

CARON dal 1960

Caron è un'azienda vicentina che si è sviluppata negli anni specializzandosi esclusivamente nella produzione di veicoli da trasporto fuoristrada. Nata da un'officina meccanica che costruiva speciali pianali da applicare a falciatrici o a motocoltivatori, ha visto il suo evolversi verso la fine degli anni '60 con la progettazione dei primi mezzi da trasporto con caratteristiche off-road. Caron ha da sempre concentrato tutte le sue risorse su questo particolare settore raggiungendo negli ultimi anni un livello di esperienza tale da garantire un prodotto all'avanguardia, espressione di tecnologia e qualità. Un marchio particolarmente attento alle esigenze di una clientela che sempre più pretende di lavorare con efficienza e facilità ma soprattutto nella massima sicurezza. Filosofia sulla quale si basa l'intero sviluppo di un prodotto che nasce dalla progettazione specifica dei cambi e degli assali fino all'allestimento finale, per ottenere il massimo in termini di prestazioni e affidabilità.

CARON è oggi tra i primi costruttori di transporter.

CARON since 1960

Caron is a company in Vicenza which has developed over the years by specializing exclusively in the production of off-road transport vehicles. Born from a mechanical workshop that built special platforms for application to mowers and engine driven cultivators, near the end of the '60s Caron evolved through the design of the first transport vehicles with off-road characteristics. Caron has always concentrated its resources in this particular field, achieving levels of experience that guarantee the delivery of avant-garde products expressing the essence of quality and efficiency. Caron has been developing its range of products close to the real needs of an increasingly demanding customers who need to easily but safely work. The specific axles and gears and every other mechanical structure component in these vehicles are developed by Caron: that means highest reliability and performances.

Nowadays Caron is one of the leading manufacturers of transporters in the world.

CARON desde 1960

Caron es una empresa en Vicenza que se ha desarrollado a lo largo de los años especializándose exclusivamente en la producción de vehículos de transporte todo terreno. Nacida de un taller mecánico que construía plataformas para aplicar a segadoras o a motocultores, empezó la nueva actividad a finales de los años '60 realizando los primeros proyectos de vehículos de transporte con características de todo terreno. Caron siempre ha concentrado todos sus recursos en este sector alcanzando a lo largo de los años un nivel de experiencia que le permite garantizar un producto innovador, expresión de eficiencia y calidad. CARON siempre desarrolla vehículos lo más cerca posible de las necesidades concretas de una clientela cada vez más exigente qui necesita trabajar facilmente pero en completa seguridad. Los ejes y los cambios específicos, como cualquier otro componente de la estructura mecánica de los vehículos estan desarrollados por Caron: esto significa máxima fiabilidad y prestaciones.


Actualmente Caron es uno de los constructores mundiales de transporters más importantes.

CARON

Via A. De Gasperi 20/A
36060 Pianezze San Lorenzo (VI) - Italy
Tel. +39 0424 470300
Fax. +39 0424 781096



www.caron.it - info@caron.it

 Guarda i nostri video e seguici su
YouTube: CARON Transporter




CARON[®]
forward-thinking attitude

SERIE AR/ST EVO4

EVO4



EVO 4: L'ultima evoluzione della serie AR/ST CARON

Da tempo punto di riferimento della categoria, la nuova famiglia della serie AR/ST rappresenta il perfetto connubio tra prestazioni di alto livello, indiscussa affidabilità e rinnovamento estetico. Curata sino ai minimi dettagli, la nuova generazione di motoagricole segna l'ennesima evoluzione del marchio CARON: il costante sviluppo di prodotti altamente versatili, dove le prestazioni estreme sposano il design di ultima generazione.

Grazie all'uso di materiali estremamente robusti ma al contempo leggeri e alla distribuzione del peso della meccanica, la serie AR/ST può raggiungere portate fino a 3300 kg, con un peso complessivo omologato di 5 tonnellate. L'ampia gamma dei motori da 2, 3 e 4 cilindri, offre potenze da 25 a 63 cavalli.



EVO 4: the latest evolution of the CARON Series AR/ST

The new family of the series AR/ST is for some time reference point in the category and represents the perfect union among high-level performances, self-evident reliability and aesthetic renewal. Particular attention has been given to this renewed tractor generation that once more marks the evolution of CARON brand: the continuous development of highly versatile products, where extreme performances embrace the latest generation design.

Thanks to particularly light but sturdy materials and to the weights' distribution of mechanical parts, the models AR/ST reach loading capacity up to 3300 kg with a total approved mass of 5 tons. The wide range of engines of 2, 3 and 4 cylinders includes powers from 25 to 63 hp.



EVO 4: la última evolución de la serie AR/ST

Punto de referencia de la categoría desde hace tiempo, la nueva familia de la serie AR/ST representa la unión perfecta entre rendimientos de alto nivel, indiscutible fiabilidad y renovación estética. Especial atención se ha prestado a los detalles de esta nueva generación de tractores que marca la enésima evolución de CARON: el constante desarrollo de productos muy versátiles, donde los rendimientos extremos se unen a el design de última generación.

Gracias a el uso de materiales muy resistentes, pero al mismo tiempo ligeros, y a la distribución de los pesos de la mecánica, la serie AR/ST alcanza capacidades hasta 3300 kg con un peso total homologado de 5 toneladas. La amplia gama de motores de 2, 3 y 4 cilindros incluye potencias de los 25 hasta 63 cv.

Progettazione specifica delle meccaniche per ottimizzare la distribuzione delle masse e mantenere il baricentro basso

Specific planning of the mechanical parts for optimization of weights distribution and low centre of gravity

Diseño específico de las partes mecánicas para optimizar la distribución de las masas y mantener un bajo centro de gravedad



Nuovo design più compatto con riduzione degli sbalzi e miglior angolo di attacco

New more compact design with reduced overhangs and improved approach angle

Nuevo design más compacto con voladizos muy limitados y un mejor ángulo de ataque



Le trattrici della serie AR / ST EVO 4 sono state sviluppate per poter offrire mezzi robusti ed affidabili da utilizzare in luoghi difficilmente accessibili, caratterizzati da passaggi stretti e forti pendenze, dove sicurezza e affidabilità devono essere costantemente garantite. Per sfruttare appieno le potenzialità dei veicoli CARON, tutti i modelli possono essere allestiti come veri porta-attrezzi, ampliando le possibilità d'impiego, dal semplice trasporto ai più svariati servizi di manutenzione, e garantendo all'utente l'uso del veicolo durante tutto l'arco dell'anno. Sono infatti disponibili, ma non solo, sollevatori a tre punti posteriori, distributori idraulici supplementari, prese di forza e gancio di traino che permettono quindi diverse applicazioni, come ad esempio atomizzatori, autocaricanti, botti, spandiletami, gru, caricatori forestali.

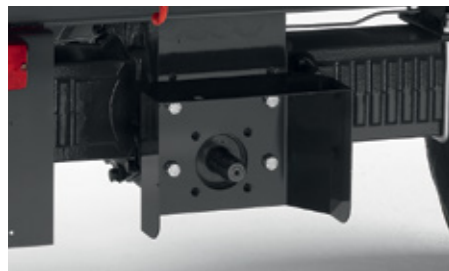


The series AR/ST Evo 4 has been developed to offer sturdy and reliable vehicles to be used in hardly accessible places with narrow passages and steep slopes, where safety and reliability should be constantly ensured. In order to fully exploit the potential of CARON vehicles, all models can be equipped as proper tool-carriers, enlarging the application possibilities, from the simple transport to the most different maintenance services and ensuring to the operator the use of the vehicle throughout the year. The following options, but not limited to, are available: rear 3-point linkages, additional hydraulic distributors, Ptos, drawbar hitch and so on, for different equipment such as sprayers, forage self-loaders, tanks, manure spreaders, cranes, forest loaders.



Los tractores de la serie AR/ST Evo4 se han desarrollado para ofrecer vehículos sólidos y fiables que deben utilizarse en sitios difícilmente accesibles con pasajes angostos y fuertes pendientes, donde seguridad y fiabilidad deben garantizarse en todo momento. Para aprovechar plenamente el potencial de los vehículos CARON, todos los modelos pueden equiparse como porta-equipos, aumentando las oportunidades de utilización del vehículo durante todo el año, desde el simple transporte hasta los más diferentes servicios de mantenimiento. Las siguientes opciones, pero no exclusivamente, están disponibles: porta-equipos traseros de 3-puntos, distribuidores hidráulicos, tomas de fuerza, ganchos de tracción para diferentes equipos como atomizadores, autocargadores de heno, tanques, distribuidores de estiércol, grúas forestales.





Presa di forza posteriore standard
Rear standard PTO
Toma de fuerza standard trasera



Porta-attrezzi posteriore idraulico con attacco a tre punti, removibile, adatto al trasporto di attrezzature ad esempio gru / caricatori forestali, verricelli, spacalegna, seghe...

Removable hydraulic rear 3-point linkage, suitable for the transport of equipment such as cranes and forest cranes, winches, woodcutting machine, and so on.

Portaequipos trasero de 3 puntos amovible, adecuado para el transporte de equipos como grúas/cargadores forestales, cabrestantes, cortadoras, sierras...



Sollevatore con leveraggi per attacco a tre punti posteriore con coppia di sollevamento max di 500 kgm
Rear 3-point linkage, max lifting torque 500 kgm

Aparato elevador trasero con sistema de palancas para enganchar de tres puntos, par de elevación máx 500 kgm.



Lo snodo centrale lineare incorporato permette di mantenere costantemente le quattro ruote a contatto con il suolo anche nei fondi più dissestati

The central joint in the chassis ensures constant grip of the four wheels also on the most uneven road surfaces

L'articulación central en el chasis mantiene constante la adherencia de las 4 ruedas al terreno también en los terrenos muy dañados



Il paraurti della serie EVO4 è una fusione di alluminio disegnata per avvolgere e proteggere la parte anteriore del motore, particolare attenzione è stata dedicata all'angolo di attacco

The bumper of the new series EVO4 is a cast aluminium designed to surround and protect the front part of the engine. Particular attention has been paid to the approach angle

El parachoques de la nueva serie EVO 4 es una fundición de aluminio diseñada para envolver y proteger la parte delantera del motor. Se ha prestado especial atención a el ángulo de ataque



Serbatoio in plastica con protezione in lamiera
Plastic tank with metal protection support
Depósito de plástico con protección de chapa



Distributore idraulico a 2 leve con 3 innesti rapidi dietro il sedile

Hydraulic distributor with 2 remote levers and 3 outlets rear the seat

Distribuidor hidráulico de 2 palancas y 3 tomas detrás del asiento



Gancio di traino posteriore omologato

Approved rear drawbar hitch

Enganche remolque trasero homologado



Pianale di carico rinforzato con sponde in tubolare, ribaltabile trilaterale e apertura automatica della sponda posteriore

3-way hydraulic dumping reinforced loading platform with tubular sides and automatic opening of the rear side

Plataforma de carga reforzada, basculante trilateral, con puertas de tubular y apertura automática de la puerta trasera



Cassetta porta-attrezzi posizionata sotto il piano di carico

Toolbox placed under the loading platform

Caja de herramientas situada debajo de la plataforma de carga



Stacca batteria per i periodi di riposo

Battery master-switch for the rest period

Interruptor principal de batería por el tiempo de descanso

La versione AR (articolata) è caratterizzata dallo sterzo idraulico sullo snodo centrale. Rispetto alla versione a ruote sterzanti garantisce un raggio di sterzata ridotto e il passaggio delle ruote posteriori sulla scia di quelle anteriori. Le trattrici AR EVO 4 sono particolarmente maneggevoli e adatte all'impiego in spazi ridotti e passaggi stretti.

Le articolate della gamma CARON sono proposte in diverse versioni in base alle dimensioni con ingombri da 160 a 124 cm di larghezza massima.

AR version (articulated) is characterised by the hydraulic steering in the central joint. Compared to the front wheel-steering version, it provides a reduced turning radius and the passage of the rear wheels on the front wheels' trails. The AR Evo4 models are particularly suitable for the operators working in very reduced places and narrow passages. They are available in different versions with width from 160 to 124 cm.

La versión AR (articulada) se caracteriza por la dirección hidráulica en la articulación central. En comparación con la versión con ruedas directrices, esta versión garantiza un radio de giro más corto y las ruedas traseras pasan sobre las huellas de las ruedas delanteras. Los tractores AR Evo 4 son muy manejables e adecuados para un uso en espacios reducidos y pasajes estrechos. La versión articulada de CARON se proponen en diferentes versiones con anchuras máximas desde 160 hasta 124 cm.



La versione ST (ruote sterzanti) è equipaggiata con lo sterzo idraulico sulle ruote anteriori. Le trattrici della serie EVO 4 sono caratterizzate da un baricentro basso e nella versione a ruote sterzanti garantiscono la massima stabilità in condizioni estreme e in forti pendenze. Le sterzanti della gamma CARON sono disponibili con varie misure di passi e larghezza.

ST version (steering wheels) is characterised by the hydraulic steering in the front wheels. The EVO 4 models have a low centre of gravity and the version with steering wheels guarantees the highest reliability in extreme conditions and very steep slopes. They are available in different widths and wheelbases.

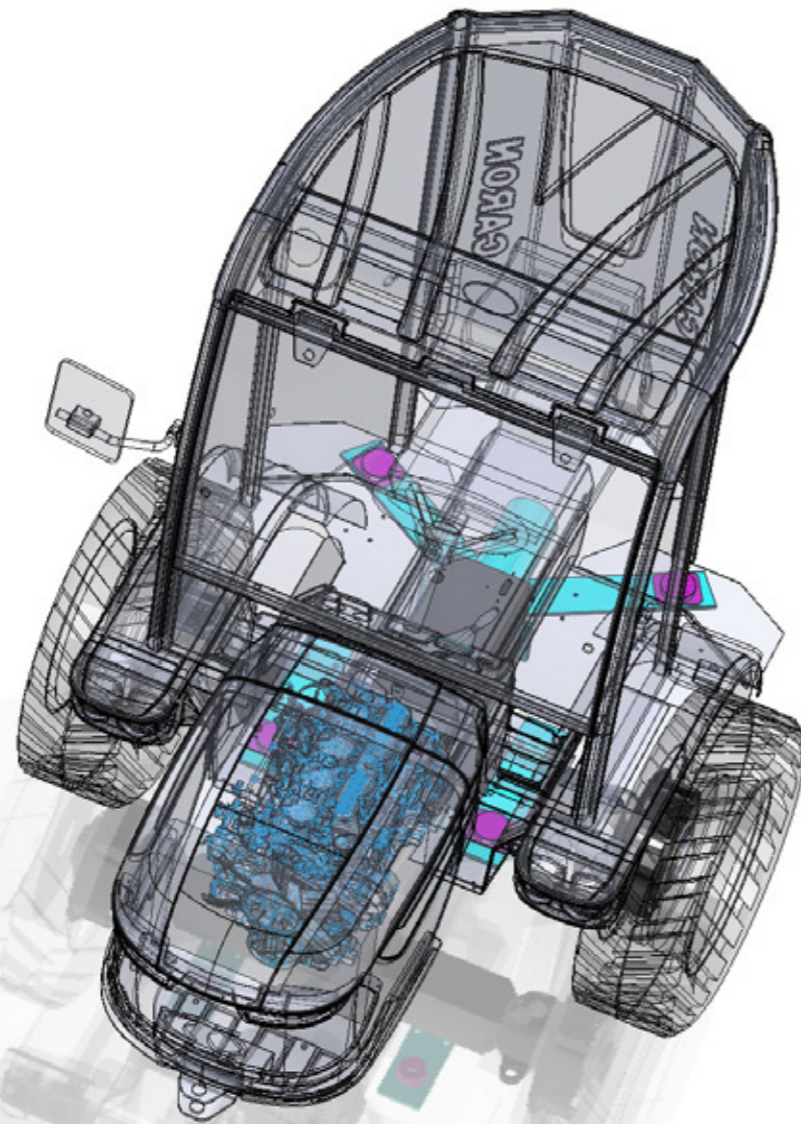
La versión ST (ruedas directrices) se caracteriza por la dirección hidráulica en las ruedas delanteras. Los modelos EVO 4 tienen un centro de gravedad bajo y la versión con ruedas directrices garantiza fiabilidad en condiciones extremas y con fuertes pendientes. Diferentes anchuras y pasos disponibles.



Per tutti i modelli della serie AR / ST EVO 4 la scelta dell'allestimento varia dal semplice arco di protezione alle cabine aperte o chiuse complete di riscaldamento. La particolare cura nello sviluppo interno delle cabine, ha permesso di raggiungere negli anni un altissimo livello di confort e spazi interni di manovra unici nella categoria.

The models of series AR/ST Evo 4 are available with several choices of fitting out, from the simple protection arch to the open or completely closed cab with heating. The outstanding attention paid in the internal development of the cabs has led to a very high comfort level and unique internal manoeuvre spaces.

Para los modelos de la serie AR/ST Evo 4 están disponibles tres tipos de equipamientos, desde el simple arco de protección, hasta las cabinas abiertas o completamente cerradas con calefacción. El cuidado especial puesto en el desarrollo interno de las cabinas ha permitido alcanzar confort de muy elevado nivel y espacios interiores de maniobra únicos.



Il sistema di sospensione della piattaforma di guida su silent-block isola l'operatore dal motore e dal resto della meccanica e garantisce il contenimento delle vibrazioni e della rumorosità. Tutto ciò si traduce in una marcia più comoda su qualsiasi fondo senza sacrificare prestazioni e stabilità.

The suspensions system of the driving platform on silent-block isolates the operator from the engine and the other mechanical parts and guarantees reduced vibration and noise. The result is a more comfortable driving on any grounds without affecting performance and stability.

El sistema de suspensión de la plataforma de conducción sobre silent-block aísla al operador del motor y del resto de la mecánica garantizando menos vibraciones y ruidos. Todo eso se traduce en una marcha más cómoda sobre cualquier terreno sin sacrificar prestaciones ni estabilidad.



Il vetro anteriore della cabina è apribile. Le portiere inoltre si possono smontare facilmente per arieggiare meglio la cabina nelle giornate più calde.

The front window is openable. Moreover, the cab doors can be quickly removed to better ventilate the cab during the hottest days.

El parabrisa de la cabina se puede abrir. Además se puede fácilmente desmontar las puertas para airear mejor la cabina durante los días muy cálidos.



Il sedile di guida con molleggio meccanico dispone di ampie regolazioni e permette di trovare la posizione migliore per lavorare.

Thanks to the wide adjustments' possibility of the driving seat with mechanic suspensions, the operator can always find the right driving position.

El asiento conductor con suspensión mecánica y con varias regulaciones permite encontrar la mejor posición de trabajo.



Il quadro strumenti digitale fornisce tutte le informazioni necessarie al corretto funzionamento del veicolo.

The digital instrument panel provides all the information for the proper use of the vehicle.

El display digital provee todas las informaciones necesarias para el correcto funcionamiento del vehículo.



Impianto di riscaldamento della cabina con regolazione a due velocità.

Heizungsanlage in der Kabine, Einstellungsmöglichkeit mit 2 Geschwindigkeiten.

Chauffage de la cabine avec régulation à deux vitesses.



Nella nuova serie EVO 4 le luci sono state trasferite sui parafranghi per diminuire lo sbalzo anteriore, riducendo così la lunghezza totale e migliorando l'angolo di attacco.

In the new EVO 4 series, lamps have been placed on the mudguards to limit the front overhang, reducing total length and improving the approach angle.

En la nueva serie EVO 4 las luces han sido transferidas en los guardabarros para disminuir el voladizo delantero, reduciendo así la longitud total et mejorando el ángulo de ataque.



Luci diurne a LED, per una migliore visibilità del mezzo.

LED daytime running lights for better visibility of the vehicle.

Luces de circulación diurna a Led para una mayor visibilidad del vehículo.



Posto di guida centrale con comandi disposti secondo la massima ergonomia.

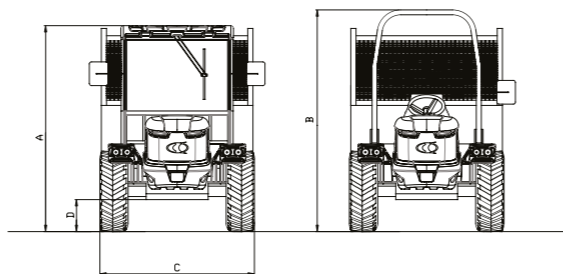
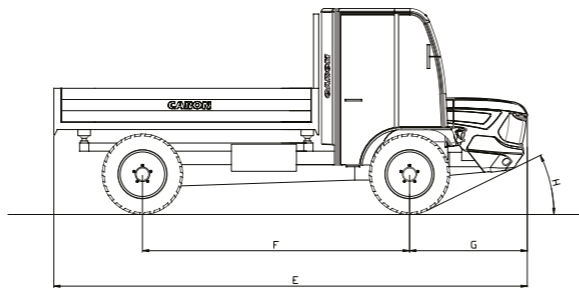
Central driving place with controls placed according to the greatest ergonomics.

Posición de conducción central con mandos dispuestos con la máxima ergonomía.

MODELLO - MODELL - MODELE	670 EVO4	630 EVO4	570 EVO4	390 EVO4	340 EVO4	240 EVO4	190EVO4	140 EVO4
MOTORE - ENGINE - MOTOR	Lombardini LDW2204	Lombardini LDW1603	Lombardini LDW2204	Lombardini LDW1603	Lombardini 9LD626,6	Lombardini 9LD626,6	Lombardini LDW1603	Lombardini 9LD626,6
n° CIL / cm³ - NR.CYL/cm³ - N.CIL/cm³	4 / 2199	3 / 1649	4 / 2199	3 / 1649	2 / 1248	2 / 1248	3 / 1649	2 / 1248
TIPO - TYPE - TIPO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
RAFFREDDAMENTO - COOLING SYSTEM - REFRIGERACIÓN	Acqua - Water - Agua	Acqua - Water - Agua	Acqua - Water - Agua	Acqua - Water - Agua	Aria - Air - Aire	Aria - Air - Aire	Acqua - Water - Agua	Aria - Air - Aire
KW (CV) - kW (HP) - kW (CV)	36,6 (50)	29 (40)	36,6 (50)	29 (40)	18,2 (25)	18,2 (25)	29 (40)	18,2 (25)
SERBATOIO - TANK CAPACITY CAPACIDAD DÉPOSITO	50 lt				30 lt			
MASSA TOTALE - TOTAL WEIGHT PESO TOTAL	5000 kg			3500 kg				
MASSA A VUOTO - UNLADEN MASS - MASA EN VACÍO	1770 kg	1770 kg	1770 kg	1770 kg	1590 kg		1460 kg	1350 kg
MASSA RIMORCHIABILE TOWABLE MASS MASA REMOLCABLE	AR: 1000 - 3740 kg ST: 1000 - 5610 kg	AR: 1000 - 3600 kg ST: 1000 - 5000 kg	AR: 1000 - 3740 kg ST: 1000 - 5610 kg	AR: 1000 - 3600 kg ST: 1000 - 5000 kg	AR: 1000 - 2770 kg ST: 1000 - 2770 kg		AR: 1000 - 3600 kg ST: 1000 - 5400 kg	AR: 1000 - 2770 kg ST: 1000 - 2770 kg
CAMBIO - GEARBOX - CAMBIO DE VELOCIDAD	Sincronizzato a 24 velocità (16+8) - Synchronized, 24 speeds (16+8) - Sincronizado, 24 velocidades (16+8)					12+6		6+3
VEL. MAX. (km/h) - MAX. SPEED VELOCIDAD MÁX.	40			30				
TRAZIONE - DRIVE - TRACCIÓN	4 ruote motrici con riduttori e disinnesto della trazione anteriore - 4 wheel drive, with reducers and disengagement of front drive - Tracción de 4 ruedas motrices, con reductores y desembrague de la tracción delantera						4 ruote motrici permanente - Permanent 4 wheel drive - Tracción de 4 ruedas motrices permanente	
DIFFERENZIALI - DIFFERENTIALS - DIFERENCIALES	Su entrambi gli assi con bloccaggio del differenziale posteriore - On both axles with rear differential lock - En los dos ejes con bloqueo del diferencial trasero							
FRENI SERVIZIO - SERVICE BRAKES - FRENO DE SERVICIO	Idraulici a doppio circuito agenti sulle 4 ruote con masse frenanti flottanti, Ø 290 mm - Dual hydraulic system on the 4 wheels, with floating jaws, braking mass with Ø 290mm - De doble circuito hidráulico que actúan sobre las 4 ruedas, con masas flotantes con Ø 290mm		Idraulici a doppio circuito agenti sulle 4 ruote con masse frenanti Ø 290 mm - Dual hydraulic system on the 4 wheels, braking mass with Ø 290mm - De doble circuito hidráulico que actúan sobre las 4 ruedas, masas frenantes con Ø 290mm					
FRENI STAZIONAMENTO - HAND-BRAKE - FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Meccanico agente sulle ruote posteriori - Mechanic, on the rear wheels - Mecánico que actúa sobre las ruedas traseras							
STERZO - STEERING DIRECCIÓN	AR: Idraulico sullo snodo centrale - Hydraulic, in the central joint - Hidráulica, en la articulación central ST: Idraulico sulle ruote anteriori - Hydraulic, in the front wheels - Hidráulica, en las ruedas delanteras							
CASSONE - BODY - CAJA	Rinforzato con sponde in tubolare, ribaltabile trilaterale a comando idraulico - Reinforced, with tubular sides, 3-way hydraulic dump body - Reforzada, basculante trilateral con mando hidráulico y puertas de tubular							
PIATTAFORMA - PLATFORM PLATAFORMA	Piattaforma di guida sospesa su silent-block - Driving platform on silent-block - Plataforma de conducción sobre silent-block							
ALLESTIMENTO - FITTING OUT EQUIPAMIENTO	Arco di protezione omologato / Cabina aperta con parabrezza apribile / Cabina chiusa omologata con impianto di riscaldamento e parabrezza apribile - Approved protection arch / Open cab, with openable windscreen / Closed approved cab, with heating and openable windscreen - Arco de protección homologado / Cabina abierta con parabrisa abatible / Cabina cerrada homologada, con calefacción y parabrisa abatible							
PRESA DI FORZA - PTO TOMA DE FUERZA	PTO posteriore a 2 velocità 540/1000 giri/min. - Rear standard PTO with 2 speeds, 540/1000 rpm - Toma de fuerza standard trasera 2 velocidades, 540/1000 rpm				PTO post. standard a 2 velocità 300/540 giri/min. - Rear standard PTO with 2 speeds, 300/540 rpm - Toma de fuerza standard trasera 2 velocidades, 300/540 rpm		PTO posteriore standard a 540 giri/min. - Rear standard PTO, 540 rpm - Toma de fuerza standard trasera, 540 rpm	
OPTIONALS - OPTIONS OPCIONES	Gancio traino omologato / Porta-attrezzi posteriore rimovibile / Distributore idraulico a 2 leve con 3 innesti rapidi dietro sedile/cabina / Sollevatore posteriore con attacco a tre punti - Approved rear drawbar hitch / Removable rear linkage/tools carrier / Hydraulic distributor with 2 remote levers and 3 outlets rear the seat/cab / Rear 3-point linkage - Enganche remolque trasero homologado / Portaequipos trasero amovible / Distribuidor hidráulico de 2 palancas y 3 uniones, detrás asiento/cabina / Portaequipos trasero de 3 puntos							
PNEUMATICI - TYRES NEUMÁTICOS	10.0/75-15.3 (di serie - standard fittings - de serie) / 280/70 R16 (solo passo lungo - only long wheelbase - sólo paso largo) / 31x15.50-15 (solo versione AR - only AR version - sólo versión AR) / 7.5L-15 (solo versione AR stretta - only AR narrow version - sólo versión AR estrecha) / Coppia ruote gemelle posteriori 6.50-16 con attacco rapido - Rear dual wheels 6.50-16 with quick connecting hooks - Ruedas gemelas traseras 6.50x16 con enganche rápido						10.0/75-15.3 7.5L-15	

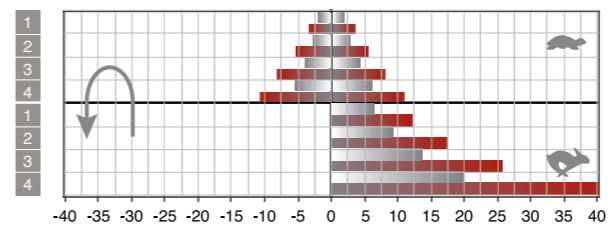
Mod	A	B	C	D	E	F	G	H	
AR	100	201	218	124-140	25	425	208	113	26
	200 - 300	201	218	124-178	25	446	232	113	26
	500	201	218	124-178	25	481	252	113	24
	630	201	218	140-178	25	446	232	123	26
	600	201	218	140-178	25	481	252	123	24
ST	100	201	218	140-152	25	420	203	113	26
	200 - 300	201	218	152	25	441	222	113	26
	500	201	218	152-160	25	481	252	123	24
	630	201	218	152	25	441	222	113	26
600	201	218	152-160	25	481	252	123	24	

Dimensioni in cm
Dimensions in cm
Dimensiones en cm



*Passo corto
Short wheelbase
Paso corto
**Passo lungo
Long wheelbase
Paso largo

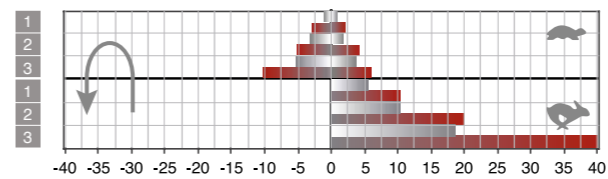
Mod.	Standard		Alternative - Alternatives - Alternativas			
	ST/AR		ST		AR	
100	135x210x36				120x210x36	
240-340	147x230x40				120x230x40	135x230x40
390	147x230x40	147x256x40*	155x256x40*	120x230x40	135x230x40	
630	147x230x40	147x256x40*	155x256x40*	135x230x40		
500	147x256x40	147x230x40**	155x256x40	135x256x40	135x230x40	120x230x40**
600	147x256x40	147x230x40**	155x256x40	135x256x40	135x230x40	



Schema cambio 16+8

16+8 gearbox diagram

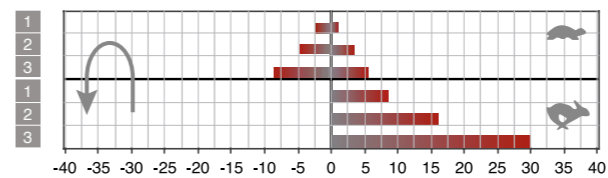
Esqema cambio 16+8



Schema cambio 12+6

12+6 gearbox diagram

Esqema cambio 12+6



Schema cambio 6+3

6+3 gearbox diagram

Esqema cambio 6+3

