

MAGAZINE

jaar
1908-2018

111



ZIEGLER®

Excellence in Supply Chain

Edito

Diane Govaerts en Alain Ziegler



1908: 110 jaar geleden richtte dhr. Arthur J. ZIEGLER in Brussel de firma ZIEGLER op. Dit was de start van een succesverhaal dat sindsdien niet gestopt is met evolueren.

In die tijd kwam de wereld nog maar net uit de XIXe eeuw tevoorschijn. Men kende toen nog niet die enorme historische versnellingen die men in de daaropvolgende eeuwen zou gaan beleven.

Mocht dhr. Arthur ZIEGLER vandaag bij ons zijn dan zou hij de wereld die na hem kwam en de Groep die wij vandaag zijn waarschijnlijk niet herkennen.

In 110 jaar is de onderneming van nationale omvang uitgegroeid tot Europese omvang om daarna nog verder uit te groeien tot het verwezenlijken van de oorspronkelijke ambitie: daadwerkelijk een internationale onderneming zijn.

Deze verjaardag roept dankbaarheid voor het verleden, vreugde voor het heden en vertrouwen voor de toekomst bij ons op.

We willen graag doorgaan met dit mooie logboek van de Groep en het onafhankelijke karakter als familiebedrijf behouden terwijl we de waarden blijven koesteren:

- **Ondernemingsgeest op alle hiërarchische niveaus van het bedrijf**
- **Het vermogen om kansen te grijpen en snel uit te voeren**
- **Snel inspelen op de marktontwikkelingen**
- **Continue zoeken naar verdere ontwikkeling**

Wij nodigen u uit om op de volgende pagina's het buitengewone avontuur van ons familiebedrijf mee te beleven. Een reis door het verleden, het heden en de toekomst waarin de belangrijkste stappen van onze ontwikkeling staan.

Deze korte historische vogelvlucht schenkt vertrouwen en werkt stimulerend. Het getuigt van de duurzaamheid van een sterke onderneming die weerstand heeft kunnen bieden aan een turbulente geschiedenis en die resoluut op weg is naar de horizon van het jaar 2058, waarin de 150ste verjaardag van het bedrijf gevierd zal worden.

Veel leesplezier!

Arthur Joseph Ziegler

Op 30 mei 1875 wordt
Arthur Joseph ZIEGLER
te Olten (CH) geboren.

Dit was de periode enkele jaren na de capitulatie van Frankrijk tegen het Keizerrijk Duitsland in Sedan, toen de spoorwegen opkwamen, er nog geen elektriciteit was en de huidige communicatiemiddelen geheel ondenkbaar waren.

De spoorwegtunnel van Hauenstein op de spoorlijn Basel-Olten was pas kort daarvoor gegraven.

Arthur Joseph ZIEGLER verlaat snel het ouderlijk huis aan de Jurastrasse. Na zijn studie aan de handelsschool in Neuchâtel en zijn militaire dienst bij de cavalerie in Zürich, begint Arthur Joseph ZIEGLER zijn loopbaan in de transportsector bij het bedrijf SCHENKER & Co in Wenen, bij zijn oom Gottfried Schenker, die net als hij uit Zwitserland komt en oprichter is van het gelijknamige bedrijf.

Daarna loopt hij stages in het buitenland waardoor hij eerst in Parijs terecht komt en vervolgens in Antwerpen om zijn maritieme kennis te perfectioneren.

Nadat hij enkele jaren adviseur is van SCHENKER & Co en afwisselend op de kantoren in Mannheim, Neurenberg en Brussel werkzaam is, vraagt hij als 32 jarige aan zijn oom of hij in de dochteronderneming in Brussel kan beginnen. Dit gebeurt op 15 maart 1908.

Dit is de geboorte van de Belgische onderneming ZIEGLER in Brussel.

ARTHUR JOSEPH ZIEGLER,
OPRICHTER VAN ZIEGLER IN 1908

Geschiedenis



1908

Dhr. Arthur J. ZIEGLER richt de firma in Brussel op. In tegenstelling tot andere transportondernemingen die zich traditioneel van nationaal naar internationaal ontwikkelen, heeft ZIEGLER direct vanaf het begin het doel gehad zich internationaal te ontwikkelen.

ZIEGLER heeft al voor 1914 groupage diensten met Duitsland, Oostenrijk, Hongarije, Iran en regelt transport van wijn vanuit Bordeaux en de Bourgogne. ZIEGLER is in die tijd een vertegenwoordiger van de Compagnie Orient Express voor hun groupage diensten met de Balkan als bestemming.



1919

Opening van een dochteronderneming te Antwerpen voor het ondersteunen van de belangrijke maritieme activiteit op de conventionele manier. Oprichten van een vestiging te Gent voor het verhandelen van grondstoffen zoals katoen en sisal waarvoor ZIEGLER een van de belangrijkste vrachtvervoerders is. ZIEGLER wordt tevens erkend als de marktleider voor de import van wijnen en gedistilleerde dranken afkomstig uit Frankrijk.

1936

ZIEGLER verzorgt het transport van witloof per koelschip naar New York en is vertegenwoordiger van de Compagnie Générale Transatlantique.



1946

Transfer van de groupage diensten van de spoorlijnen naar de weg, in het bijzonder de regelmatige lijn van wegtransport tussen Zwitserland en Tsjecho-Slowakije. ZIEGLER start met de eerste transporten via luchtvracht en begint zijn eerste maritieme transporten met groupage diensten.

1958

ZIEGLER wordt als officiële vrachtvervoerder van de Wereldtentoonstelling in Brussel aangewezen.



1960

De Sixties worden gekenmerkt door een snelle groei van de Groep op het Europese grondgebied. ZIEGLER ontwikkelt zo een strategie van directe aanwezigheid in de Benelux, Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk en Zwitserland door zowel interne als externe groei. ZIEGLER krijgt in 1960 een meerderheidsbelang in de onderneming BLG in Zwitserland.

1978

Start van een IT-afdeling in Zaventem-Brucargo.

1980

Door verdere overnames en de algehele kennis van het bedrijf worden ze de marktleider van België.

1986

Oprichting filiaal in Marokko. ZIEGLER MAROKKO is een van de weinige multimodale vervoerders die zijn eigen magazijn in de haven van Casablanca heeft.

1990

Er wordt een sterke impuls gegeven aan de logistieke diensten om de klanten een volledig aanbod van logistieke diensten te kunnen aanbieden. ZIEGLER begeleidt de verladers naar de nieuwe opkomende markten: Midden- en Oost-Europa evenals Indochina (Vietnam - Laos - Cambodja).

1994

Binnen de IATA-classificatie is ZIEGLER de grootste vertegenwoordiger voor luchtvracht in België. ZIEGLER Zaventem krijgt het certificaat ISO 2002. ZIEGLER België krijgt de Oscar voor Export toegewezen door de Belgische Dienst voor Buitenlandse Handel als erkenning van de inspanningen op het gebied van de export.

1994

Versterking van het Franse netwerk.

1998

Benoeming van de groep «SPC-ZIEGLER-Rangel» als officiële en exclusieve vrachtvervoerder van de Expo '98 te Lissabon waarvan ZIEGLER een van de drie belangrijkste partners is, gekozen voor zijn vaardigheden op internationaal terrein.



2000

ZIEGLER België opent een nieuw entrepot van 6.000 m2 te Aalst voor de logistiek van de sector «Two Wheels».

2001

ZIEGLER versterkt zijn netwerk voor messagerie in Frankrijk: allereerst door de overname van de ondernemingen Trans Service en Chatel, gevestigd in Normandië en de onderneming STTM te Bordeaux, gespecialiseerd in logistiek en transport van wijn en dat beschikt over een speciaal entrepot met een opslagcapaciteit van 1,5 miljoen flessen.

2002

Vestiging in Ierland na de commerciële overname van de vestiging en een deel van het personeel van de onderneming INTEL Ltd. (Kilkenny) onder de nieuwe naam ZIEGLER LOGISTICS Ltd.

2002-2003

ZIEGLER FRANCE begint met ZIEGLER AEROSPACE, een gespecialiseerde afdeling in de logistiek die diensten levert aan de luchtvaartindustrie. In Duitsland worden kantoren gevestigd die uitsluitend maritieme en luchtvaartactiviteiten uitvoeren: Düsseldorf, Frankfurt, Hamburg, Bremen en Stuttgart.

2006

De start van ZIEGLER Asian Division (België), gespecialiseerde afdeling voor het ontwikkelen en onderhouden van de tradelane met het Verre Oosten.

2007

ZIEGLER Aalst krijgt de prijs voor Logistieke Projecten van het Jaar voor zijn ontwikkelingen die gewijd zijn aan tweewielers.

2008

100ste verjaardag van ZIEGLER N.V. België.

2009

SPECIAL PROGRAMMA CHINA. ZIEGLER biedt volledige logistieke diensten, zowel maritiem als voor luchtvracht tussen Europa en de interne regio's en kustgebieden van China.

2010

Het netwerk van ZIEGLER breidt zich na China nog verder uit naar Griekenland (ZIEGLER Hellas in Athene), Polen (Sostrana Varsovie) en Zuid-Afrika via Logisticor die in Johannesburg, Durban en Beitbridge is gevestigd.



2011

ZIEGLER N.V. België is de eerste expéditeur in Europa die een HALAL-certificaat krijgt.

2012

Nieuw entrepot van 5.000 m2 in Casablanca. In de Republiek Zuid-Afrika wordt Logisticor omgedoopt tot ZIEGLER South-Africa.

2013

Simba Logistics wordt ZIEGLER Logistics in China en in Hong-Kong.

2013-2015

Bouw van nieuwe cross-dock installaties in Gent met 20 laadkaaien en een totale oppervlakte van 5.500 m².

2015

ZIEGLER ontwikkelt zich verder in Zuid-Afrika met een participatie in Inhouse Logistics dat vervolgens wordt omgedoopt tot ZIEGLER Logistics.

Engeland: acquisitie van Phoenix Freight te London (Basildon).

Certificering AEO ZIEGLER FRANKRIJK voor alle locaties.

2016

Opening van een bureau ZIEGLER Logistics te Groblersbrug op de grens tussen Zuid-Afrika en Botswana.

2018

Overname van Lorrford Eurospan Londen (Basildon) in de UK.

110 jaar ZIEGLER.



Het begin in België

De capaciteit van de Belgische havens, een daadwerkelijke groeistimulans voor de onderneming

In het begin van de XXe eeuw is België de vijfde economische macht in Europa. De positie van België in het centrum van de verschillende Europese markten dat later de «Europese blauwe banaan» wordt genoemd, maakt dat het zich als knooppunt voor transit en distributie binnen Europa kan positioneren.

De jonge onderneming ZIEGLER vestigt zich in 1908 aan de Boulevard Baudouin te Brussel. Dicht bij de binnenvaarthaven van de Belgische hoofdstad zelf, die in 1835 verbonden wordt met de haven van Antwerpen, de lijn Brussel-Mechelen-Antwerpen, gelegen aan de Groendreef (Allée Verte).

Er zijn dus twee grote transportcentra in het land: Antwerpen voor maritieme activiteiten en Brussel voor het transport over het continent. Alle internationale spoorwegen komen in de hoofdstad samen. Op het Belgische grondgebied wordt de distributie gegarandeerd door de koeriersdiensten die gebruik maken van de spoorlijnen of de regelmatige diensten van de binnenvaartschepen, de beurtvaart die Antwerpen met Brussel verbinden.

Aan het einde van de XIXe eeuw raakt de binnenvaarthaven van Brussel door de sterk gestegen commerciële activiteiten in een knoop en leidt dit tot de constructie van de locatie Tour & Taxis die al snel onmisbaar wordt. Vanaf 1911 draait het hele economische leven van Brussel dat te maken heeft met het transport en de opslag van goederen rond 'Tour & Taxis'. Dit is de voorloper van wat we tegenwoordig het multimodale platform zouden noemen.

Voor de eerste keer in de geschiedenis zijn de functies voor inning van douanerechten, goederenopslag en transport aan één en dezelfde plek gekoppeld. ZIEGLER verhuist dan ook dicht bij Tour & Taxis te kunnen zijn: rue Dieudonné Lefèvre, waar toen alleen velden en braakliggend terrein lagen en enkele afzonderlijke gebouwen stonden. De statutaire zetel van de onderneming is er nog steeds gevestigd.



Een andere activiteit van de onderneming ZIEGLER is de koeriersdiensten van Brussel naar Gent. Gent was de eerste vestiging die door ZIEGLER op 144, rue du Jambon werd opgericht, zoals te zien is op deze Ansichtkaart uit 1914. Elke dag verlieten wagens door paarden getrokken Brussel en Gent en de paarden werden halverwege omgewisseld in Aalst.



Arthur Joseph ZIEGLER deed aan logistiek avant la lettre. Zijn onderneming kreeg snel een naam tussen de andere markspelers voor import van wijn en gedistilleerde dranken afkomstig uit Frankrijk. ZIEGLER importeerde tanks en vaten en zorgde voor de afvulling op fles, de etikettering en de distributie.

Samengebracht in Bordeaux en Beaune werkte de onderneming met behulp van een lokaal bedrijf om vervolgens de wijn verder te vervoeren via het spoor naar de grensposten van Jeumont/Erquennes. Daar werden

de douaneformaliteiten afgewerkt door het douane agentschap Veuve Draguet.

Gezien de invoerrechten en belastingen op vaten lager waren dan voor flessen, stockeerde ZIEGLER de wijnen in ruimtes in Brussel en richtte opslagkelders in voor de Franse en Belgische handelaars.



VANAF HET BEGIN VAN DE EEUW OPENT ZIEGLER DE WERELD VOOR ZIJN KLANTEN.

Zelfs voor de Eerste Wereldoorlog bood ZIEGLER reeds groupage diensten aan naar Duitsland, Oostenrijk, Hongarije en ook Iran. ZIEGLER werd in die tijd een vertegenwoordiger van de Compagnie Orient Express voor hun groupage diensten met de Balkan als bestemming.

Aan het einde van de oorlog, in 1919, opent ZIEGLER een eerste dochteronderneming in de haven van Antwerpen voor de heropleving van de maritieme handel en de ontwikkeling van het transport. Vervolgens worden dochterondernemingen geopend in Luik, Aarlen, Herbenthal en Mechelen.



De positie van de onderneming versterkt zich tussen de twee wereldoorlogen. Vanaf 1936 is ZIEGLER de vertegenwoordiger van de Compagnie Générale Transatlantique. In 1939 telt ZIEGLER vijf dochterondernemingen in België.

In die tijd waren groupage diensten hoofdzakelijk voor spoorwegtransport, maar voor het wegtransport was hier ook al sprake van voor bederfelijke goederen. Voor het transport van witloof met bestemming New York was er slechts één schip met een koelinstallatie: de Normandie, van de Compagnie Générale Transatlantique. Omdat het schip uit Le Havre vertrok, moest men ervoor zorgen dat deze verse groenten werden verzameld en naar daar over de weg werden getransporteerd.



De economische horizon betreft in 1933 met de opkomst van het Derde Rijk, zoals blijkt uit enkele geadresseerde brieven met het hakenkruis. De Tweede Wereldoorlog legt de activiteiten van ZIEGLER stil en na het conflict moest alles weer nieuw worden opgebouwd.



Ondertussen heeft zich een belangrijke verandering voorgedaan in de organisatie van transport: bepaalde spoorwegen zijn niet meer te gebruiken.

Het wegtransport ontwikkelt zich en ZIEGLER koopt zijn eerst GMC van het Amerikaanse leger.

De activiteiten van de groupage diensten via de spoorwegen worden dus verlegd naar de weg. De eerste lijnen worden uitgezet richting Zwitserland en Tsjecho-Slowakije.

Voor de nationale distributie in België, heeft ZIEGLER weinig vergunningen. Zij waren onmisbaar, maar beperkt te krijgen en er waren vastgestelde hoeveelheden. De onderneming heeft dus na de oorlog een groot aantal kleine lokale bedrijven in bezit van de beroemde transportvergunningen die «V» werden genoemd om de positie in België te versterken.

1945 is het begin van de luchtvrachtactiviteiten en de maritieme groupage diensten.

1958: De katalysator

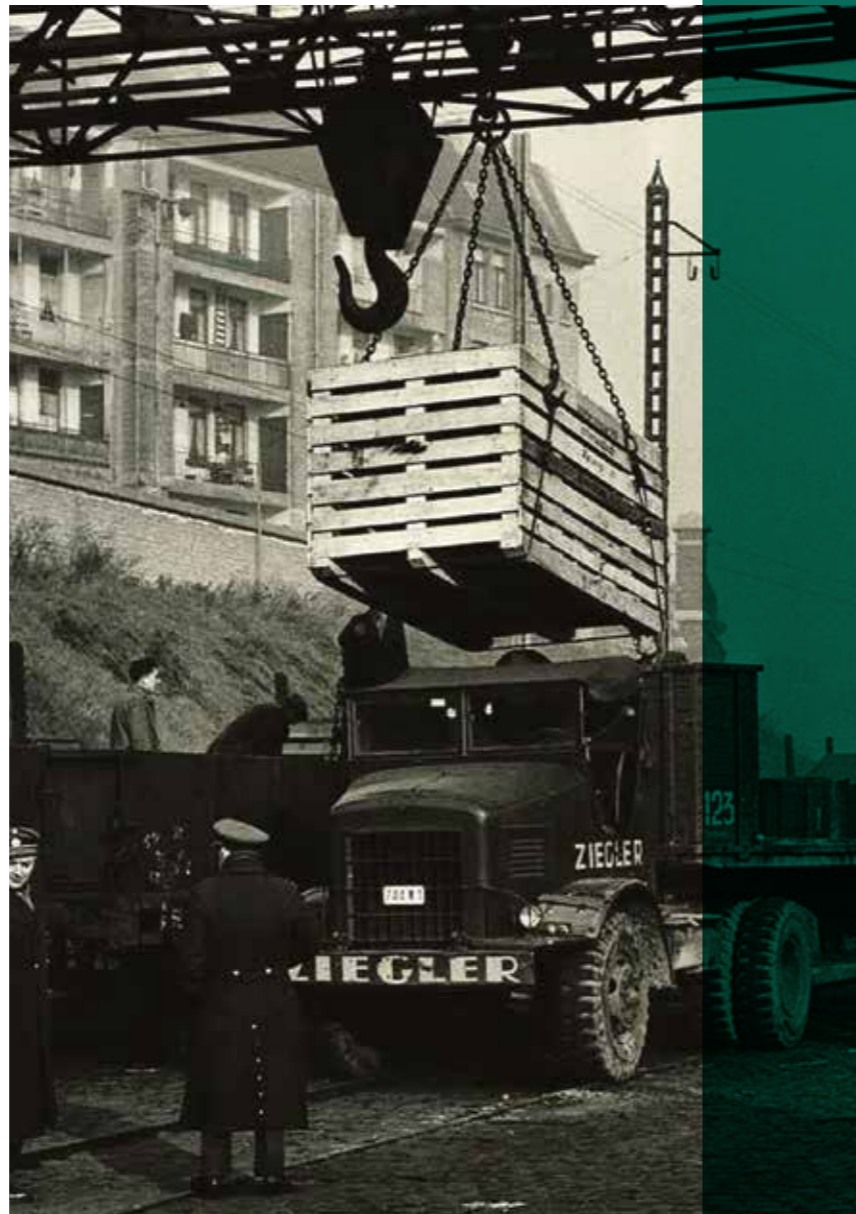
In 1958 wordt allereerst de vijftigste verjaardag van ZIEGLER gevierd. Hiervoor wordt een feestelijk diner gegeven waar de oprichter dhr. Arthur Joseph ZIEGLER de eregast is met zijn echtgenote en hun twee zonen, Arthur Ed ZIEGLER en Robert ZIEGLER.



Het werd echter vooral een belangrijk jaar in de geschiedenis van ZIEGLER door de Wereldtentoonstelling te Brussel, de eerste naoorlogse Wereldtentoonstelling. De onderneming wordt als officiële vrachtvervoerder aangewezen en is hierdoor internationaal zichtbaar voor 42 miljoen bezoekers.

Aangezien de twee zonen van de oprichter, Arthur Ed ZIEGLER en Robert ZIEGLER heel snel hadden gezien welke mogelijke gunstige gevolgen een dergelijk evenement zou kunnen hebben voor de onderneming, hebben zij snel een aanvraagformulier ingevuld om officiële vrachtvervoerder van de tentoonstelling te zijn.

De beslissing is niet per toeval genomen. Het profiel van ZIEGLER was zonder twijfel het meest geschikt. Niet alleen omdat de internationale geest onderdeel is van het DNA van ZIEGLER, maar ook omdat de onderneming in de haven van Antwerpen gevestigd was en dicht bij de luchthaven van Brussel en teams had die verschillende talen spraken. De uitrusting van ZIEGLER, wat betreft voertuigen, hefvoertuigen, kranen, enz., was ook een belangrijke troef.



De onderneming was dus in staat de uitdaging aan te gaan om in korte tijd zeer veel verzendingen afkomstig uit de hele wereld te verwerken met allerhande breekbaar materiaal voor de tentoonstelling dat uitgesteld moest worden in de paviljoenen van de 44 deelnemende landen.

De straten van de hoofdstad waren niet altijd geschikt om deze buitenmaatse ladingen te ontvangen. Er werd groot geschut ingezet: begeleiding van het transport en dag en nacht doorwerken. Zelfs de bovenleiding van de Brusselse tram werd omgeleid.



ZIEGLER nam deel aan het opzetten van de verschillende paviljoenen. Een groot aantal stukken werden toevertrouwd aan de onderneming: de 100 Ton Turbina van het Tsjecho-Slowaakse paviljoen, ruimtemachines van de Sputnik van het paviljoen van de USSR die enkele maanden daarvoor waren gelanceerd, een olifant opgezet met stro voor het paviljoen voor de Fauna in het decor en de sfeer van de struiksavanne waar verschillende dieren uit Congo tot leven kwamen.



De stukken kwamen van overal ter wereld aan. Zoals de onderdelen van het dak van het Amerikaanse paviljoen die uit het chartervliegtuig Clipper Gladiator werden geladen.



De Wereldtentoonstelling in Brussel heeft er tevens voor gezorgd dat ZIEGLER logistiek heeft kunnen ontwikkelen die met evenementen als beurzen en tentoonstellingen te maken heeft. De afdeling die zich sinds 1958 aan deze activiteit is gaan wijden, heeft zich gevestigd aan de voet van het Atomium en werkt het hele jaar mee aan het opzetten van beurzen die plaatsvinden in de paleizen van de Heysel.



EEN SOUVENIR VAN ZIEGLER AAN DE WERELDTENTOONSTELLING TE BRUSSEL: DIT NAAMPLAATJE ZAT OP DE WERKKLEDING VAN DE ONDERNEMING WAAR MET TROTS HET LOGO VAN HET EVENEMENT, DE ASYMMETRISCHE STER ONTWERPEN DOOR LUCIEN DE ROECK, TE ZIEN IS.



Brussels Worlds Fair 1958. Ziegler and Co. Official Agents.

Anekdotes

Enkele dagen voor 17 april 1958, de dag van de officiële opening van de Wereldtentoonstelling in Brussel door Koning Boudewijn, ontstond er grote paniek in het Russische paviljoen. Een van de belangrijkste onderdelen ontbrak: het bovendeel van het reuzegrote standbeeld van Lenin, de oprichter van de USSR ontbrak.

Men kan zich de opwinding voorstellen midden in de sfeer na de koude oorlog tussen Khrouchtchev aan de ene kant en Eisenhower aan de andere. In de Heysel stonden het paviljoen met de ster en het rode paviljoen tegenover elkaar. De Russen riepen dat er sprake was van sabotage. Zelfs als in de verbeelding van een aantal mensen Brussel een verzamelpunt voor spionnen was, er was geen enkel complot gaande. In werkelijkheid was het ontbrekende stuk gewoon goed ingepakt en bewaard op een veilige plek. En het werd gelukkig een dag voor de opening teruggevonden en op de juiste plaats gezet, dankzij de inzet van onze teams. Happy end.



In het midden van het jaar 1975 slaan de bedrijven een nieuwe weg in. Saoedi-Arabië werd rijk aan «benzinedollars» en was een grote potentiële klant. In 1975 gaat prins Albert, de toekomstige koning van België op economische missie naar dit land. Tijdens deze missie werd een contract getekend voor 36 miljard Belgische frank door een consortium van promotors voor het bouwen van twee ziekenhuizen en medische centra voor de Saoedisch nationale garde, één in Riyadh en de andere in Djeddah. Hierdoor ontstaat dus een kans voor ZIEGLER die deze bouwbedrijven naar dit land begeleidt.

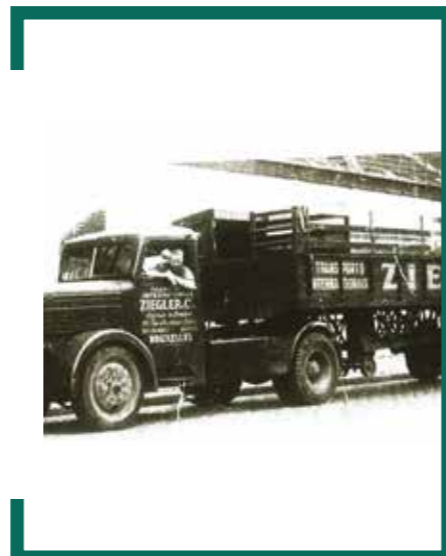
Voor een specifiek woonproject worden **meer dan 4.500 containers verzonden en in Tabuk en Khamis Mushayt geleverd**. Om te zorgen dat de bouwlocatie te Khamis vanaf de haven Jizan wordt voorzien van goederen, **heeft ZIEGLER zijn eigen organisatie voor het transport in moeten stellen. Dit bestond uit dertig vrachtwagens, meerdere kranen, hefkarren en mobiele werkplekken die geheel waren uitgerust met reserveonderdelen**. Een team van dertig Europese chauffeurs en monteurs hebben zich gevestigd in een mobiel kamp in de woestijn. Zonder hierbij de «turnkey project»-specialisten mee te rekenen die naar de locatie werden gestuurd. De afbeeldingen hiernaast tonen de bouwlocaties van het ziekenhuis in Riyadh en het woningbouwproject te Khamis Mushayt.

Aan het einde van de jaren 50 draagt ZIEGLER al zijn kennis bij in de luchtvrachtsector, lang voor de lancering in Frankrijk in 2002 van ZIEGLER AEROSPACE, een gespecialiseerde afdeling voor de logistiek in noodsituaties in de luchtvaart-, marine- en ruimtevaartsector door de export van helikopters in onderhoud bij Sabena te regelen.

Een buurman heeft in zijn archieven een kopie van een document met een foto van slechte kwaliteit gevonden met de tekst:

«Paul Hurlley uit Veaugues (Cher - Frankrijk) heeft ons laten weten dat deze foto is gevonden bij een oude meneer die acht kilometer bij hem vandaan woont en die in 1951-1952 als «manusje van alles» op deze vrachtwagen heeft gewerkt.

Op een chassis Miesse van voor de oorlog en uitgerust met een 6 cilinder dieselmotor, een achterstel van Berliet GDM en een stuurinrichting die van een Mack kwam, werd hij ingezet door de onderneming ZIEGLER, een in Brussel gevestigde vervoerder die vandaag nog steeds bestaat. **In die tijd deed hij dienst om wijnvaten te laden bij de groothandel in de regio Parijs en deze daarna naar België te vervoeren. De foto is in 1947 genomen. We weten niet wie het voertuig in elkaar heeft gezet. »**



Aan het begin van de afgelopen eeuw kwamen Koninklijke hoogheden naar het kuuroord Spa voor ontmoetingen met Leopold II. Hieronder bevond zich ook de Sjah van Perzië die de gewoonte had om zijn aankopen in België vanuit Brussel via de onderneming ZIEGLER te laten verzenden. Zijn «shopping» kwam na anderhalve maand veilig in de haven aan.



Een buitengewoon verzoek.

Toen Paus Johannes-Paulus II in 1985 een officieel bezoek aan België bracht, kreeg ZIEGLER het verzoek om het transport van drie pausmobielen te organiseren en deze vervolgens terug te brengen naar het Vaticaan. Dit alles in een zeer kort tijdsbestek.

Ons beroep vroeger en nu

WEG



WATER



LUCHT



DE LOGISTIEK



De verovering van Europa



In 1943 opent dhr. Arthur Ed. Ziegler de deuren van de onderneming ZIEGLER om zich daarna zonder weerga te wijden aan de ontwikkeling ervan. De ondertekening van het Verdrag van Rome in 1957 had bij Arthur Ed Ziegler en zijn broer Robert Ziegler een gevoel opgewekt dat er in Europa iets zou gaan gebeuren en dat de onderneming hiervoor klaar zou moeten zijn. De onderneming ZIEGLER trok profijt van de positieve stimulans van de Wereldtentoonstelling van 1958 en breidt geleidelijk zijn aanwezigheid uit en zet zijn pionnen buiten België neer ter begeleiding van de verwezenlijking van het communautaire Europa. De Golden Sixties en de decennia erna worden dan ook gekenmerkt door een belangrijk aantal acquisities van buitenlandse ondernemingen. Dhr. Arthur Ed Ziegler staat 74 jaar aan het hoofd van de groep ZIEGLER en zorgde altijd voor een krachtige impuls en begeleidde de onderneming met de kracht van zijn verbeelding, die hierdoor is kunnen uitgroeien tot de huidige dimensie. De Groep is het overduidelijke bewijs van zijn kwaliteiten als bouwheer in vele externe groei-acties en de strategie van de acquisities die hij zelf heeft ondernomen.

ZWITSERLAND

In 1960 vestigt ZIEGLER zich in Zwitserland, land van herkomst van de familie ZIEGLER, door de overname van BLG, Basler Lagerhausgesellschaft, onderneming voor opslagplaatsen en opgericht in Basel in 1878. Intussen worden de eerste zeevracht- en luchtvracht activiteiten opgestart onder het vaandel van Continentale Transports S.A. dat in 1993 omgedoopt wordt tot ZIEGLER.



Het drielandenpunt

Op de grens met Duitsland en Nederland, zorgt ZIEGLER België voor bijkomende filialen waardoor de goederen sneller kunnen worden doorgelaten. ZIEGLER heeft zich op strategische manier goed gepositioneerd in het «Dreiländereck» met kantoren in Hauset, Tujle, Hersbesthal, Kessenich en 20.000 m² bij het station van Montzen. Bij de opening van de autosnelweg Antwerpen-Luik-Aix-la-Chapelle-Keulen opent ZIEGLER op 6 november 1964 een nieuw filiaal op de doorgangsbrug Eynatten-Lichtenbusch van de nieuwe autosnelweg.



DUITSLAND

In 1967, oprichting van ZIEGLER GmbH te Aix-La-Chapelle gericht op baanvracht en logistiek. In 2000 investeert ZIEGLER in een nieuw logistiek platform te Eschweiler. Met de exponentiële groei van de overzeese handel, zorgt ZIEGLER vanaf 2002 voor de opening van filialen in Duitsland die uitsluitend gericht zijn op maritieme en luchtvracht activiteiten. Düsseldorf, Frankfurt, Hamburg, Bremen en Stuttgart.

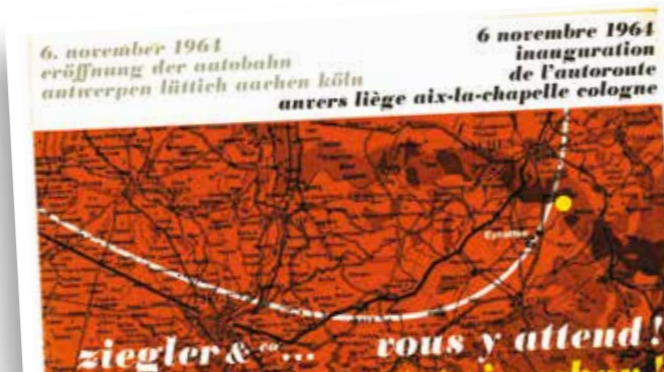
FRANKRIJK

Opening van twee kantoren vanaf 1946 te Bordeaux en Beaune die direct zijn verbonden aan de activiteit van de Groep uit het verleden: vervoer van wijn. Hierna volgt de overname van het filiaal bij de douane Dragner te Jeumont en vervolgens twee belangrijke acquisities: Nuttin in 1969 en Moiroud in 1973. De Groep gaat verder met de uitbreiding in Frankrijk door middel van de overname van meerdere ondernemingen Rivoire, Rochet-Bonnais, Drouin, Satra, Chatel, Trans Service, Transco, Cargo Lines. Frankrijk heeft momenteel een netwerk van 60 filialen.



VERENIGD KONINKRIJK

De eerste aanwezigheid in dit land gaat terug tot de jaren 1977-1978. Een van de belangrijkste stappen wordt in 1989 gezet door de acquisitie van de onderneming Anglo Overseas, opgericht in 1925, en later in 1992 door de overname van de onderneming Fairfreight. Na meerdere decennia van investering en versterking van het niveau van activiteiten in het Verenigd Koninkrijk, gaan deze merknamen een fusie aan en komen samen onder ZIEGLER UK Limited, opgericht in 2009.



NEDERLAND

Eind 1980 gaat het transportbedrijf STEFFES KG in Viersen in Duitsland failliet, terwijl het eigenaar is van alle aandelen van de onderneming STEFFES Holland te Rotterdam en Venlo. Arthur Ed. ZIEGLER grijpt de kans en de Groep neemt de aandelen van de Nederlandse onderneming STEFFES B.V. over. Rotterdam en de exploitatie van de onderneming gaan daarna gewoon door met hetzelfde personeel onder de merknaam ZIEGLER NEDERLAND B.V.



LUXEMBURG

In 1991 richt ZIEGLER het filiaal ZIEGLER Luxemburg op. Dit breidt de gebieden die onder de invloed van het Belgische netwerk staan uit. Het platform in Bertrange, direct in de omgeving van Luxemburg, zorgt voor de distributie van de vracht in België, Nederland, het oosten van Frankrijk, Zwitserland en Italië. Daarnaast biedt ZIEGLER Arlon zijn klanten een complex van opslagplaatsen aan dat direct is verbonden met het platform in Luxemburg.



IERLAND

ZIEGLER neemt in 2002 de commerciële vestiging en een deel van het personeel van de onderneming Intel Ltd over. Deze wordt omgedoopt tot ZIEGLER LOGISTICS Ltd. Deze onderneming is momenteel één van de lokale marktleiders in de bedrijfstak voor transport en logistiek met filialen in Dublin en Shannon en de hoofdzetel in Kilkenny. Oorspronkelijk gespecialiseerd in transport van wijn, heeft ZIEGLER LOGISTICS Ltd in toenemende mate het aanbod aan diensten uitgebreid in de sector Wijn en Gedistilleerde dranken. Daarnaast heeft de onderneming zich ook gericht op transport in het algemeen.



POLEN

In 2009 vestigt ZIEGLER zich ook in Polen onder de naam Sotrana, maar later onder eigen naam.



GRIEKENLAND

In 2010 positioneert ZIEGLER zich op de Griekse markt via ZIEGLER HELLAS SA, met zowel de hoofdvestiging als operationele afdelingen in Athene en verbonden aan een opslagruimte van 2000 m² gelegen in de industriële zone van Aspropirgos.

De transparantie van het netwerk

Alle interne en externe groei is voortgekomen uit de opportuniteiten die zich voordeden met, elke keer in het vizier, gerenommeerde regionale ondernemingen die goed in hun betreffende regio's waren gevestigd, waarbinnen ZIEGLER zijn eigen ondernemerscultuur en internationale kennis heeft kunnen laten openbloeien voor het enten van zijn eigen DNA en de recepten van het eigen succes.

Tot 2000 heeft het netwerk van ZIEGLER in Europa zo uit meer dan 50 verschillende merknamen en handelsmerken bestaan. Pas wanneer deze bedrijven volledig geïntegreerd waren in het netwerk, waren ze klaar om omgedoopt te worden en de naam ZIEGLER te dragen. Deze strategie wordt geleidelijk overal doorgevoerd.

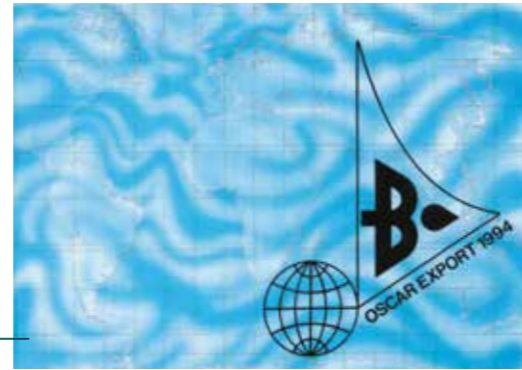
Eerst werd in Frankrijk het startsein gegeven. Met 60 filialen in een dicht netwerk met verschillende vaandels, zijn er weinig organisaties die zo direct de Franse «Zeshoek» veroveren. Het lijkt logisch die krachten die al langere tijd samenwerken binnen eenzelfde netwerk te bundelen onder één naam om de klanten en de partners een duidelijke boodschap en transparant beeld te bieden. In het begin van de jaren 2000 krijgen de vestigingen en locaties van het netwerk ZIEGLER de groene en gele kleur, de kleuren waarmee de Groep zich kenmerkt.



De verovering van de wereld

ZIEGLER is al lang voor het fenomeen "mondialisering" gestart met de verovering van de wereld. **Zoals altijd begeleidt de Groep zijn klanten op internationaal vlak en opent de wereld voor hen door hun intercontinentale goederenstroom voor hen te organiseren.**

Door te kiezen voor een internationale aanwezigheid kunnen diensten zo direct mogelijk van dichtbij worden gevolgd. Hierdoor is snel reageren en behoud van een flexibele positie een garantie voor een hoogwaardige dienstverlening aan onze klanten.



Azië

Aan het eind van de jaren 80 wordt Azië rond de technische wereldleider Japan steeds krachtiger. Deze stimulans zorgt er vervolgens voor dat nieuwe landen in het Pacifische gebied naar de eerste plaatsen stijgen, met name Zuid-Korea, Taiwan, Singapore en Hong-Kong. Direct na hen volgen andere tijgers zoals Maleisië, Thailand en Indonesië.

ZIEGLER heeft ervoor gekozen zich hier te positioneren ter ondersteuning van maritiem en luchtvracht vervoer, waarvoor een goede kennis van de lokale omstandigheden en het opzetten van bevoorrechte relaties met lokale partners een must is. Dit ligt helemaal in de lijn van de commerciële strategie van dhr. Alain ZIEGLER die de vier hoeken van de wereld met elkaar naadloos verbindt.

ZIEGLER heeft een originele aanpak om de filialen in het Verre Oosten te omkaderen en te ondersteunen door hun vertegenwoordigers uit te nodigen in hun eigen teams in Europa.

Eind 1990 verlegt dhr. Alain ZIEGLER de grenzen nog een beetje verder en slaat de «koninklijke weg» van Indochina in: Vietnam, maar ook Laos en Cambodja komen langzaam uit hun isolement.

1994 is het jaar van de erkenning van het dynamisme en de getoonde inzet op het gebied van de export als ZIEGLER België de Oscar voor Export ontvangt van de Belgische Dienst voor Buitenlandse Handel. De jury vond destijds vier argumenten belangrijk: de kennis van ZIEGLER over export, het oprichten van de Groep, het binnendringen in de nieuwe markten, maar ook de deelname aan de georganiseerde missies door de Belgische Dienst voor Buitenlandse Handel.

ZIEGLER doet inderdaad mee aan een groot aantal internationale beurzen door de Belgische exposanten te begeleiden, zoals in 1975 op de beroemde Belgische tentoonstelling in het Chinese Beijing, in Montreal, Osaka, Dakar en Tajoen. Voor alle tentoonstellingen kwamen daadwerkelijk passende oplossingen door de uitwerking van een algemeen concept: te beginnen met het inpakken en ophalen van het materiaal in België, de markering, het papierwerk, het vervoer naar de locatie van de tentoonstelling en het uitpakken op de stand zoals de organisatoren dat hadden opgegeven.



DE MAGHREB EN AFRIKA

In 1986 zet de Groep voet aan wal in Casablanca eerst onder de merknaam Dragger Marokko en daarna in 1996 onder ZIEGLER MAROKKO. In de

eerste jaren is Marokko net zoals Europa. De activiteiten worden zoals de Europese transporten geregeld, dat wil zeggen als wegverkeer. Heel snel ontwikkelt zich echter ook het maritieme vervoer en in de jaren 90 staat **ZIEGLER MAROKKO** al in de top drie van de maritieme transportbedrijven in Marokko. Met de groei van het land en de explosieve aanleg van de vrije zones ondergaan de transportmiddelen die van en naar Marokko worden gebruikt een grote evolutie.

De Ro/Ro is daarom verschenen om te voldoen aan een klantenkring die werkt volgens het «just-in-time» principe (JIT). Daarna hebben zich in de jaren 2000 het wegvervoer en luchtvervoer sterk ontwikkeld. Door zijn grote groei heeft ZIEGLER in 2012 geïnvesteerd in een nieuw gebouw onder douane van 5.000 m² om zuiver logistieke diensten te verlenen die in Marokko steeds meer worden gevraagd. Rekening houdend met de ontwikkeling van Noord-Marokko als eerste haven/gateway voor Afrika, maar ook als knooppunt voor alle Ro/Ro-stromen, heeft ZIEGLER in 2016 besloten een commerciële vertegenwoordiging in Tanger op te richten.

Ziegler is al meer dan 25 jaar aanwezig in Tunesië. Het weg- en luchtvervoer hebben zich vanaf de jaren 90 sterk ontwikkeld. Het is daarom ook geen toeval dat na een eerste vestiging in de haven van Radès, **ZIEGLER TUNESIË** zich heeft gevestigd op de luchthaven van Tunis Carthago voor verdere ontwikkeling van het luchtvervoer.



In 2010 begeeft de Groep zich naar **Zuid-Afrika** via de onderneming Logisticor die in Johannesburg, Durban en Beitbridge is gevestigd. In 2013 is deze onderneming omgedoopt tot ZIEGLER Logistics en opent zijn kantoor in Kaapstad. De Groep gaat verder met zijn ontwikkeling te midden van de grootste economie van Afrika (1/4 van het BNP van het continent) door een participatie in Inhouse Logistics later omgedoopt tot ZIEGLER Logistics.



Vandaag is **ZIEGLER LOGISTICS SOUTH AFRICA** aanwezig in alle grote steden van de Republiek Zuid-Afrika met filialen in Johannesburg, Kaapstad, Durban, Port Elizabeth evenals kantoren aan de grenzen bij Beitbridge, Groblersbrug en Kopfontein.

Ziegler Logistics is een van de weinige multinationale operators met grenskantoren die regelmatige diensten over land verzorgen met aangrenzende landen als Lesotho, Swaziland, Botswana, Namibië, Zimbabwe en Mozambique. ZIEGLER gaat vandaag door met zijn uitbreiding op het continent en zoekt naar oplossingen voor Oost-Afrika en het Midden-Oosten.

China

De relaties tussen België en China gaan ver terug in de tijd. Al in de XVIIe eeuw leidde Ferdinand Verbiest, Belgische jezuïeten pater en beroemd astroloog, het observatorium in Beijing. In de XIXe eeuw speelde de Belgische ingenieur Jean Jadot een belangrijke rol bij de aanleg van de spoorweg die Beijing met Hankow verbond. Met deze banden tussen België en China ligt het voor de hand dat ZIEGLER profiteert van een gedegen ervaring in dit gebied. De beroemde Belgische tentoonstelling te Beijing in 1975 getuigt hiervan. In het begin van de jaren 90 zien we dat de Groep de opkomst van China mee begeleidt door containerdiensten aan te bieden, wat de grootste markt ter wereld zou worden.

In 2006 stapt ZIEGLER de deuren van de Verboden Stad binnen. De Chinese overheid met als tussenpersoon zijn Ministerie van Buitenlandse Zaken had inderdaad aan de Belgische overheid gevraagd de verzameling meubels uit de Ming dynastie van een Belgische verzamelaar tentoon te stellen in de Verboden Stad ter gelegenheid van de 35e verjaardag van de diplomatieke relaties tussen België en China. ZIEGLER neemt dit culturele project op zich en transporteert onder strenge bewaking deze schitterende verzameling, die voorheen in het museum Guimet te zien was.



De doorslaggevende stap werd in 2007 genomen met de participatie van ZIEGLER in de onderneming Simba Logistics in Hong-Kong. Oorspronkelijk werd Simba Logistics opgericht in 1999 als filiaal van Ben Line Agencies Ltd, die sinds 1851 Azië met Europa verbindt. Simba is in 2006 een onafhankelijke onderneming geworden alvorens zich bij de Groep ZIEGLER te voegen.

Op 1 januari 2013, aan het einde van het jaar van de Draak, werd Simba omgedoopt tot **ZIEGLER Logistics (Hong-Kong) Ltd** en **ZIEGLER Logistics (China) Ltd**.

De Groep is dus al meer dan 20 jaar actief in China en in Hong-Kong. **De Aziatische organisatie van ZIEGLER handelt onder eigen vergunning klasse A.** Naast Hong-Kong heeft ZIEGLER nog meer strategisch gelegen kantoren verspreid over het Chinese grondgebied: Shenzhen, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Tianjin, Qingdao en Chongqing.



Dans l'Empire du Milieu

Profitez de nos implantations en Chine

ZieglerTrack
Tout en ligne
Appuyez de la chaîne
logistique

Une histoire
ZIEGLER
Un costume sur mesure
pour les Bahamas

110 ans
Anniversaire du groupe
ZIEGLER

Vooruitgang in de logistiek



Wat ook hun actierrein is, het beheer van de Supply Chain (3PL) staat vandaag centraal voor ondernemingen die hun kosten willen optimaliseren.

De Groep ZIEGLER heeft dit goed begrepen en heeft zich, al sinds de jaren 80, strategisch gericht op de ontwikkeling van een algemeen aanbod van diensten in de wereld van de logistiek door zijn gerenommeerde transportdiensten te koppelen aan oplossingen voor het beheer van de succesvolle doorstroming van de import tot de uiteindelijke levering.

Om deze doorstroming en productiviteit te garanderen heeft ZIEGLER 3.240 medewerkers verdeeld over 15 landen en 120 vestigingen. Hierdoor kan een link ontstaan tussen de technische vaardigheden en branchespecifieke thema's voor alle aspecten in de logistieke keten: transport over de weg, water en door de lucht, opslag en diensten met toegevoegde waarde.

De Groep Ziegler heeft de middelen voor deze ambities: het biedt aan zijn klanten een capaciteit van 930.000 m² in de belangrijkste regio's van Europa en 53 platforms die speciaal gewijd zijn aan de logistiek.



En de digitale revolutie

Buiten transport hebben de klanten en partners ook behoefte aan het natrekken van de goederenstroom, met realtime opgave van informatie.

ZIEGLER heeft de keuze gemaakt om zijn eigen software te ontwikkelen en heeft op het moment een honderdtal IT-medewerkers (ontwikkelaars, programmeurs, trainers, hotline, enz.).

De technische innovatie is doorgevoerd in het functioneren van de Groep door eerst de vrachtwagens met deze technologie uit te rusten. Deze zijn nu geheel verbonden en uitgerust met iPads. **ZIEGLER ontwikkelt en voert zijn eigen trackingsysteem uit: Zimob** (ZIEGLER Management On Board). Dit apparaat kan als gps in de voertuigen functioneren en ook in realtime informatie aan de exploitanten opgeven. Dit garandeert een groot reactievermogen en vooral betere informatie, geheel transparant.

Hiermee kunnen automatisch elke dag zonder BL en zonder papier de rondes, de leveringen en de afhalingen worden gepland. **Zimob vermindert de productiekosten en verhoogt de productiviteit** door de menselijke tussenkomst tot +/- 10% te beperken.

Dankzij de online systemen EasyTrack voor de weg en ZieglerTrack voor overzees, kan de klant zijn doorstroom voortdurend in de gaten houden en heeft hij direct informatie over zijn goederen.

Wat betreft de logistiek biedt Webstock aan de klant een direct visueel plaatje van het niveau van de voorraad en de bestellingen.

Of het nu gaat om de installaties van weegschalen voor de zeecontainers in de haven van Antwerpen, grote scanners voor goederen, voldoen aan de norm SQAS, het statuut AEO en nog andere voorlopers, alles wordt in het werk gezet **om de beweging van de vracht zo soepel mogelijk te laten verlopen en de klant en leveranciers op dezelfde informatielijn te zetten.**



De Groep vandaag

Sinds 2017 wordt het familiebedrijf in tandem geleid door Alain Ziegler, Voorzitter van de Groep, en Diane Govaerts, Algemeen Directeur. Samen loodsen ze het bedrijf door het digitale tijdperk en zorgen voor de nodige aanpassingen binnen de snel evoluerende logistieke keten met steeds oog voor zowel ondernemerschap als de familiale waarden die aan de basis liggen van de groei van het bedrijf sinds zijn oprichting.

Als echte multimodale operator met een volledige Supply Chain is de Groep ZIEGLER vandaag één van de Europese leaders in de sector van transport en logistiek. Dankzij zijn uitgebreid kantorennetwerk kan de Groep snel en flexibel handelen, wat een troef is naar zijn klanten toe.



WEGVERVOER

4,4 miljoen transporten
5,7 miljoen ton
120 platforms



MARITIEM VERVOER

180 000 verzendingen
210 000 TEUs
6 miljoen m³ in LCL



LUCHTVERVOER

100 000 verzendingen
150 000 ton
1,2 miljoen pakketjes



LOGISTIEK

930 000 m²
opslagplaatsen
53 platforms



DOUANE

212 000 aangiften voor de import
179 700 aangiften voor de export

Belangrijke cijfers

€
1,2 MILJARD IN €
FACTURATIE



3 240
MEDEWERKERS



120 LOCATIES
IN 15 LANDEN

Specialisaties

CHEMICALS



WORLD PACK



FAIRS & EXPOS



PROJECT CARGO



AEROSPACE



SPORT & LEISURE



WINE & SPIRITS



FAST MOVING
CONSUMER GOODS



Door de snelle ontwikkeling van de **e-commerce** is de supply-chain, het beroepsmatige hart van ZIEGLER, meer dan ooit een integraal onderdeel van de belofte aan de klant.

De flow van uw import, beheer van uw voorraad, voorbereiding van uw bestellingen, de flexibiliteit van de leveringsoplossingen of verder nog het gemak voor het terugsturen of uitwisselen van de producten evenals de continue tracking ervan zijn evenzeer belangrijke zaken voor klantenbinding bij uw online verkoop.

Dit is wat de e-supply-chain van ZIEGLER u aanbiedt. Hierdoor kunt u uitdagingen van de e-commerce en het cross-canal het hoofd bieden. Vooral in de sectoren textiel, cosmetica, huisinrichting of ook high-tech materiaal.

Bij ZIEGLER staan wij altijd open voor nieuwe technologieën en voor innoverende concepten.

Voor elke project zoeken wij de meest geschikte en nieuwste oplossing. Onze teams organiseren uw logistiek met net zoveel voldoening als de processen ecologisch zijn en doordacht om het vervoer te verminderen. ZIEGLER heeft hier ook geïnvesteerd in technologieën voor duurzame ontwikkeling voor het transport **over water en via het spoor**. Hierdoor kan de sector van de e-commerce profiteren van zijn voordelen op het gebied van e-logistiek.

Een multimodale vrachtwervoerder die diensten van dichtbij levert, betekent inderdaad ook gebruikmaken van spoor- en waterwegen op het continent. **Spoorverbindingen** (spoorweg - combi weg/trein - zijderoute) of **vervoer via rivierschepen**, genoeg ecologische alternatieven die ons aanbod voor wegverkeer aanvullen.

ZIEGLER: altijd vooruitziend



Het Zwitsers concept «Ondergronds vrachtwervoer» om goederentreinen ondergronds te laten rijden, het transportsysteem Hyperloop, voertuig zonder chauffeur, enz. Projecten die nu misschien nog utopisch klinken, maar heel goed de realiteit van morgen kunnen zijn.

Voordelen: rijverbod en files vermijden, grote volumes direct in de stad kunnen leveren. En met een extra premie: een verminderde ecologische voetafdruk voor onze klanten. Door voorkeur te geven aan deze methoden bevestigt ZIEGLER met overtuiging zijn betrokkenheid wat betreft **duurzame ontwikkeling**.

ZIEGLER is voorloper op het gebied van milieubescherming en dit is bepalend voor zijn aanbod en investeringen in de technologieën voor duurzame ontwikkelingen (vernieuwing van de vloot om aan de hoogste ecologische eisen te voldoen, installatie van zonnepanelen, hergebruik van water). Dit geldt ook voor een groot aantal operationele processen (planning van efficiënter transport, optimaliseren van retourvracht, training eco-rijden).

Waarden

Ondernemerschap

De interne organisatie en het managementbeleid van de Groep Ziegler stimuleert zelfstandig handelen en vrijheid van ondernemen. Een uitdagende omgeving waarin onze medewerkers voortdurend nieuwe en innoverende oplossingen kunnen creëren om tegemoet te komen aan de marktevolutie.

Deskundigheid

Met gedegen ervaring doet de Groep Ziegler alles voor het efficiënt realiseren van een persoonlijke begeleiding op maat voor elke klant.

Respect

De Groep Ziegler legt het accent zowel op de rechten van de mens als basis voor het opgebouwde vertrouwen met haar medewerkers, partners, leveranciers en klanten, als op het respecteren van de gemaakte beloften, waardoor ZIEGLER een oprechte en betrouwbare partner is.



www.zieglergroup.com

ZIEGLER®

Excellence in Supply Chain