



SCHELKMANN GIANT TYRES



A DIVISION OF
RÖSLER TYRE INNOVATORS





SR55D / E4
truck mining

150% Profiltiefe, lange Laufleistung sowie guter Schutz gegen Verletzungen durch hoch schnittfeste Gummimischung. 150% tread depth specially designed for dump trucks operating in highly abrasive environment.



SR60N / E3
SR60D / E4
truck mining

Nicht laufrichtungsgebundenes robustes Profildesign, ideal für verschleißintensive Einsätze. Non-directional and robust tread design, is ideal in high wear rate operations.



SR62D / E4
truck mining

Nicht laufrichtungsgebundenes Profildesign, ideal für verschleißintensive Einsätze mit hohen Umgebungstemperaturen. Non-directional, robust and heat resistant tread design, ideal for long haul operations with high ambient temperatures.



NEU NEW

SR63N / E3
SR63D / E4
truck traction

Kompaktes Profil mit hervorragenden Traktionseigenschaften und ausgezeichneter Selbstreinigung. Compact tread design, offers good traction and excellent self-cleaning characteristics.



SR64N / E3
truck traction

Griffiges Profil für knickgelenkte Dumper auf losem, rutschigen Untergrund. Hervorragende Selbstreinigung. Good traction characteristics, with excellent self-cleaning capabilities for articulated dump trucks, running on loose and slippery surfaces.



SR66D / E4
truck traction

Einsatz wie SR64N, 150% Profiltiefe für niedrigeren Stundenkostensatz. Similar to SR64N with 150% tread depth profile and good cost / hour rates.



SR74N / L3
loader traction

Der Allrounder-Reifen für universelle Lade- und Transporteinsätze. Excellent 'All-Round Tyre' for all general purpose loading and transportation applications.



SR75D / L4
loader traction

Einsatz wie SR74N, 150% Profiltiefe für niedrigeren Stundenkostensatz. Similar to SR74N with 150% tread depth profile and good cost / hour rates.



SR80D / L4
loader traction

Laufleistungsgebundenes Profil mit 150% Profiltiefe für härteste Einsätze. Hohe Traktionseigenschaften mit niedrigen Stundenkostensatz. Directional design with 150% tread depth profile for very harsh conditions, offering excellent traction characteristics.



SR81SD / L5
loader traction

Laufleistungsgebundenes Profil mit 250% Profiltiefe für härteste Einsätze. Hohe Traktionseigenschaften mit niedrigen Stundenkostensatz. Directional design with 250% tread depth profile for very harsh conditions, offering excellent traction characteristics.



SR82SD / L5
loader mining

Nicht laufrichtungsgebundenes L5 Profil mit 250% Profiltiefe und widerstandsfähiger Lauffläche. Geeignet für härteste Einsätze. Non-directional L5 cut-resistant tread design with deeper 250% tread depth profile, is suitable for all tough operations.



SR83D / L4
loader mining

Nicht laufrichtungsgebundenes L4 Profil mit 150% Profiltiefe. Hoher Schutz gegen Einfahr- und Schnittverletzungen. Non-directional L4 design with 150% tread depth profile, provides excellent protection against cut and rock damage.



SR83SD / L5
loader mining

Nicht laufrichtungsgebundenes L5 Profil mit 250% Profiltiefe. Extrem hoher Schutz gegen Einfahr- und Schnittverletzungen. Non-directional L5 design with 250% tread depth profile, provides extremely high protection against cut and rock damage.



Winter / E3 L3
loader & trucks

Reifen mit hervorragender Traktion auf Eis und Schnee. Tread design with excellent traction on snow and ice.



SR78N / L3
SR79K / L4
loader smooth

Reifen für den Einsatz ohne Traktionserfordernisse mit extrem hohem Schutz gegen Einfahr- und Schnittverletzungen. Tyre with extremely high protection against cut and rock damage, but without any traction characteristics.



Stand: 05/2012

