149M	D	A	70	1	T675221
315/70R22.5 HAKKA TRUCK STEER	156/150L (154/150M)	C	B	70	1	T675220
315/80R22.5 HAKKA TRUCK STEER	156/150L (154/150M)	D	A	70	1	T675214
385/65R22.5 HAKKA TRUCK STEER	160K (158L)	C	B	70	1	T675222
385/55R22.5 HAKKA TRUCK STEER	160K	D	C	71	1	T675241
315/60R22.5 HAKKA TRUCK STEER	154/148L	C	B	72	2	T675249



ROUTE



LONGUE
DISTANCE



RÉGIONAL

NOKIAN HAKKA TRUCK DRIVE

ADHÉRENCE TOUTE L'ANNÉE

TYPE

Pneu pour essieu moteur

UTILISATION

Transport toutes distances, toutes saisons

Pensé pour garantir une conduite stable et une bonne adhérence en cas de pluie, de boue ou de neige, le Nokian Hakka Truck Drive peut être utilisé toute l'année et monté à n'importe quelle saison. Fiable et économique, il conserve ses qualités sur toute sa durée de vie.

- Bande de roulement ouverte en V pour un auto-nettoyage efficace
- Lamellisation efficace pour une meilleure adhérence tant à l'accélération qu'au freinage
- Agencement optimisé de la bande de roulement directionnelle pour un profil d'usure régulier



NOKIAN HAKKA TRUCK

DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



3PMSF



BOUE ET NEIGE

DESCRIPTION	LI/SS	CLASSE RRC	CLASSE SOL MOUILLÉ	BRUIT DB	ONDES SONORES	CODE DE PRODUIT
295/80R22.5 HAKKA TRUCK DRIVE	152/148M	E	C	75	2	T675034
315/70R22.5 HAKKA TRUCK DRIVE	152/148M (154/150L)	D	C	75	2	T675036
315/80R22.5 HAKKA TRUCK DRIVE	154/150M (156/150L)	D	C	74	2	T675035
295/60R22.5 HAKKA TRUCK DRIVE	150/147L	D	C	76	2	T675250
315/60R22.5 HAKKA TRUCK DRIVE	152/148L	C	C	76	2	T675251



NEIGE ET GLACE



ROUTE



LONGUE DISTANCE



RÉGIONAL

NOKIAN HAKKA TRUCK 844/844PLUS

PNEU ROBUSTE ADAPTÉ POUR TOUTES LES SAISONS

TYPE

Pneu pour essieu de remorque

UTILISATION

Transport toutes distances, toutes saisons.
Également utilisable sur essieu directeur.

Le Nokian Hakka Truck 844 est un pneu robuste très polyvalent. Conçu pour des performances irréprochables même dans les conditions les plus difficiles, il offre une excellente longévité kilométrique. Se prêtant parfaitement au rechapage, il permet de réduire les coûts.

- Nouvelles versions 265/70R19.5 et 275/70R22.5 du Nokian Hakka Truck 844PLUS avec longévité kilométrique accrue et éjecteurs de pierres supplémentaires
- Sa nouvelle carcasse assure une usure régulière et une excellente longévité kilométrique
- Avec la lamellisation « Spiral Sipe System », les performances sont préservées même à l'usure
- Les éjecteurs de pierres dans les rainures principales limitent la rétention de cailloux



DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



3PMSF



BOUE ET NEIGE

DESCRIPTION	LI/SS	CLASSE RRC	CLASSE SOL MOUILLÉ	BRUIT DB	ONDES SONORES	CODE DE PRODUIT
265/70R19.5 HAKKA TRUCK 844PLUS	143/141J	D	B	69	1	T675216
275/70R22.5 HAKKA TRUCK 844PLUS	148/145L	C	B	67	1	T675215
385/55R22.5 HAKKA TRUCK 844	160K (158L)	D	B	71	1	T675033



ROUTE



LONGUE DISTANCE



RÉGIONAL



NOKIAN E-TRUCK

Le Nokian E-Truck est un pneu conçu pour les transports régionaux et moyenne distance sur les routes d'Europe. Il garantit une utilisation prolongée à la fois confortable et économique. Vous avez de grandes distances à parcourir ?

Le Nokian E-Truck est LE bon choix.





NOKIAN E-TRUCK STEER

MANIABILITÉ ET STABILITÉ DURABLES

TYPE

Pneu pour essieu directeur

UTILISATION

Transports régionaux, toutes saisons

Le Nokian E-Truck Steer est un pneu pour essieu directeur conçu pour équiper, toute l'année, les camions et les bus effectuant des transports régionaux. Son excellente adhérence sur routes mouillées et sa bande de roulement solide vous offrent une stabilité et un comportement sans surprise.

- Le nouveau type de rainures en zigzag veille à ce que les cailloux ne restent pas coincés
- Le profil d'usure régulier assure une bonne longévité
- La lamellisation « Spiral Sipe System » procure une plus grande adhérence sur tout type de routes



DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



3PMSF



BOUE ET NEIGE

DESCRIPTION	LI/SS	CLASSE RRC	CLASSE SOL MOUILLÉ	BRUIT DB	ONDES SONORES	CODE DE PRODUIT
295/80R22.5 E-TRUCK STEER	152/148M	C	B	70	1	T675226
315/70R22.5 E-TRUCK STEER	154/150L (152/148M)	C	A	71	2	T675223
315/80R22.5 E-TRUCK STEER	156/150L (154/150M)	C	A	69	1	T675219
385/65R22.5 E-TRUCK STEER	160K	C	B	71	1	T675247



ROUTE



RÉGIONAL



LONGUE DISTANCE

NOKIAN E-TRUCK STEER 17.5

UN PNEU ROBUSTE POUR ESSIEU DIRECTEUR, ADAPTÉ AUX TRANSPORTS RÉGIONAUX

TYPE

Pneu pour essieu directeur

UTILISATION

Utilisation toutes saisons sur les camions de livraison en zone urbaine

Pneu avant stable et fiable pour camions de livraison et bus urbains, le Nokian E-Truck Steer 17.5 est doté d'une bande de roulement à quatre nervures robuste garantissant la stabilité et de bonnes propriétés de maniabilité. Son profil d'usure régulier promet une longue durée de vie sans tracas et son faible bruit offre une conduite agréable.

- Mélange de gomme spécialement étudié pour une utilisation toute l'année
- Les éjecteurs de pierres dans les rainures principales diminuent la rétention des cailloux
- Les indicateurs d'usure (DSI) permettent de contrôler l'état du pneu d'un coup d'œil



NOKIAN E-TRUCK

DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



3PMSF



BOUE ET NEIGE

DESCRIPTION	LI/SS	CLASSE RRC	CLASSE SOL MOUILLÉ	BRUIT DB	ONDES SONORES	CODE DE PRODUIT
215/75R17.5 E-TRUCK STEER	126/124M					T675252 ¹⁾
235/75R17.5 E-TRUCK STEER	132/130M					T675253 ²⁾

1) T2/2020

2) T4/2020



ROUTE



RÉGIONAL



URBAIN

NOKIAN E-TRUCK DRIVE

UNE ADHÉRENCE OPTIMALE À LONG TERME

TYPE

Pneu pour essieu moteur

UTILISATION

Transports régionaux, toutes saisons

Le Nokian E-Truck Drive est un pneu quatre saisons pour essieux moteurs, conçu pour les transports régionaux et moyenne distance. Il garantit une excellente adhérence et de réelles économies sur tous les types de routes et dans toutes les conditions météorologiques.

- Le bloc de pavés efficace et la bande de roulement ouverte au centre garantissent une excellente traction
- Profil d'usure régulier, pour une durée de vie prolongée, sans accros
- Faible résistance au roulement et bruit réduit, rimant avec économies de carburant et confort



DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



3PMSF



BOUE ET
NEIGE

DESCRIPTION	LI/SS	CLASSE RRC	CLASSE SOL MOUILLÉ	BRUIT DB	ONDES SONORES	CODE DE PRODUIT
295/80R22.5 E-TRUCK DRIVE	152/148M	D	B	75	2	T675225
315/70R22.5 E-TRUCK DRIVE	154/150L (152/148M)	D	B	73	1	T675224
315/80R22.5 E-TRUCK DRIVE	154/150M (156/150L)	D	B	76	2	T675213



ROUTE



RÉGIONAL



LONGUE
DISTANCE

NOKIAN E-TRUCK DRIVE 17.5

UN PNEU ROBUSTE POUR ESSIEU MOTEUR, ADAPTÉ AUX TRANSPORTS RÉGIONAUX

TYPE

Pneu pour essieu moteur

UTILISATION

Utilisation toutes saisons sur les camions de livraison et les bus en zone urbaine

Le Nokian E-Truck Drive 17.5 a été pensé pour affronter les exigences du trafic urbain tout au long de l'année. Son bloc de pavés dense et son mélange de gomme spécial garantissent une bonne adhérence en toutes circonstances. La structure de la bande de roulement est synonyme de stabilité, pour une conduite confortable, en toute sécurité.

- Mélange de gomme spécialement étudié pour une utilisation toute l'année
- Les éjecteurs de pierres dans les rainures principales diminuent la rétention des cailloux
- Les indicateurs d'usure (DSI) permettent de contrôler l'état du pneu d'un coup d'œil



NOKIAN E-TRUCK

DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



3PMSF



BOUE ET NEIGE

DESCRIPTION	LI/SS	CLASSE RRC	CLASSE SOL MOUILLÉ	BRUIT DB	ONDES SONORES	CODE DE PRODUIT
215/75R17.5 E-TRUCK DRIVE	126/124M					T675255 ¹⁾
235/75R17.5 E-TRUCK DRIVE	132/130M					T675256 ²⁾

1) T3/2020

2) T4/2020



ROUTE



RÉGIONAL



URBAIN

NOKIAN E-TRUCK TRAILER

CHARGES LOURDES, TRANSPORTS INTENSIFS

TYPE

Pneu pour remorque

UTILISATION

Un pneu tous temps pour les transports régionaux

Le Nokian E-Truck Trailer constitue un choix économique par excellence pour une utilisation exigeante sur remorque toute l'année sur les grands axes. Ses flancs robustes et son profil d'usure régulier assurent un kilométrage élevé, alors que sa faible résistance au roulement permet d'économiser du carburant et de préserver l'environnement.

- Le nouveau type de rainures en zigzag améliore la stabilité
- Moins de pierres retenues, pour une meilleure longévité du pneu
- Une bonne adhérence sur les grands axes



DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



3PM5F



BOUE ET
NEIGE

DESCRIPTION	LI/SS	CLASSE RRC	CLASSE SOL MOUILLÉ	BRUIT DB	ONDES SONORES	CODE DE PRODUIT
265/70R19.5 E-TRUCK TRAILER	143/141J	D	A	71	1	T675244
358/55R22.5 E-TRUCK TRAILER	160K	C	B	72	2	T675227
385/65R22.5 E-TRUCK TRAILER	160K (158L)	C	B	70	1	T675217



ROUTE



RÉGIONAL



LONGUE
DISTANCE

NOKIAN E-TRUCK TRAILER 17.5

**DURABILITÉ EXTRÊME POUR DIFFÉRENTS TYPES D'UTILISATION
REMORQUE**

TYPE

Pneu pour remorque

UTILISATION

Utilisation tout au long de l'année sur remorques basses

Avec sa faible résistance au roulement, son excellente capacité d'adhérence et sa conduite silencieuse, le Nokian E-Truck Trailer 17.5 est le choix idéal pour divers types de remorques. Sa robuste bande de roulement à quatre nervures garantit une bonne stabilité et un profil d'usure régulier, pour une longue durée de vie, sans tracas.

- Mélange de gomme spécialement étudié pour une utilisation toute l'année
- Les éjecteurs de pierres dans les rainures principales diminuent la rétention des cailloux
- Idéal pour les remorques de chargement basses et plates-formes mobiles sur chaussées goudronnées



NOKIAN E-TRUCK

DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



3PMSF



BOUE ET
NEIGE

DESCRIPTION	LI/SS	CLASSE RRC	CLASSE SOL MOUILLÉ	BRUIT DB	ONDES SONORES	CODE DE PRODUIT
215/75R17.5 E-TRUCK TRAILER	135/133J	D	B	69	1	T675254
235/75R17.5 E-TRUCK TRAILER	143/141J	C	A	69	1	T675245
245/70R17.5 E-TRUCK TRAILER	143/141J (146/146F)	D	A	71	1	T675246



ROUTE



RÉGIONAL



URBAIN



NOKIAN R-TRUCK

Développé pour répondre aux exigences des surfaces accidentées et de la conduite sur route sans revêtement, le Nokian R-Truck est idéal pour les conditions routières et tout-terrain difficiles. Ses propriétés auto-nettoyantes permettent une bonne adhérence même sur les surfaces meubles, tandis que la qualité du matériau garantit la résistance aux coupures et déchirures.



NOKIAN R-TRUCK STEER

POUR UN CONTRÔLE MAÎTRISÉ À LA FOIS SUR ROUTE ET EN
TOUT-TERRAIN

TYPE

Pneu pour essieu directeur

UTILISATION

Utilisation sur route et en tout-terrain, en toutes saisons

L'utilisation en tout-terrain impose de fortes contraintes sur les pneumatiques. Le Nokian R-Truck Steer a été pensé pour rester fiable aussi bien sur les voies rapides que sur les terrains difficiles et accidentés. Sa bande de roulement ouverte et ses larges rainures garantissent un auto-nettoyage efficace et une bonne adhérence même lorsque les conditions de conduite changent. C'est donc le pneu idéal pour affronter des conditions routières et tout-terrain rigoureuses.

- Les éjecteurs de pierres intégrés dans les rainures principales prolongent la durée de vie, en particulier sur les surfaces accidentées
- Mélange de gomme haute qualité, pour une longue durée de vie
- Grâce à un échauffement limité, le pneu présente une usure régulière et conserve ses bonnes caractéristiques tout au long de sa durée de vie



DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



3PMSF



BOUE ET
NEIGE

DESCRIPTION	LI/SS	CLASSE RRC	CLASSE SOL MOUILLÉ	BRUIT DB	ONDES SONORES	CODE DE PRODUIT
315/80R22.5 R-TRUCK STEER	156/150K	C	B	70	1	T675238
385/65R22.5 R-TRUCK STEER	160K	C	B	71	1	T675239
385/65R22.5 R-TRUCK STEER XL ¹⁾	164K					T675260 ¹⁾

1) T3/2020



ROUTE



RÉGIONAL



URBAIN



ROUTE ET
TOUT-
TERRAIN*

NOKIAN R-TRUCK DRIVE

PNEU ROBUSTE POUR ESSIEU MOTEUR ADAPTÉ À DES CONDITIONS ROUTIÈRES ET TOUT-TERRAIN DIFFICILES

TYPE

Pneu pour essieu moteur

UTILISATION

Utilisation sur route et en tout-terrain, en toutes saisons

Lorsqu'il faut sortir des sentiers battus, vous avez besoin de pneus particulièrement fiables. Le Nokian R-Truck Drive a été pensé pour rester efficace aussi bien sur les voies rapides que sur les terrains difficiles et accidentés. Ses larges blocs sur la bande de roulement sont un vrai gage de durabilité et limitent les risques de coupures et déchirures dans les environnements difficiles. C'est donc le pneu idéal pour affronter des conditions routières et tout-terrain rigoureuses.

- La bande de roulement ouverte garantit un auto-nettoyage efficace et une bonne adhérence même lorsque les conditions de conduite changent
- Mélange de gomme haute qualité, pour une longue durée de vie
- Grâce à un échauffement limité, le pneu présente une usure régulière et conserve ses bonnes caractéristiques tout au long de sa durée de vie



NOKIAN R-TRUCK

DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



3PMSF



BOUE ET NEIGE

DESCRIPTION	LI/SS	CLASSE RRC	CLASSE SOL MOUILLÉ	BRUIT DB	ONDES SONORES	CODE DE PRODUIT
315/80R22.5 R-TRUCK DRIVE	156/150K	D	B	75	2	T675235



ROUTE



RÉGIONAL



URBAIN



ROUTE ET
TOUT-
TERRAIN*

NOKIAN R-TRUCK TRAILER

LA FIABILITÉ POUR UNE UTILISATION ROUTIÈRE ET TOUT-TERRAIN

TYPE

Pneu pour remorque

UTILISATION

Utilisation sur route et en tout-terrain, en toutes saisons

L'utilisation en tout-terrain dans des conditions difficiles et accidentées impose également de fortes contraintes sur les pneus pour remorque. Les caractéristiques du Nokian R-Truck Trailer garantissent une longue durée de vie sans tracas, sur route comme en tout-terrain. Sa bande de roulement ouverte est le gage d'un auto-nettoyage efficace et de durabilité dans des conditions difficiles. C'est donc le pneu idéal pour affronter des conditions routières et tout-terrain rigoureuses.

- Sa structure robuste offre une excellente longévité kilométrique en plus d'une bonne résistance aux dommages
- Grâce à un mélange de gomme spécial et un échauffement limité, le pneu présente une usure régulière et conserve ses bonnes caractéristiques tout au long de sa durée de vie
- Les éjecteurs de pierres intégrés dans les rainures principales prolongent la durée de vie, en particulier sur les surfaces accidentées



DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



3PMSF



BOUE ET NEIGE

DESCRIPTION	LI/SS	CLASSE RRC	CLASSE SOL MOUILLÉ	BRUIT DB	ONDES SONORES	CODE DE PRODUIT
385/65R22.5 R-TRUCK TRAILER	160K (158L)	C	B	74	2	T675234
275/70R22.5 R-TRUCK TRAILER	148/145L	D	C	74	2	T675243
265/70R19.5 R-TRUCK TRAILER	143/141J	E	B	73	2	T675242



ROUTE



RÉGIONAL



URBAIN



ROUTE ET
TOUT-
TERRAIN*



NOKIAN R-TRUCK

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

NOKIAN HAKKAPELIITTA ET HAKKA TRUCK	Utilisation hivernale 	Longue distance 	Régional 	Transport de bois 	Route et tout-terrain 	Autocars longue distance 	Autobus urbains 	3PMSF M+S marquages
Essieu directeur								
Hakkapeliitta Truck F2	**	████████████████████		████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	3PMSF, M+S
Hakkapeliitta City Bus	**						████████████████████	3PMSF, M+S
Hakka Truck Steer	*	████████████████████				████████████████████	████████████████████	3PMSF, M+S
Hakka Truck 844PLUS	*		████████████████████				████████████████████	3PMSF, M+S
Hakka Truck 844 WS	*	████████████████████	████████████████████					3PMSF, M+S
Essieu moteur								
Hakkapeliitta Truck D	**	████████████████████	████████████████████	████████████████████		████████████████████	████████████████████	3PMSF, M+S
Hakkapeliitta Truck E2	**	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	3PMSF, M+S
Hakkapeliitta Truck E	**	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	3PMSF, M+S
Hakkapeliitta City Bus	**						████████████████████	3PMSF, M+S
Hakka Truck Drive	**	████████████████████	████████████████████	████████████████████		████████████████████	████████████████████	3PMSF, M+S
Hakkapeliitta Truck T	**		████████████████████					3PMSF, M+S
Remorque								
Hakkapeliitta Truck F2	**	████████████████████						3PMSF, M+S
Hakkapeliitta Truck T	**	████████████████████	████████████████████	████████████████████				3PMSF, M+S
Hakka Truck 844PLUS	*	████████████████████	████████████████████	████████████████████				3PMSF, M+S
Hakka Truck 844 WS	*	████████████████████	████████████████████					3PMSF, M+S
NOKIAN E-TRUCK								
NOKIAN E-TRUCK	Utilisation hivernale 	Longue distance 	Régional 	Transport de bois 	Route et tout-terrain 	Autocars longue distance 	Autobus urbains 	3PMSF M+S marquages
Essieu directeur								
E-Truck Steer	*	████████████████████				████████████████████	████████████████████	3PMSF, M+S
E-Truck Steer 17,5"	*		████████████████████					3PMSF, M+S
Essieu moteur								
E-Truck Drive	*	████████████████████	████████████████████	████████████████████		████████████████████	████████████████████	3PMSF, M+S
E-Truck Drive 17,5"	*		████████████████████					3PMSF, M+S
Remorque								
E-Truck Trailer	*	████████████████████						3PMSF, M+S
E-Truck Trailer 17,5"	*	████████████████████	████████████████████					3PMSF, M+S

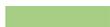


NOKIAN R-TRUCK	Utilisation hivernale	Longue distance	Régional	Transport de bois	Route et tout-terrain	Autocars longue distance	Autobus urbains	3PMSF M+S marquages
Essieu directeur								
R-Truck Steer	*							3PMSF, M+S
Essieu moteur								
R-Truck Drive	*							3PMSF, M+S
Remorque								
R-Truck Trailer	*							3PMSF, M+S

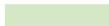
TABLEAUX



Fortement recommandé



Recommandé



Recommandé sous réserves

** Excellente adhérence dans des conditions hivernales rudes

* Bonne adhérence sur chaussée hivernale normale

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

NOKIAN HAKKAPELIITTA, HAKKA TRUCK, E-TRUCK, R-TRUCK

Code	Taille des pneus	Bande de roulement	Indice de charge, Symbole de vitesse	Marquage supplémentaire	Jantes homologuées	Profondeur des sculptures	Diamètre total	Largeur du pneu	Charge statique Rayon	Circonférence de roulement	Tours par km	Tours par mille	Espacement double minimum
					po	mm	mm	mm	mm	mm			mm
T675218	275/70R22.5	HKPL CITY BUS	150/148J	152/148E	8.25, 7.50	20,5	969	275	455	2945	340	546	311
T675240	295/80R22.5	HKPL CITY BUS	152/148J	154/150E	9.00, 8.25	17,0	1044	298	491	3204	312	502	335
T675031	295/80R22.5	HKPL TRUCK D	152/148M	-	9.00, 8.25	20,0	1063	296	495	3231	310	498	335
T675032	315/70R22.5	HKPL TRUCK D	152/148M	154/150L	9.00, 9.75	19,5	1032	314	476	3137	319	513	351
T675030	315/80R22.5	HKPL TRUCK D	154/150M	156/150L	9.00, 9.75	20,0	1087	312	504	3304	303	487	351
T675233	275/70R22.5	HKPL TRUCK D	148/145M	-	8.25, 7.50	16,5	958	276	445	2912	343	553	311
T675017	295/80R22.5	HKPL TRUCK E	152/148M	-	9.00, 8.25	20,0	1064	296	495	3231	310	498	335
T675019	315/70R22.5	HKPL TRUCK E	152/148M	154/150L	9.00, 9.75	19,5	1031	314	476	3133	319	514	351
T675018	315/80R22.5	HKPL TRUCK E	154/150M	156/150L	9.00, 9.75	20,0	1086	312	503	3304	303	487	351
T675041	295/80R22.5	HKPL TRUCK F2	154/149M	-	9.00, 8.25	16,0	1054	297	491	3203	312	502	335
T675040	315/70R22.5	HKPL TRUCK F2	156/150L	154/150M	9.00, 9.75	15,5	1021	312	471	3103	322	519	351
T675039	315/80R22.5	HKPL TRUCK F2	156/150L	154/150M	9.00, 9.75	16,0	1078	312	501	3277	305	491	351
T675038	385/65R22.5	HKPL TRUCK F2	160K	158L	11.75, 12.25	16,0	1086	376	502	3301	303	488	-
T675237	385/65R22.5	HKPL TRUCK F2 XL	164K	-	11.75, 12.25	16,0	1084	381	501	3295	303	488	-
T675236	385/55R22.5	HKPL TRUCK F2	160K	-	11.75, 12.25	15,5	996	386	464	3027	330	532	-
T675232	265/70R19.5	HKPL TRUCK T	143/141J	-	7.50, 6.75, 8.25	14,5	867	262	406	2635	380	611	295
T675033	385/55R22.5	HAKKA TRUCK 844PLUS	160K	158L	11.75, 12.25	15,0	1002	384	467	3046	328	528	-
T675216	265/70R19.5	HAKKA TRUCK 844PLUS	143/141J	-	7.50, 6.75, 8.25	14,0	872	251	403	2650	377	607	295
T675215	275/70R22.5	HAKKA TRUCK 844PLUS	148/145L	-	8.25, 7.50	14,5	964	272	448	2930	341	549	311
T675250	295/60R22.5	HAKKA TRUCK DRIVE	150/147L	-	9.00, 9.75	15,0	931	299	437	2830	353	569	329
T675251	315/60R22.5	HAKKA TRUCK DRIVE	152/148L	-	9.00, 9.75	15,5	936	311	450	2927	342	550	344
T675034	295/80R22.5	HAKKA TRUCK DRIVE	152/148M	-	9.00, 8.25	18,5	1060	296	488	3222	310	499	335
T675036	315/70R22.5	HAKKA TRUCK DRIVE	152/148M	154/150L	9.00, 9.75	18,0	1029	314	474	3128	320	514	351
T675035	315/80R22.5	HAKKA TRUCK DRIVE	154/150M	156/150L	9.00, 9.75	18,5	1085	312	504	3298	303	488	351
T675249	315/60R22.5	HAKKA TRUCK STEER	154/148L	-	9.00, 9.75	13,0	959	314	449	2915	343	552	344
T675221	295/80R22.5	HAKKA TRUCK STEER	154/149M	-	9.00, 8.25	15,5	1047	298	488	3182	314	506	335
T675220	315/70R22.5	HAKKA TRUCK STEER	156/150L	154/150M	9.00, 9.25	14,0	1021	312	471	3103	322	519	351
T675214	315/80R22.5	HAKKA TRUCK STEER	156/150L	154/150M	9.00, 9.75	15,5	1079	314	501	3280	305	491	351
T675222	385/65R22.5	HAKKA TRUCK STEER	160K	158L	11.75, 12.25	15,5	1083	376	501	3292	304	489	-
T675241	385/55R22.5	HAKKA TRUCK STEER	160K	-	11.75, 12.25	15,5	1005	384	468	3055	327	527	-
T675235	295/80R22.5	E-TRUCK DRIVE	152/148M	-	9.00, 8.25	17,5	1044	298	491	3204	312	502	335
T675224	315/70R22.5	E-TRUCK DRIVE	154/150L	152/148M	9.00, 9.75	17,5	1027	314	474	3122	320	515	351
T675213	315/80R22.5	E-TRUCK DRIVE	154/150M	156/150L	9.00, 9.75	17,5	1081	314	502	3286	304	490	351
T675226	295/80R22.5	E-TRUCK STEER	152/148M	-	9.00, 8.25	13,5	1044	298	487	3173	315	507	335
T675223	315/70R22.5	E-TRUCK STEER	154/150L	152/148M	9.00, 9.75	13,5	1019	318	473	3097	323	520	351
T675219	315/80R22.5	E-TRUCK STEER	156/150L	154/150M	9.00, 9.75	14,5	1071	314	498	3255	307	494	351
T675247	385/65R22.5	E-TRUCK STEER	160K	-	11.75, 12.25	13,5	1078	378	479	3277	305	491	-
T675254	215/75R17.5	E-TRUCK TRAILER	135/133J	-	6.00, 6.75	12,0	776	212	363	2359	424	682	239
T675245	235/75R17.5	E-TRUCK TRAILER	143/141J	-	6.75, 7.50	13,0	805	238	375	2447	409	658	262
T675246	245/70R17.5	E-TRUCK TRAILER	143/141J	146/146F	7.50, 6.75	13,0	797	244	368	2423	413	664	279
T675244	265/70R19.5	E-TRUCK TRAILER	143/141J	-	7.50, 6.75, 8.25	13,5	871	250	404	2648	378	608	295
T675243	275/70R22.5	R-TRUCK TRAILER	148/145L	-	8.25, 7.50	16,0	972	273	451	2955	338	545	311
T675217	385/65R22.5	E-TRUCK TRAILER	160K	158L	11.75, 12.25	15,5	1080	378	499	3283	305	490	-
T675227	385/55R22.5	E-TRUCK TRAILER	160K	158L	11.75, 12.25	14,5	1000	384	466	3040	329	529	-
T675235	315/80R22.5	R-TRUCK DRIVE	156/150K	-	9.00, 9.75	21,5	1076	312	500	3271	306	492	351
T675238	315/80R22.5	R-TRUCK STEER	156/150K	-	9.00, 9.75	16,0	1082	309	503	3289	304	489	351
T675239	385/65R22.5	R-TRUCK STEER	160K	-	11.75, 12.25	16,0	1086	378	502	3301	303	488	-
T675242	265/70R19.5	R-TRUCK TRAILER	143/141J	-	7.50, 6.75, 8.25	15,0	877	252	405	2666	375	604	295
T675243	275/70R22.5	R-TRUCK TRAILER	148/145L	-	8.25, 7.50	16,0	972	273	451	2955	338	545	311
T675234	385/65R22.5	R-TRUCK TRAILER	160K	158L	11.75, 12.25	15,0	1072	389	496	3258	307	494	-

INDICE DE CHARGE (LI) ET CAPACITÉ DE CHARGE - KG

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
0	45	40	140	80	450	120	1 400	160	4 500	200	14 000	240	45 000
1	46.2	41	145	81	462	121	1 450	161	4 625	201	14 500	241	46 250
2	47.5	42	150	82	475	122	1 500	162	4 750	202	15 000	242	47 500
3	48.7	43	155	83	487	123	1 550	163	4 875	203	15 500	243	48 750
4	50	44	160	84	500	124	1 600	164	5 000	204	16 000	244	50 000
5	51.5	45	165	85	515	125	1 650	165	5 150	205	16 500	245	51 500
6	53	46	170	86	530	126	1 700	166	5 300	206	17 000	246	53 000
7	54.5	47	175	87	545	127	1 750	167	5 450	207	17 500	247	54 500
8	56	48	180	88	560	128	1 800	168	5 600	208	18 000	248	56 000
9	58	49	185	89	580	129	1 850	169	5 800	209	18 500	249	58 000
10	60	50	190	90	600	130	1 900	170	6 000	210	19 000	250	60 000
11	61.5	51	195	91	615	131	1 950	171	6 150	211	19 500	251	61 500
12	63	52	200	92	630	132	2 000	172	6 300	212	20 000	252	63 000
13	65	53	206	93	650	133	2 060	173	6 500	213	20 600	253	65 000
14	67	54	212	94	670	134	2 120	174	6 700	214	21 200	254	67 000
15	69	55	218	95	690	135	2 180	175	6 900	215	21 800	255	69 000
16	71	56	224	96	710	136	2 240	176	7 100	216	22 400	256	71 000
17	73	57	230	97	730	137	2 300	177	7 300	217	23 000	257	73 000
18	75	58	236	98	750	138	2 360	178	7 500	218	23 600	258	75 000
19	77.5	59	243	99	775	139	2 430	179	7 750	219	24 300	259	77 500
20	80	60	250	100	800	140	2 500	180	8 000	220	25 000	260	80 000
21	82.5	61	257	101	825	141	2 575	181	8 250	221	25 750	261	82 500
22	85	62	265	102	850	142	2 650	182	8 500	222	26 500	262	85 000
23	87.5	63	272	103	875	143	2 725	183	8 750	223	27 250	263	87 500
24	90	64	280	104	900	144	2 800	184	9 000	224	28 000	264	90 000
25	92.5	65	290	105	925	145	2 900	185	9 250	225	29 000	265	92 500
26	95	66	300	106	950	146	3 000	186	9 500	226	30 000	266	95 000
27	97.5	67	307	107	975	147	3 075	187	9 750	227	30 750	267	97 500
28	100	68	315	108	1 000	148	3 150	188	10 000	228	31 500	268	100 000
29	103	69	325	109	1 030	149	3 250	189	10 300	229	32 500	269	103 000
30	106	70	335	110	1 060	150	3 350	190	10 600	230	33 500	270	106 000
31	109	71	345	111	1 090	151	3 450	191	10 900	231	34 500	271	109 000
32	112	72	355	112	1 120	152	3 550	192	11 200	232	35 500	272	112 000
33	115	73	365	113	1 150	153	3 650	193	11 500	233	36 500	273	115 000
34	118	74	375	114	1 180	154	3 750	194	11 800	234	37 500	274	118 000
35	121	75	387	115	1 215	155	3 875	195	12 150	235	38 750	275	121 500
36	125	76	400	116	1 250	156	4 000	196	12 500	236	40 000	276	125 000
37	128	77	412	117	1 285	157	4 125	197	12 850	237	41 250	277	128 500
38	132	78	425	118	1 320	158	4 250	198	13 200	238	42 500	278	132 000
39	136	79	437	119	1 360	159	4 375	199	13 600	239	43 750	279	136 000

SYMBOLES DE VITESSE

E = 70 km/h
F = 80 km/h
G = 90 km/h
J = 100 km/h

K = 110 km/h
L = 120 km/h
M = 130 km/h

Pour obtenir de plus amples informations techniques, veuillez consulter le manuel technique :

nokiantyres.com/heavytiremanual

NOKIAN HAKKAPELIITTA / HAKKA TRUCK

Taille des pneus	Bande de roulement	Indice de charge Symbole de vitesse	Marquage supplé- mentaire	Installati- on Simple/ Double	Sym- bole de vi- tesse	Vitesse de réfé- rence km/h	Capacité de charge maximum par essieu (kg) à différentes pressions de gonflage à froid (bar) ¹⁾										
							6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
							265/70R19.5	HKPL TRUCK T HAKKA TRUCK 844PLUS	143/141J 143/141J	- -	Simple Double	J J	100 100	4 280 8 090	4 420 8 360	4 570 8 640	4 720 8 920
275/70R22.5	HAKKA TRUCK 844PLUS	148/145L	-	Simple Double	L L	120 120	4 690 8 640	4 850 8 940	5 010 9 230	5 170 9 530	5 340 9 830	5 500 10 120	5 660 10 420	5 820 10 710	5 980 11 010	6 140 11 310	6 300 11 600
275/70R22.5	HKPL TRUCK D	148/145M	-	Simple Double	M M	130 130	4 690 8 640	4 850 8 940	5 010 9 230	5 170 9 530	5 340 9 830	5 500 10 120	5 660 10 420	5 820 10 710	5 980 11 010	6 140 11 310	6 300 11 600
275/70R22.5	HKPL CITY BUS	150/148J	152/148E	Simple Double Simple Double	J J E E	100 100 70 70	4 990 9 380 5 290 9 380	5 160 9 710 5 470 9 710	5 330 10 030 5 650 10 030	5 500 10 350 5 830 10 350	5 670 10 670 6 010 10 670	5 840 10 990 6 190 10 990	6 020 11 310 6 370 11 310	6 190 11 630 6 560 11 630	6 360 11 960 6 740 11 960	6 530 12 280 6 920 12 280	6 700 12 600 7 100 12 600
295/80R22.5	HKPL CITY BUS	152/148J	154/150E	Simple Double Simple Double	J J E E	100 100 70 70	5 570 9 890 5 890 10 520	5 760 10 230 6 090 10 880	5 950 10 570 6 290 11 240	6 150 10 910 6 490 11 600	6 340 11 240 6 690 11 960	6 530 11 580 6 900 12 320	6 720 11 920 7 100 12 680	6 910 12 260 7 300 13 040	7 100 12 600 7 500 13 400		
295/60R22.5	HAKKA TRUCK DRIVE	150/147L	-	Simple Double	L L	120 120	4 990 9 160	5 160 9 470	5 330 9 790	5 500 10 100	5 670 10 420	5 840 10 730	6 020 11 040	6 190 11 360	6 360 11 670	6 530 11 980	6 700 12 300
315/60R22.5	HAKKA TRUCK DRIVE	152/148L	-	Simple Double	L L	120 120	4 920 9 380	5 080 9 710	5 250 10 030	5 420 10 350	5 590 10 670	5 760 10 990	5 930 11 310	6 090 11 630	6 260 11 960	6 430 12 280	7 100 12 600
315/60R22.5	HAKKA TRUCK STEER	154/148L	-	Simple Double	L L	120 120	5 590 9 380	5 780 9 710	5 970 10 030	6 160 10 350	6 350 10 670	6 540 10 990	6 740 11 310	6 930 11 630	7 120 11 960	7 310 12 280	7 500 12 600
295/80R22.5	HKPL TRUCK E HKPL TRUCK D HAKKA TRUCK DRIVE	152/148M 152/148M 152/148M	- - -	Simple Double	M M	130 130	5 570 9 890	5 760 10 230	5 950 10 570	6 150 10 910	6 340 11 240	6 530 11 580	6 720 11 920	6 910 12 260	7 100 12 600		
295/80R22.5	HKPL TRUCK F2 HAKKA TRUCK STEER	154/149M 154/149M	- -	Simple Double	M M	130 130	5 890 10 200	6 090 10 550	6 290 10 900	6 490 11 250	6 690 11 600	6 900 11 950	7 100 12 300	7 300 12 650	7 500 13 000		
315/70R22.5	HKPL TRUCK E HKPL TRUCK D HAKKA TRUCK DRIVE	154/150L 152/148M 152/148M	154/150L 154/150L 154/150L	Simple Double Simple Double	M M L L	130 130 120 120	5 570 9 890 5 590 9 980	5 760 10 230 5 780 10 320	5 950 10 570 5 970 10 660	6 150 10 910 6 160 11 010	6 340 11 240 6 350 11 350	6 540 11 580 6 540 11 690	6 740 11 920 6 730 12 030	6 930 12 260 6 930 12 370	7 120 12 600 7 120 12 720	7 310 12 600 7 500 13 060	7 500 13 400
315/70R22.5	HKPL TRUCK F2 HAKKA TRUCK STEER	156/150L 156/150L	154/150M 154/150M	Simple Double Simple Double	L L M M	120 120 130 130	5 960 9 980	6 160 10 320	6 370 10 660	6 570 11 010	6 780 11 350	6 980 11 690	7 180 12 030	7 390 12 370	7 590 12 720	7 800 13 060	8 000 13 400
315/80R22.5	HKPL TRUCK E HKPL TRUCK D HAKKA TRUCK DRIVE HKPL TRUCK F2 HAKKA TRUCK STEER	154/150M 154/150M 154/150M 156/150L 156/150L	156/150L 156/150L 156/150L 154/150M 154/150M	Simple Double Simple Double	M M L L	130 130 120 120	6 050 10 810 6 280 10 810	6 260 11 180 6 490 11 180	6 460 11 550 6 710 11 550	6 670 11 920 6 920 11 920	6 880 12 290 7 140 12 290	7 090 12 660 7 350 12 660	7 290 13 030 7 570 13 030	7 500 13 400 7 780 13 400	8 000		
315/80R22.5	R-TRUCK STEER R-TRUCK DRIVE	156/150K 156/150K	- -	Simple Double	K K	110 110	6 450 10 810	6 670 11 180	6 890 11 550	7 120 11 920	7 340 12 290	7 560 12 660	7 780 13 030	8 000 13 400			
385/55R22.5	HKPL TRUCK F2 HAKKA TRUCK 844 HAKKA TRUCK STEER	160K 160K 160K	- 158L -	Simple Simple	K L	110 120	6 700 6 670	6 930 6 900	7 160 7 130	7 390 7 350	7 620 7 580	7 850 7 810	8 080 8 040	8 310 8 270	8 540 8 500	8 770	9 000
385/65R22.5	HKPL TRUCK F2 HAKKA TRUCK STEER	160K 160K	158L 158L	Simple Simple	K L	110 120	6 700 6 670	6 930 6 900	7 160 7 130	7 390 7 350	7 620 7 580	7 850 7 810	8 080 8 040	8 310 8 270	8 540 8 500	8 770	9 000
385/65R22.5	HKPL TRUCK F2 XL	164K	-	Simple	K	110	7 400	7 650	7 900	8 160	8 410	8 660	8 920	9 170	9 420	9 680	10 000

1) Les pressions de gonflage indiquées ci-dessus correspondent à des valeurs minimum. Sur l'essieu avant, il est recommandé d'utiliser les valeurs du tableau majorées de 1,0 bar, mais sans dépasser 9,0 bar.

NOKIAN E-TRUCK, NOKIAN R-TRUCK

Taille des pneus	Bande de roulement	Indice de charge Symbole de vitesse	Marquage supplémentaire	Installation Simple/Double	Symbole de vitesse	Vitesse de référence km/h	Capacité de charge maximum par essieu (kg) à différentes pressions de gonflage à froid (bar) ¹⁾												
							6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00		
215/75R17.5	E-TRUCK TRAILER	135/133J	-	Simple	J	100	3 420	3 540	3 660	3 770	3 890	4 010	4 130	4 240	4 360				
				Double	J	100	6470	6690	6910	7130	7350	7570	7800	8020	8240				
235/75R17.5	E-TRUCK TRAILER	143/141J	-	Simple	J	100	4 170	4 310	4 450	4 590	4 740	4 880	5 020	5 160	5 310	5 450			
				Double	J	100	7870	8140	8410	8680	8950	9220	9490	9760	10030	10300			
245/70R17.5	E-TRUCK TRAILER	143/141J	146/146F	Simple	J	100	4 170	4 310	4 450	4 590	4 740	4 880	5 020	5 160	5 310	5 450			
				Double	J	100	7 870	8 140	8 410	8 680	8 950	9 220	9 490	9 760	10 030	10 300			
				Simple	F	80	4 470	4 620	4 780	4 930	5 080	5 230	5 390	5 540	5 690	5 850	6 000		
				Double	F	80	8 940	9 240	9 550	9 860	10 160	10 470	10 780	11 080	11 390	11 690	12 000		
265/70R19.5	E-TRUCK TRAILER	143/141J	-	Simple	J	100	4 280	4 420	4 570	4 720	4 860	5 010	5 160	5 300	5 450				
	R-TRUCK TRAILER	143/141J	-	Double	J	100	8 090	8 360	8 640	8 920	9 190	9 470	9 750	10 020	10 300				
275/70R22.5	R-TRUCK TRAILER	148/145L	-	Simple	L	120	4 690	4 850	5 010	5 170	5 340	5 500	5 660	5 820	5 980	6 140	6 300		
				Double	L	120	8 640	8 940	9 230	9 530	9 830	10 120	10 420	10 710	11 010	11 310	11 600		
295/80R22.5	E-TRUCK STEER	152/148M	-	Simple	M	130	5 570	5 760	5 950	6 150	6 340	6 530	6 720	6 910	7 100				
	E-TRUCK DRIVE	152/148M	-	Double	M	130	9 890	10 230	10 570	10 910	11 240	11 580	11 920	12 260	12 600				
315/70R22.5	E-TRUCK STEER	154/150L	152/148M	Simple	M	130	5 570	5 760	5 950	6 150	6 340	6 530	6 720	6 910	7 100				
	E-TRUCK DRIVE	154/150L	152/148M	Simple	M	130	9 890	10 230	10 570	10 910	11 240	11 580	11 920	12 260	12 600				
				Double	L	120	5 590	5 780	5 970	6 160	6 350	6 540	6 730	6 930	7 120	7 310	7 500		
315/80R22.5	E-TRUCK STEER	156/150L	154/150M	Simple	M	130	6 050	6 260	6 460	6 670	6 880	7 090	7 290	7 500					
				Double	M	130	10 810	11 180	11 550	11 920	12 290	12 660	13 030	13 400					
				Simple	L	120	6 280	6 490	6 710	6 920	7 140	7 350	7 570	7 780	8 000				
				Double	L	120	10 810	11 180	11 550	11 920	12 290	12 660	13 030	13 400					
315/80R22.5	R-TRUCK STEER	156/150K	-	Simple	K	110	6 450	6 670	6 890	7 120	7 340	7 560	7 780	8 000					
	R-TRUCK DRIVE	156/150K	-	Double	K	110	10 810	11 180	11 550	11 920	12 290	12 660	13 030	13 400					
385/55R22.5	E-TRUCK TRAILER	160K	158L	Simple	K	110	6 700	6 930	7 160	7 390	7 620	7 850	8 080	8 310	8 540	8 770	9 000		
				Double	L	120	6 670	6 900	7 130	7 350	7 580	7 810	8 040	8 270	8 500				
385/65R22.5	E-TRUCK STEER	160K	-	Simple	K	110	6 700	6 930	7 160	7 390	7 620	7 850	8 080	8 310	8 540	8 770	9 000		
	E-TRUCK TRAILER	160K	158L	Simple	L	120	6 670	6 900	7 130	7 350	7 580	7 810	8 040	8 270	8 500				
	R-TRUCK STEER	160K	-																
	R-TRUCK TRAILER	160K	158L																
385/65R22.5	HKPL TRUCK F2 XL	164K	-	Simple	K	110	7 400	7 650	7 900	8 160	8 410	8 660	8 920	9 170	9 420	9 680	10 000		

1) Les pressions de gonflage indiquées ci-dessus correspondent à des valeurs minimum. Sur l'essieu avant, il est recommandé d'utiliser les valeurs du tableau majorées de 1,0 bar, mais sans dépasser 9,0 bar.



MARQUAGES PNEU HIVER :



« 3PMSF », pneu accepté en cas de chaussée très enneigée conformément au test sur neige ECE 117.02. Ces pneus ont aussi un marquage M+S.



Pneu adapté à une chaussée enneigée conformément à la définition ECE 117.02.



CONTACTS

Nokian Heavy Tyres Ltd.

Pirkkalaistie 7
P.O.Box 20
FIN-37101 Nokia
Finlande

Tél. : +358 10 401 7000

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Nokian Tyres s.r.o

Tél. : +420 241 93 2668

NORVÈGE

Nokian Dekk AS

Tél. +47 64 84 77 00

SUISSE

Nokian Reifen AG

Tél. : +41 44 807 4000

ALLEMAGNE

Nokian Reifen GmbH

Tél. : +49 911 527 550

RUSSIE

OOO Nokian Shina

Tél. : +7 812 336 9000

SUÈDE

Nokian Däck AB

Tél. : +46 8 474 7440

nokian[®]
TYRES

NOKIANTYRES.COM/HEAVY